

5 La movilidad global en Roquetas de Mar

5.1 Base de análisis de la movilidad en Roquetas de Mar

La demanda de movilidad es conocida en base a la realización de encuestas de movilidad. Para completar la información disponible se ha realizado para el Plan de Movilidad Urbana Sostenible una encuesta telefónica de movilidad a residentes en Roquetas de Mar. La encuesta se ha realizado para investigar las **características de la movilidad de los residentes en un día laborable medio**.

El análisis de la movilidad global se basará en los datos contenidos principalmente en la encuesta telefónica de movilidad, en adelante ETM2014.

5.2 Movilidad global en un día laborable medio

5.2.1 Viajes generados en Roquetas de Mar por ámbitos territoriales

Según la Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 realizada para el PMUS de Roquetas de Mar a los residentes en la ciudad, el número total de viajes que se realizan en un día laborable medio es de 251.406 viajes.

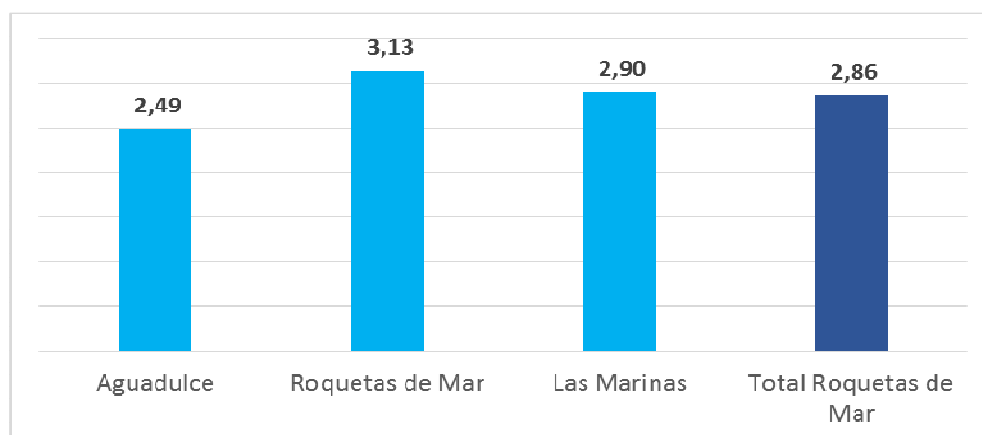
Teniendo en cuenta que la población de Roquetas de Mar en 2013 era de 87.868 personas, resulta que por persona se realizan al día 2,86 viajes. Según ámbito territorial se observa que el número de viajes por persona es similar entre los 2,5 de Aguadulce y los 3,13 viajes por persona en Roquetas de Mar.

Tabla 28 Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según ámbito territorial

Ámbito territorial	Población 2013	Nº de viajes día	Nº viajes x persona
Aguadulce	34.242	85.191	2,49
Roquetas de Mar	46.009	144.156	3,13
Las Marinas	7.617	22.059	2,90
Total municipio de Roquetas de Mar	87.868	251.406	2,86

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Gráfico 10: Nº de viajes por persona y ámbito territorial en Roquetas de Mar realizados en un día laborable medio



En términos absolutos, Roquetas de Mar es el ámbito territorial donde se genera un mayor número de viajes diarios con 144 mil viajes día seguido de Aguadulce con 88 mil viajes y Las Marinas con 22 mil.

Según sexo, se observa que el número de viajes día son similares. En términos absolutos, el 54% de la movilidad la realizan los hombres mientras que el 46% de los viajes diarios los realizan las mujeres. Este reparto es igual para cada ámbito territorial de origen en Roquetas de Mar.

Tabla 29 Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según sexo y ámbito territorial

Ámbito territorial	Nº viajes realizados por hombres	% hombres	Nº viajes realizados por mujeres	% mujeres	Total viajes
Aguadulce	44.393	52%	40.798	48%	85.191
Roquetas de Mar	79.985	55%	64.171	45%	144.156
Las Marinas	11.655	53%	10.404	47%	22.059
Total municipio de Roquetas de Mar	136.033	54%	115.373	46%	251.406

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

5.2.2 Viajes generados en Roquetas de Mar por macrozonas

Por macrozonas se observa que el número de viajes generado por macrozona es similar siendo desde los 2,34 viajes por persona en Aguadulce Interior frente a los 3,46 viajes diarios que se realizan en Roquetas Puerto.

