

2 Zonificación

El proceso de zonificación es una de las tareas iniciales en todo plan. Los criterios tener en cuenta en la elaboración de toda zonificación son los siguientes:

2.1 Criterios de zonificación

El mayor o menor grado de desagregación zonal viene condicionado por el propio nivel de detalle del estudio y, en todo caso, debe ser coherente con los antecedentes que en este cometido existan en el área de estudio, al objeto de posibilitar la comparación y contraste con los datos y resultados obtenidos en otras investigaciones.

Resulta evidente, por otra parte, que el análisis del sistema de transportes, su modelización y diagnóstico, debe afrontarse a través del conocimiento de las interrelaciones con el sistema socioterritorial al que sirve, y que, en buena medida, lo predetermina. Así la zonificación a adoptar debe cumplir, en la mayor medida posible, estos criterios:

- **Compatibilidad con las unidades administrativas y estadísticas** que sirven de base espacial de referencia los datos existentes sobre características socioterritoriales, esto es: secciones censales, barrios, distritos, municipios, etc.
- **Homogeneidad en características urbanísticas y socioeconómicas**, al objeto de servir de unidad espacial coherente para referenciar información sobre estos aspectos.
- **Adecuación en virtud de la localización de las zonas respecto a ejes y nudos de transporte**, tanto viario como de transporte público, existente y programado.

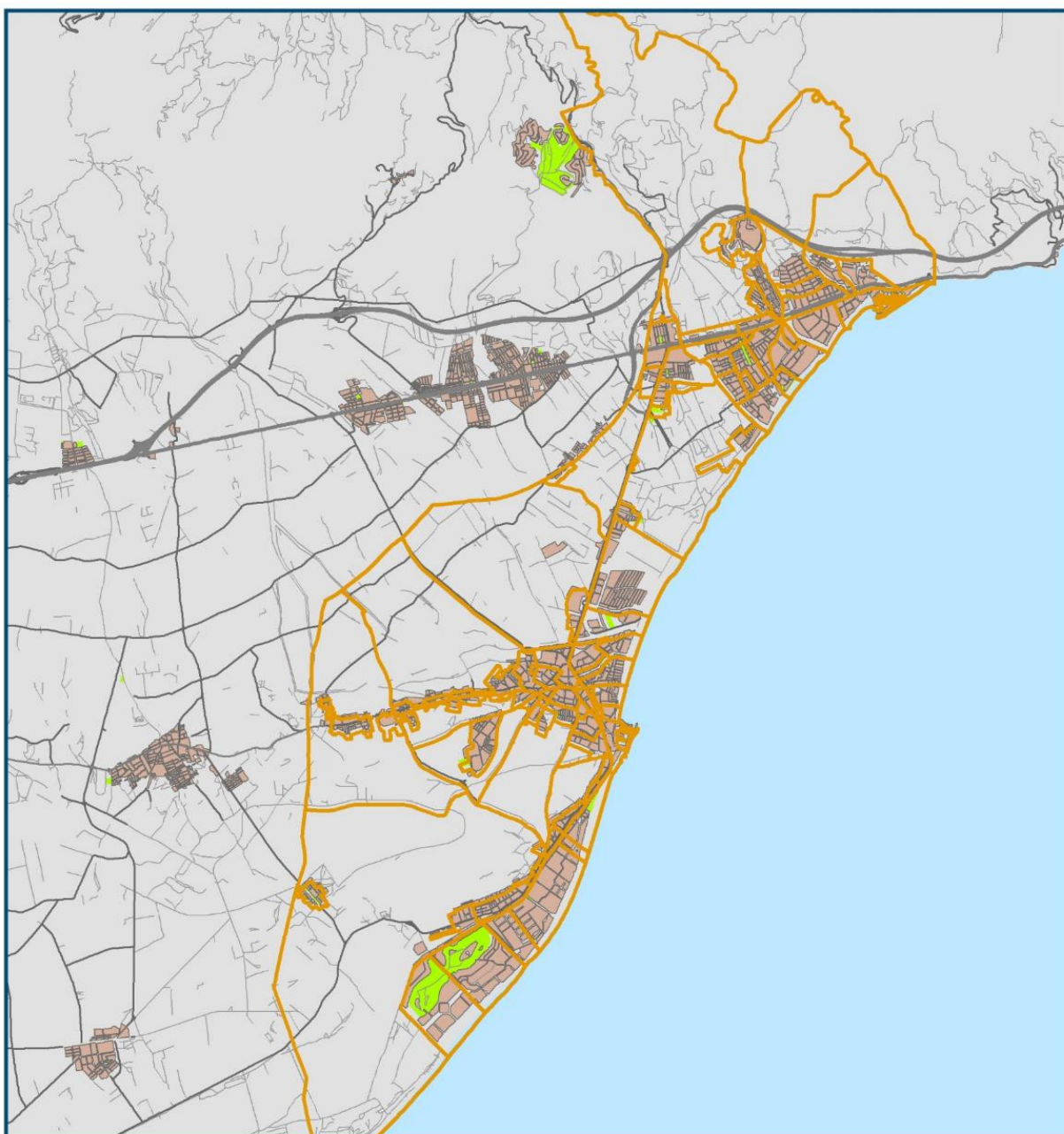
En la zonificación de transportes es muy importante tener en cuenta la red de transporte público existente, la red de comunicaciones viarias y todas aquellas infraestructuras que puedan servir como canalizadoras de movilidad integrando ciudad o como barrera a la movilidad según la forma de desplazamiento.