Tabla 30 Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según macrozona de residencia

Id macrozona	Macrozona	Población 2013	Nº de viajes día	% generación viajes	Nº viajes x persona
1	Las Marinas Interior	4.270	13.184	5,2%	3,09
2	Las Marinas	1.674	4.747	1,9%	2,84
3	Urbanizaciones	1.674	4.128	1,6%	2,47
4	Roquetas Sur	11.232	36.984	14,7%	3,29
5	Cortijos de Marín	10.197	30.534	12,1%	2,99
6	Roquetas Puerto	6.256	21.677	8,6%	3,46
7	Roquetas Centro	13.041	38.373	15,3%	2,94
8	Roquetas Norte	5.283	16.588	6,6%	3,14
9	El Parador de las Hortichuelas	8.590	22.548	9,0%	2,62
10	El Campillo del Moro	9.757	24.739	9,8%	2,54
11	Aguadulce Playa	6.449	15.781	6,3%	2,45
12	Aguadulce Interior	9.446	22.123	8,8%	2,34
	Total Roquetas de Mar	87.868	251.406	100,0%	2,86

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Gráfico 11: Nº de viajes totales según macrozona de residencia en Roquetas de Mar realizados en un día laborable medio

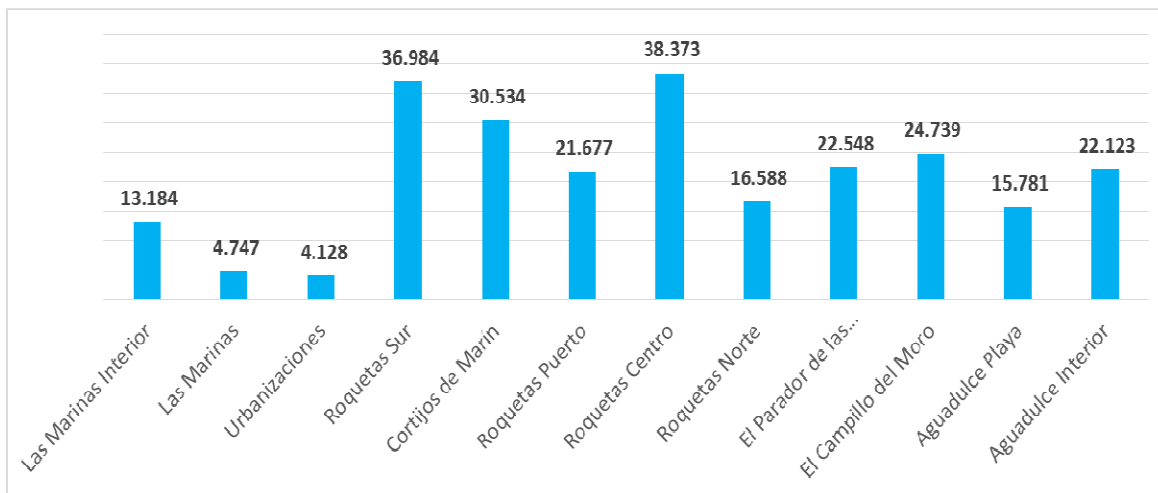
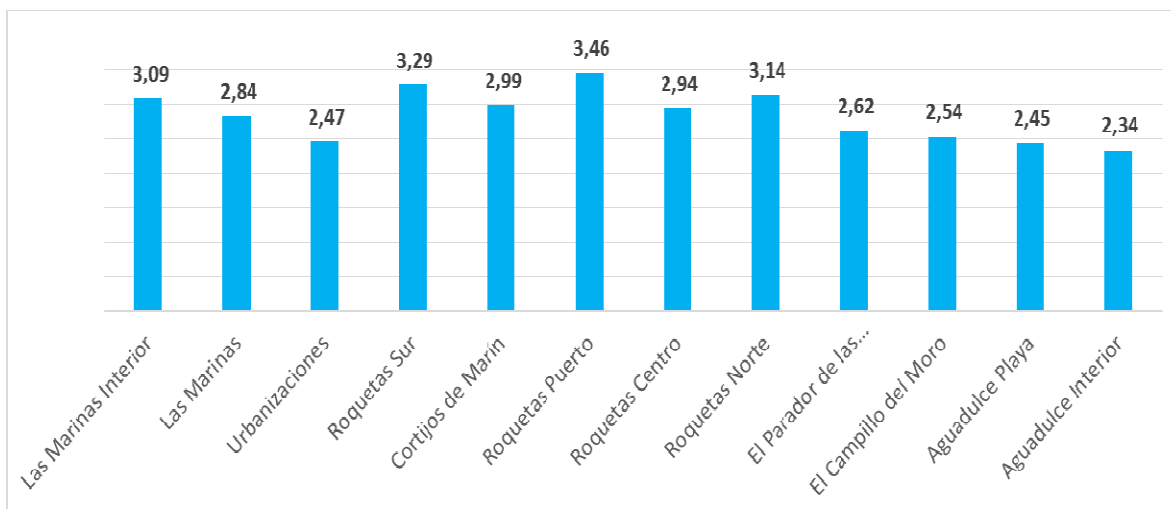


Gráfico 12: Nº de viajes por persona y macrozona en Roquetas de Mar realizados en un día laborable medio

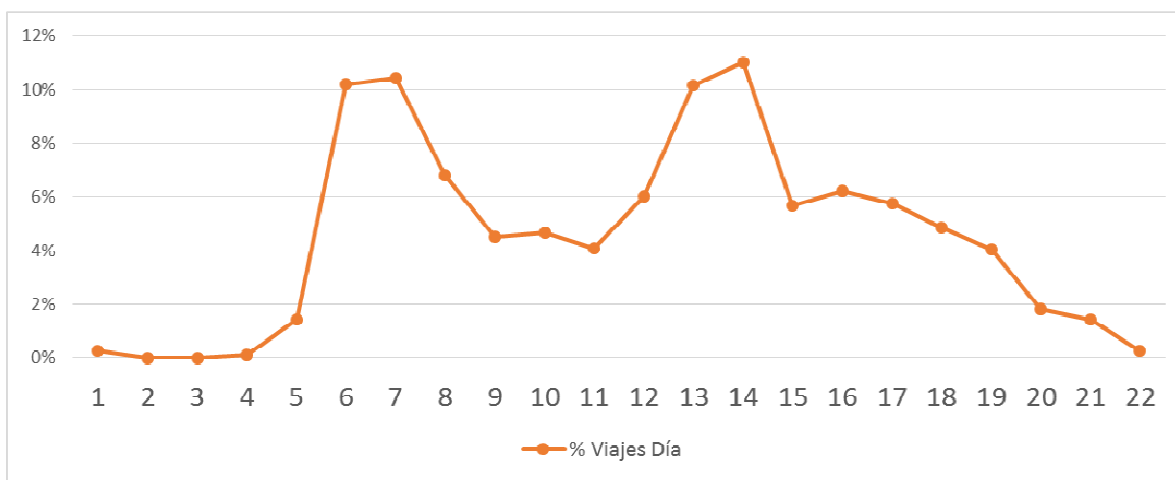


5.2.3 Oscilograma de los viajes generados en Roquetas de Mar

El oscilograma de la movilidad global muestra dos horas punta donde se concentra un mayor número de viajes diarios. Ambas horas punta se sitúan entre el 10% y el 11% de la movilidad total diaria siendo la primera hora punta entre las 6 y las 7 de la mañana y la segunda hora punta entre las 13 y las 14 horas. Después de las 15 horas se produce una paulatina caída del número de viajes realizados.

Estas horas punta coinciden con la entrada al trabajo y a las zonas de estudio en la primera hora y con la hora de la comida y cierre de comercios pasado el mediodía.

Gráfico 13: Oscilograma de los viajes realizados por los residentes en un día laborable medio



5.2.4 Frecuencia de los viajes generados en Roquetas de Mar

La frecuencia de viajes diarios observada muestra como el 56% de los viajes son en todos los días laborables. EL 16% son viajes que se realizan 2 o 3 veces a la semana y hasta un 2% son todos los días de la semana.