2.2 Zonificación adoptada


2.2.1 Bases de información de partida

Siguiendo los criterios antes definidos, para la definición de la zonificación de transportes más adecuada se ha partido de las bases de delimitación geográfica siguientes:

1. Nomenclator del Instituto Nacional de Estadística, donde se indican las entidades de población, entidades singulares, colectivas o núcleos de población y diseminados existentes en Roquetas de Mar.
2. Secciones Censales del año 2013, delimitación geográfica del Instituto Nacional de Estadística, base de gran parte de las fuentes de información socioeconómicas disponibles.
3. Zonificación del Planeamiento Municipal, delimitación del Ayuntamiento de Roquetas de Mar con una zonificación urbanística muy detallada.



Leyenda:

 Zonas base en la zonificación
de planeamiento municipal

Título del plano:

Zonificación de planeamiento municipal del
Ayuntamiento de Roquetas de Mar

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ROQUETAS DE MAR

2.2.2 Zonas de transporte base

Siguiendo los criterios antes descritos se ha optado por utilizar como base zonal las secciones censales en Roquetas de Mar, exactamente las secciones censales del año 2013. El límite de dichas secciones censales no se ha cambiado salvo en el caso de la sección 040792009 que se ha dividido en dos zonas de transporte diferentes (las zonas 2009 y 2022).

Las zonas de transporte así definidas son un total de 37 dentro del término municipal de Roquetas de Mar. Adicionalmente se han definido otras cuatro grandes áreas externas a Roquetas de Mar que se describen más adelante. Las 41 zonas resultantes (internas dentro de Roquetas de Mar y externas) son una base de representación espacial suficiente para el análisis del sistema de transportes en Roquetas de Mar.

2.2.3 Los ámbitos territoriales y macrozonas en Roquetas de Mar

De cara a una mejor comprensión del modelo de transportes en Roquetas de Mar, se ha procedido a realizar una clasificación o agrupación de las zonas de transporte en grandes ámbitos territoriales y en macrozonas siguiendo una estructura jerárquica.

- **Jerarquía zonal en ámbitos territoriales:** En una posición superior se definen un total de 3 grandes ámbitos territoriales en Roquetas de Mar. Estos grandes ámbitos territoriales corresponden con la estructura de núcleos poblacionales existentes. De esta forma, en Roquetas de Mar se puede identificar 3 ámbitos territoriales que corresponderían con el ámbito de Aguadulce al norte, el núcleo principal de Roquetas de Mar en el centro y al sur las Marinas y Urbanizaciones.

Tabla 1 Grandes Ámbitos Territoriales en la zonificación del PMUS Roquetas de Mar

Ámbito territorial	Nº de zona transporte	Población	Suma de Superficie (km2)
Aguadulce	15	34.242	22,27
Roquetas de Mar	18	46.009	21,64
Las Marinas	4	7.617	15,94
TOTAL MUNICIPIO DE ROQUETAS DE MAR	37	87.868	59,85

Fuente: Padrón 2013 y elaboración propia

- **En un nivel inferior se encontraría el sistema de macrozonas.** Las macrozonas son agrupaciones de zonas de transporte en áreas de mayor tamaño pero por debajo del sistema de ámbitos territoriales. El objetivo es agrupar zonas de transporte con características comunes a efectos de descripción y análisis a lo largo del presente documento. En total se han agrupado las zonas de transporte 12 macrozonas.