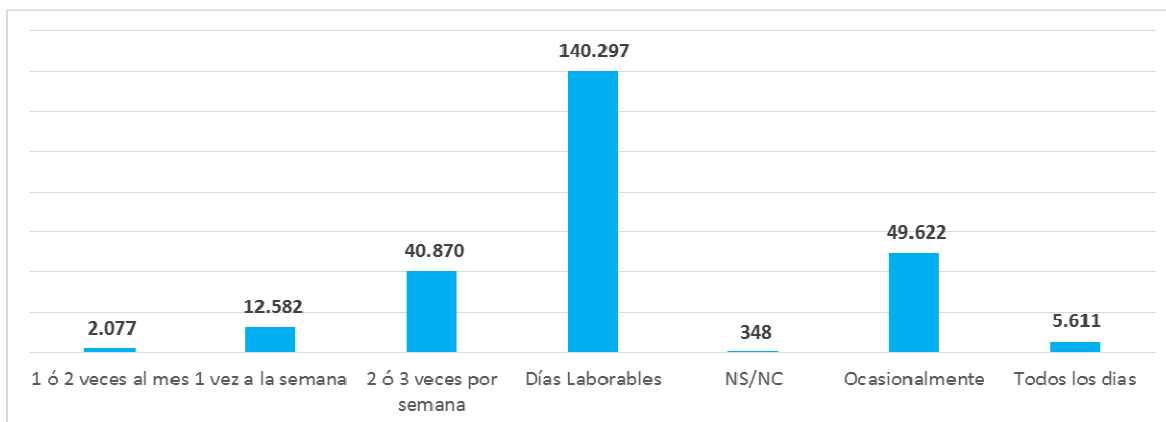
Se observa que en general los viajes son muy recurrentes con solo un 20% de los desplazamientos que se realizan de manera ocasional

Tabla 31 Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según frecuencia del viaje

	Nº de viajes día	%
1 ó 2 veces al mes	2.077	1%
1 vez a la semana	12.582	5%
2 ó 3 veces por semana	40.870	16%
Días Laborables	140.297	56%
NS/NC	348	0%
Ocasionalmente	49.622	20%
Todos los días	5.611	2%
Total general	251.406	100%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Gráfico 14: Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según frecuencia del viaje



5.3 Movilidad según motivo de viaje en un día laborable medio

El motivo de viaje muestra como el 35% de los desplazamientos son por motivo trabajo. Por estudios serían el 28% de tal forma que viajes por motivos obligados (estudios+trabajo) representarían hasta el 63% de la movilidad total. El resto de los desplazamientos serían por motivo compras (10%), ocio (10%) y otros (16%) que engloba motivos como asuntos personales o acudir al médico.

Tabla 32 Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según motivo del viaje

Motivo	Nº de viajes día	% viajes día	Nº viajes x persona ²
Compras	25.564	10%	0,29
Estudios	70.751	28%	0,81
Ocio	26.300	10%	0,30
Otros	40.313	16%	0,46
Trabajo	88.478	35%	1,01
Total general	251.406	100%	2,86

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

En cuanto al número de viajes realizados por persona según motivo de viaje, se observa como son los desplazamientos por trabajo y estudios los que llegan al 1,01 viajes día por persona los primeros y 0,81 viajes día los segundos.

Este cálculo se realiza como cociente del número de viajes totales realizados y la población total empadronada en Roquetas de Mar.

² Viajes día por persona con respecto a la población total de Roquetas de Mar (87.868 INE 2013)

Gráfico 15: Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según motivo del viaje

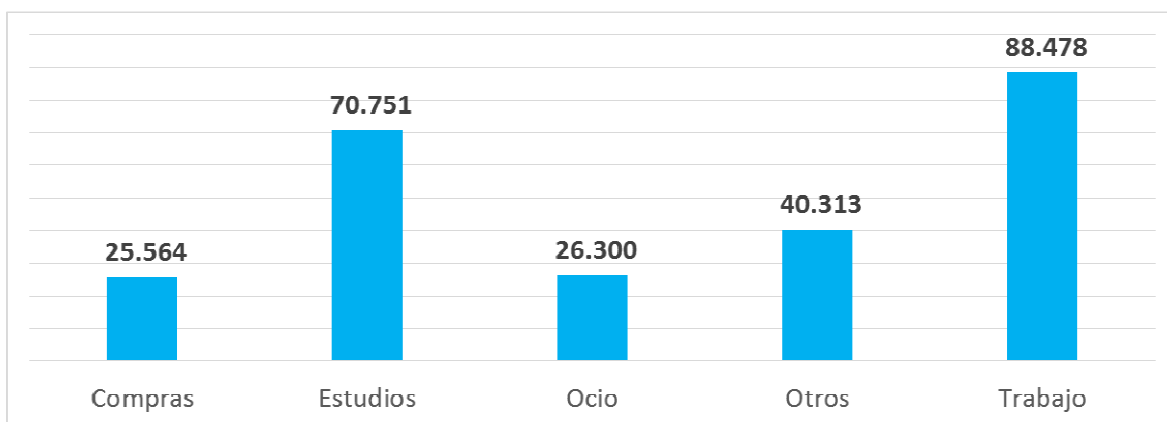
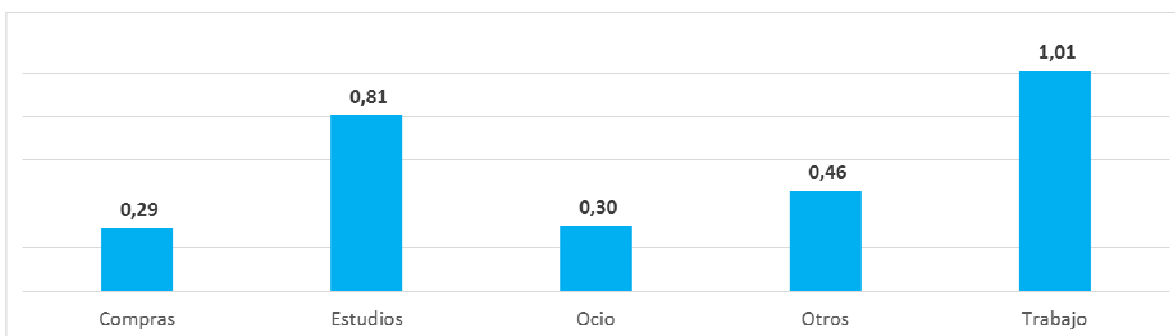


Gráfico 16: Nº de viajes por persona en un día laborable medio según motivo del viaje



Por sexos se observa como hay diferencias sustanciales. Así, se observa en primer lugar que mientras el 39% de los viajes realizados por hombres son por motivo trabajo, en el caso de las mujeres este % baja al 31%. Otros motivos de viaje también son diferentes como es el caso del motivo compras que representa el 14% de los desplazamientos realizados por mujeres frente a los 7% (la mitad) en el caso de los hombres.

Los desplazamientos por motivo estudios representan el 25% de los viajes de los hombres frente al 32% del de las mujeres y los viajes por ocio llegan al 13% en los hombres y solo el 7% las mujeres.

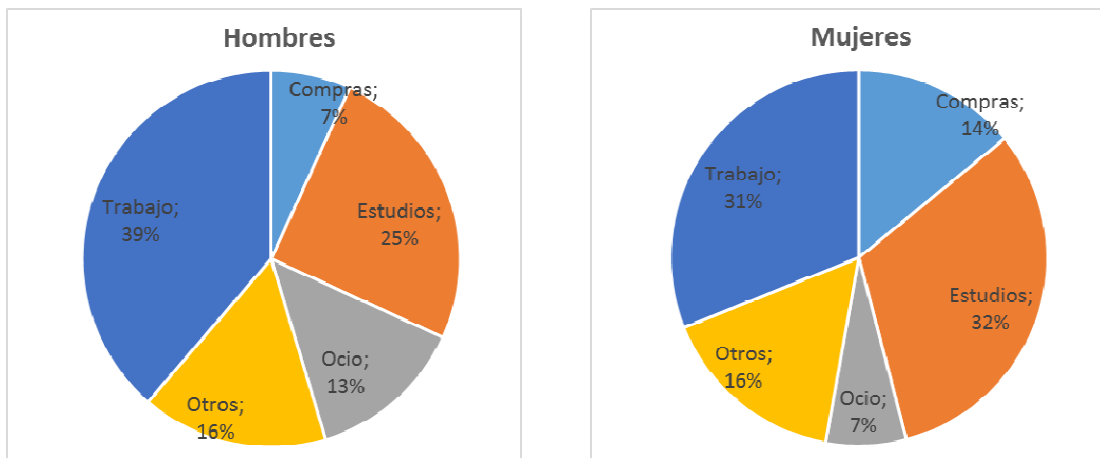
Por otros motivos no hay diferencias entre sexos.