Tabla 2 Macrozonas por Ámbitos Territoriales en la zonificación del PMUS Roquetas de Mar

Ámbito territorial	Id macrozona	Macrozona	Nº de zonas transporte	Población	Superficie (km2)
Aguadulce	9	El Parador de las Hortichuelas	3	8.590	5,48
	10	El Campillo del Moro	4	9.757	1,35
	11	Aguadulce Playa	4	6.449	1,41
	12	Aguadulce Interior	4	9.446	14,05
Total Aguadulce			15	34.242	22,27
Roquetas de Mar	4	Roquetas Sur	3	11.232	3,00
	5	Cortijos de Marín	4	10.197	9,84
	6	Roquetas Puerto	3	6.256	0,72
	7	Roquetas Centro	6	13.041	0,88
	8	Roquetas Norte	2	5.283	7,21
Total Roquetas de Mar			18	46.009	21,64
Las Marinas	1	Las Marinas Interior	2	4.270	12,79
	2	Las Marinas	1	1.674	1,93
	3	Urbanizaciones	1	1.674	1,22
Total Las Marinas			4	7.617	15,94
TOTAL MUNICIPIO DE ROQUETAS DE MAR			37	87.868	59,85

Padrón 2013 y elaboración propia

Tabla 3 Macrozonas en la zonificación del PMUS Roquetas de Mar

Id macrozona	Macrozonas	Zona transporte	Población	Superficie (km2)
1	Las Marinas Interior	2	4.270	12,79
2	Las Marinas	1	1.674	1,93
3	Urbanizaciones	1	1.674	1,22
4	Roquetas Sur	3	11.232	3,00
5	Cortijos de Marín	4	10.197	9,84
6	Roquetas Puerto	3	6.256	0,72
7	Roquetas Centro	6	13.041	0,88
8	Roquetas Norte	2	5.283	7,21
9	El Parador de las Hortichuelas	3	8.590	5,48
10	El Campillo del Moro	4	9.757	1,35
11	Aguadulce Playa	4	6.449	1,41
12	Aguadulce Interior	4	9.446	14,05
Total general		37	87.868	59,85

Padrón 2013 y elaboración propia



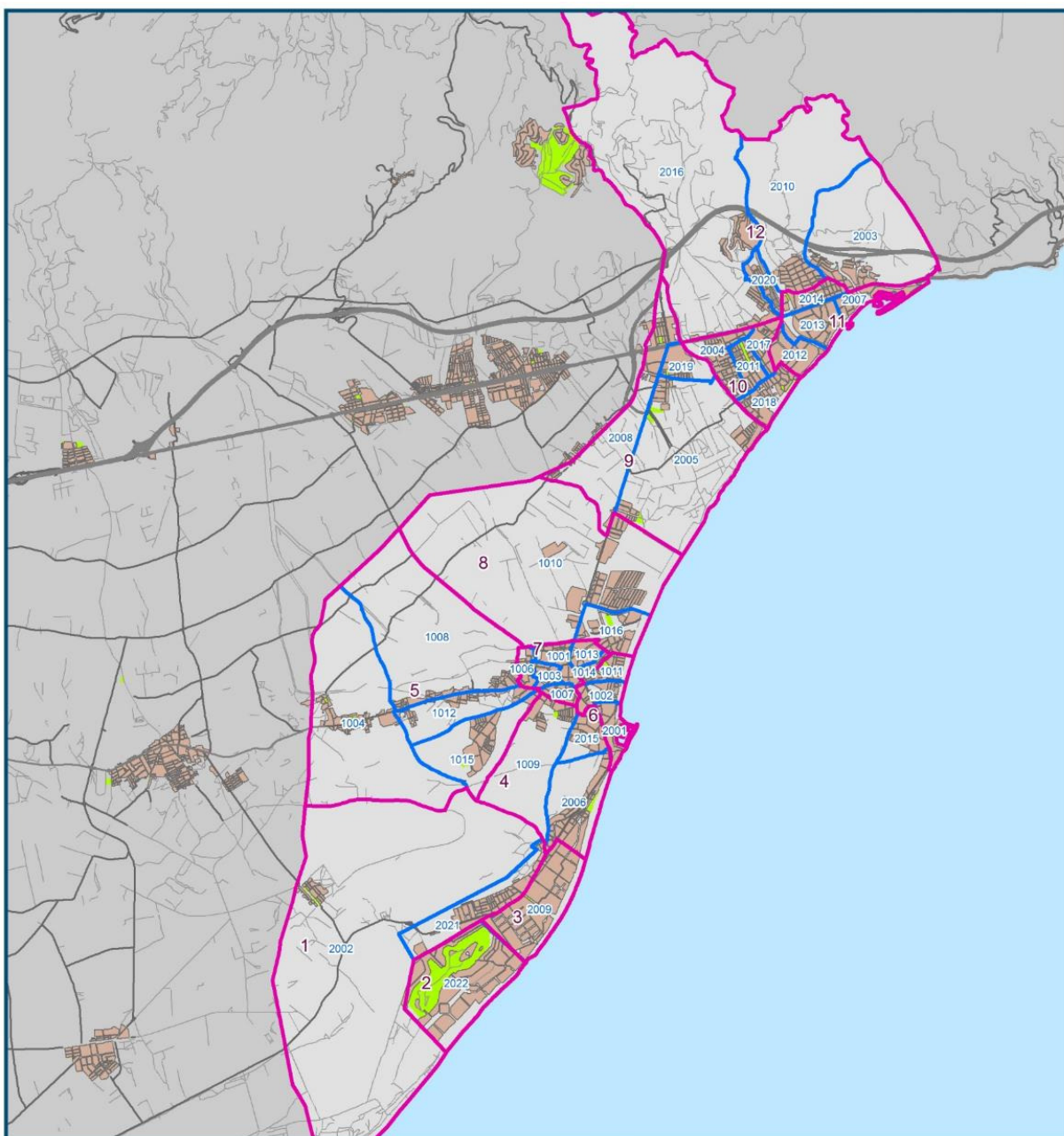
Tabla 4 Zonificación del PMUS Roquetas de Mar

Ámbito territorial	Id macrozona	Macrozona	Zonas transporte	Población	Superficie (km2)
ZONIFICACIÓN DEL MUNICIPIO DE ROQUETAS DE MAR					
Aguadulce	9	El Parador de las Hortichuelas	2005	2.809	3,51
			2008	3.476	1,65
			2019	2.305	0,31
	10	El Campillo del Moro	2004	3.201	0,46
			2011	1.729	0,24
			2017	2.041	0,22
			2018	2.786	0,42
	11	Aguadulce Playa	2007	1.058	0,34
			2012	1.736	0,35
			2013	1.875	0,45
			2014	1.780	0,26
	12	Aguadulce Interior	2003	2.867	2,52
			2010	2.880	3,07
			2016	1.838	8,23
			2020	1.861	0,22
Roquetas de Mar	4	Roquetas Sur	1009	3.817	1,54
			2006	4.751	1,09
			2015	2.664	0,37
	5	Cortijos de Marín	1004	2.248	4,07
			1008	3.137	3,77
			1012	2.965	0,80
			1015	1.847	1,20
	6	Roquetas Puerto	1002	2.629	0,24
			1011	1.649	0,22
			2001	1.978	0,25
	7	Roquetas Centro	1001	2.607	0,25



Ámbito territorial	Id macrozona	Macrozona	Zonas transporte	Población	Superficie (km2)
			1003	2.335	0,13
			1006	1.820	0,15
			1007	2.811	0,13
			1013	1.717	0,16
			1014	1.751	0,06
	8	Roquetas Norte	1010	2.548	6,63
			1016	2.735	0,57
Las Marinas	1	Las Marinas Interior	2002	2.104	11,84
			2021	2.166	0,96
	2	Las Marinas	2022	1.674	1,93
	3	Urbanizaciones	2009	1.674	1,22
ÁMBITOS EXTERNOS AL MUNICIPIO DE ROQUETAS DE MAR					
Poniente Almeriense	13	Poniente Almeriense			
Ciudad de Almería	14	Ciudad de Almería			
Resto Provincia de Almería	15	Resto Provincia de Almería			
Exterior	16	Exterior			