Tabla 33 Movilidad generada en Roquetas de Mar en un día laborable medio según motivo del viaje y sexo

Motivo	Hombres	%	Mujeres	%	Total general
Compras	9.323	7%	16.241	14%	25.564
Estudios	33.987	25%	36.763	32%	70.751
Ocio	18.361	13%	7.939	7%	26.300
Otros	21.721	16%	18.592	16%	40.313
Trabajo	52.640	39%	35.838	31%	88.478
Total general	136.033	100%	115.373	100%	251.406

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Gráfico 17: Movilidad en un día laborable medio según motivo del viaje y sexo



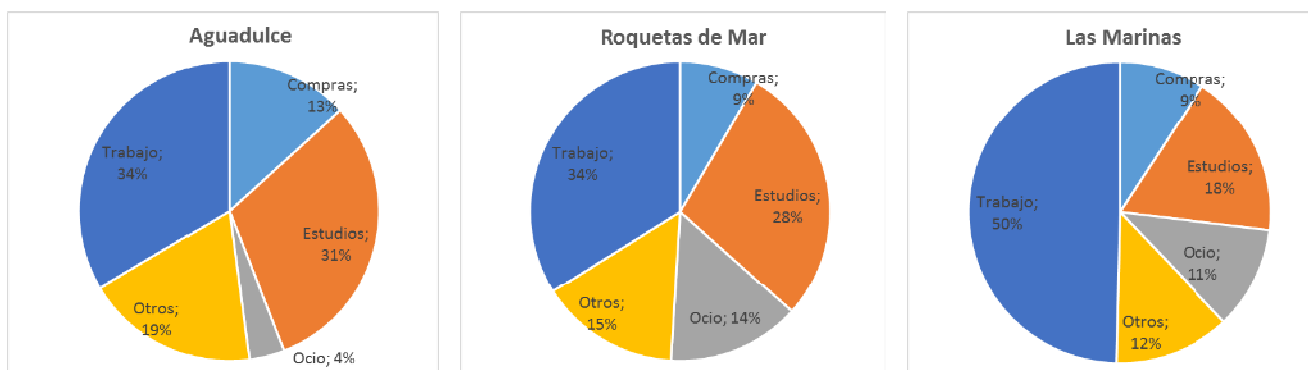
Por ámbitos territoriales en Roquetas de Mar No se observan diferencias sustanciales salvo en el caso de los viajes realizados por residentes en Las Marinas. En este ámbito hasta el 50% de los viajes diarios se realizan por motivo trabajo frente al 34% que tiene como peso en el resto del municipio. Los estudios en este ámbito solo representan el 18% frente al 31% de Aguadulce y el 28% de Roquetas de Mar. El resto de motivos no presentan diferencias.

Tabla 34 Movilidad en Roquetas de Mar en un día laborable medio según motivo del viaje y ámbito territorial

Motivo	Aguadulce	%	Roquetas de Mar	%	Las Marinas	%	Total general
Compras	11.280	13%	12.257	9%	2.028	9%	25.564
Estudios	26.262	31%	40.576	28%	3.913	18%	70.751
Ocio	3.240	4%	20.638	14%	2.422	11%	26.300
Otros	15.811	19%	21.747	15%	2.755	12%	40.313
Trabajo	28.598	34%	48.938	34%	10.942	50%	88.478
Total general	85.191	100%	144.156	100%	22.059	100%	251.406

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

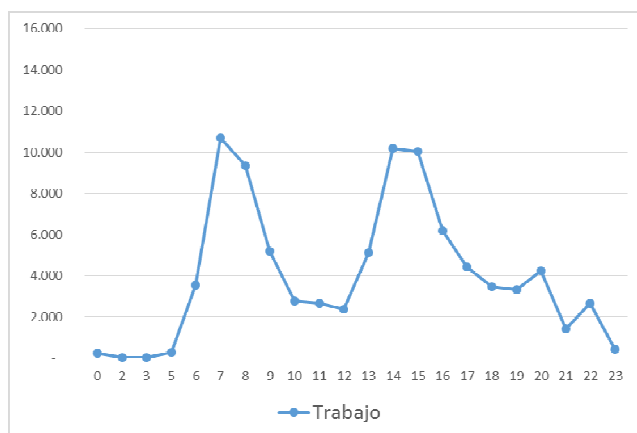
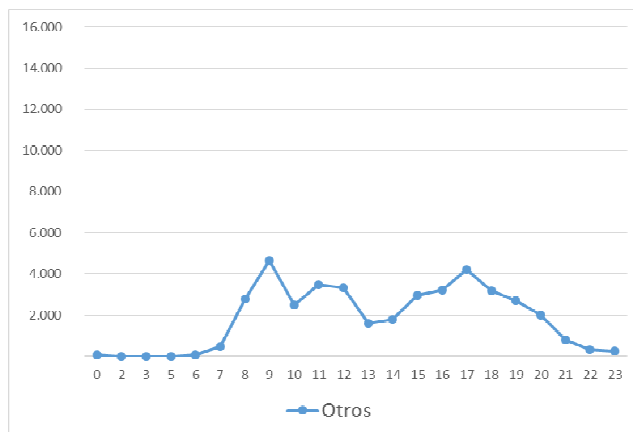
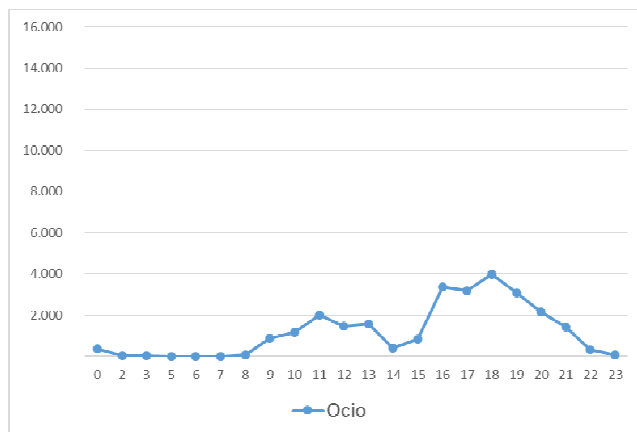
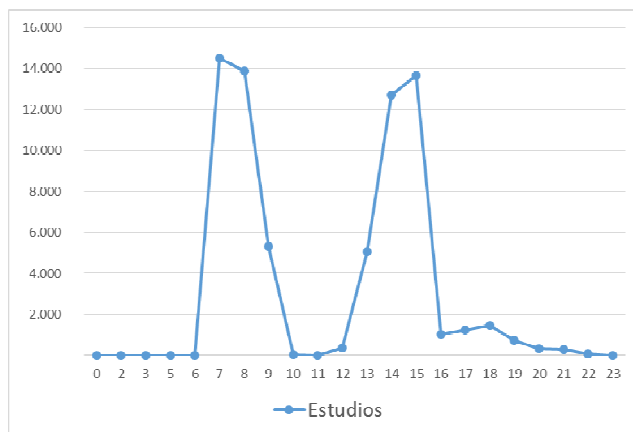
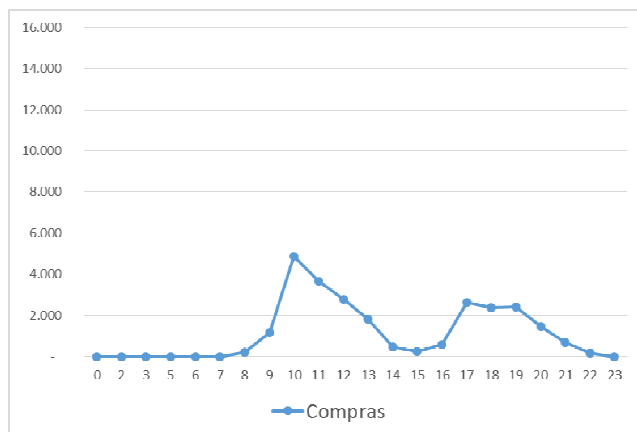
Gráfico 18: Movilidad en un día laborable medio según motivo del viaje y ámbito territorial



Por motivos de viajes se muestra como existen diferencias importantes en el oscilograma horario en un día laborable. Así, los viajes realizados por motivo trabajo u estudios muestran unas puntas muy pronunciadas a primera hora de la mañana y entre las 14 y las 15 horas.

Por compras, ocio y otros no existen horas punta tan pronunciadas y además la movilidad comienza más tarde que en el caso de las primeras manteniéndose más estable a lo largo del día.

Gráfico 19: Oscilograma de la movilidad en Roquetas de Mar según motivo del viaje en un día laborable medio



5.4 La movilidad según modo de transporte principal

Por motivos de trabajo se muestra que el uso del vehículo privado es muy pronunciado en la movilidad diaria con un 66% del total de los viajes. En modos no motorizados (peatones y ciclistas) se realizan el 30% de los viajes mientras que solo el 4% de los desplazamientos son en transporte público.