Padrón 2013 y elaboración propia



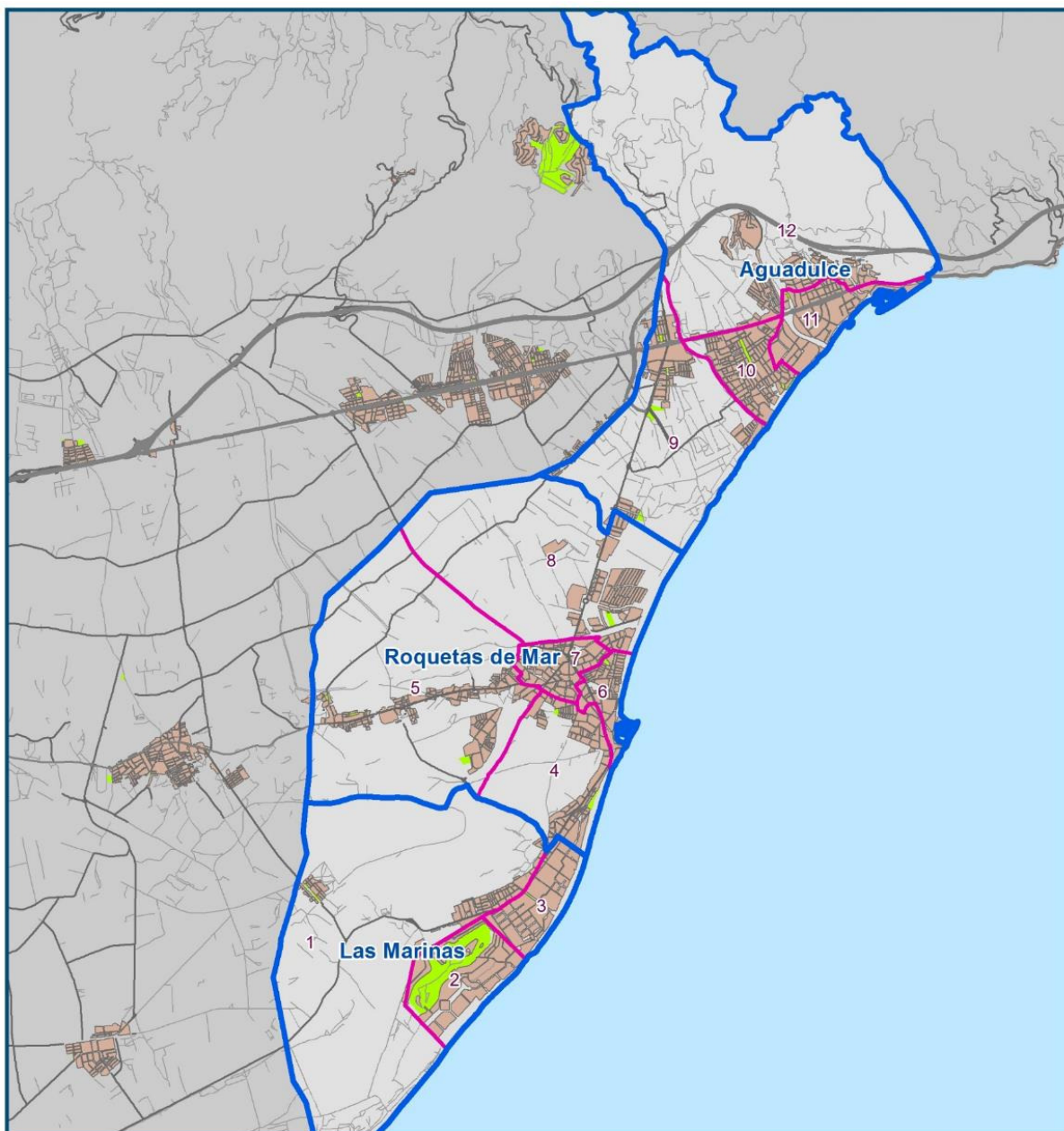
Leyenda:

- Macrozonas de transporte
- Zonas de transporte (37)

Título del plano:

Zonas de transporte para el PMUS de Roquetas de Mar

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ROQUETAS DE MAR



Leyenda:

- Ámbitos Territoriales
- Macrozonas de transporte

Título del plano:

Ámbitos Territoriales y Macrozonas en Roquetas de Mar

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ROQUETAS DE MAR

2.2.4 Zonificación externa en grandes ámbitos

Las relaciones de movilidad con el exterior tienen también una base geográfica. En principio se ha usado como base la delimitación por municipios para el resto de España. Para el análisis de los datos, la geografía externa se ha agrupado en cuatro grandes ámbitos territoriales siguiendo la importancia de la relación con Roquetas desde el punto de vista de la movilidad y que son:

1. Poniente Almeriense, que agrupa el resto de municipios en esta comarca en la que se integra Roquetas de Mar. Aquí se encuentran municipios del peso de El Ejido o Vicar en la movilidad de Roquetas.
2. Ciudad de Almería, se analiza de manera independiente dada la importante dependencia funcional con Roquetas de Mar y que se refleja en los flujos de movilidad entre ambos núcleos poblacionales.
3. Resto de la Provincia de Almería, donde se agrupan el resto de municipios de la provincia que no se integran en Poniente Almeriense y el propio Almería.
4. Finalmente el “Exterior”, que engloba todos los municipios del resto de España así como otros orígenes y destinos en el extranjero.