Tabla 35 Movilidad en Roquetas de Mar en un día laborable medio según modo de transporte agrupado

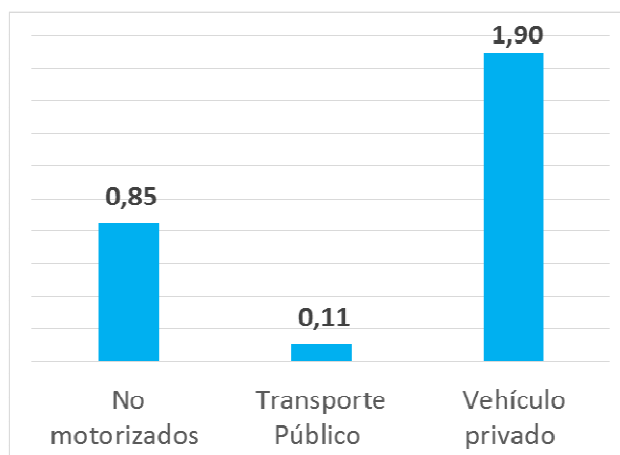
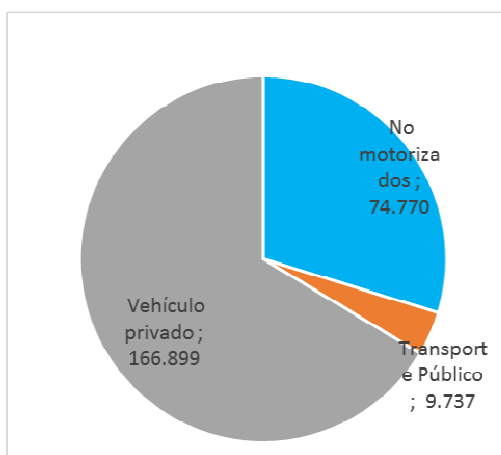
Modo principal de viaje	Nº de viajes día	% viajes día	Nº viajes x persona
No motorizados	74.770	30%	0,85
Transporte Público	9.737	4%	0,11
Vehículo privado	166.899	66%	1,90
Total general	251.406	100%	2,86

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Gráfico 20: Movilidad en Roquetas de Mar en un día laborable medio según modo de transporte agrupado y número de viajes por persona por modo de transporte agrupado

Movilidad por modos agrupados

Nº viajes día por persona y modo agrupado



Desglosando los modos de transportes se observa lo siguiente:

- De los modos no motorizados, a pie son 70.273 viajes diarios los que se realizan con el 28% de los viajes totales realizados por los residentes en Roquetas de Mar.
- En bicicleta se realizan 4.498 viajes diarios, el 1,8% del total de la movilidad.
- Como se ha comentado en transporte público se realizan un total de 9.737 que representan el 3,9% del total. De estos viajes en autobús interurbano se realizan 5.243 viajes diarios junto a 4.212 viajes en autobús escolar.
- Finalmente en vehículo privado se realizan 166.899 viajes diarios de los que en coche conductor serían 127.196 viajes y 38.834 como acompañantes.

Tabla 36 Movilidad en Roquetas de Mar en un día laborable medio según modo de transporte principal

Modo agrupado	Modo transporte	Viajes	%
No motorizados	A pie	70.273	28,0%
	Bicicleta	4.498	1,8%
Total No motorizados		74.770	29,7%
Transporte Público	Bus empresa	210	0,1%
	Bus escolar	4.212	1,7%
	Bus metropolitano	5.243	2,1%
	Bus urbano	73	0,0%
Total Transporte Público		9.737	3,9%
Vehículo privado	Coche acompañante	38.834	15,4%
	Coche conductor	127.196	50,6%
	Motocicleta	869	0,3%
Total Vehículo privado		166.899	66,4%
Total general		251.406	100,0%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Realizando un análisis en detalle de la movilidad en vehículo privado resulta lo siguiente; en coche conductor se realizan 127.196 viajes que coinciden con el número de vehículos que transitan diariamente en Roquetas de Mar³.

Los acompañantes son 38.834 por lo que la movilidad total en coche es de 166.030. Esto significa que la ocupación por vehículo es de solo 1.31 personas.

Tabla 37 Ocupación por vehículo en la movilidad en coche particular

	Viajes
Coche acompañante	38.834
Coche conductor	127.196
Total viajes en coche	166.030
Ocupación por vehículo	1,31

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Por motivos de viaje se observa como el vehículo privado se usa mayoritariamente en los desplazamientos por todos los motivos siendo mayoritario en los viajes por motivo otros y principalmente en los desplazamientos por motivo trabajo donde llega a superar el 87% del total de los viajes.

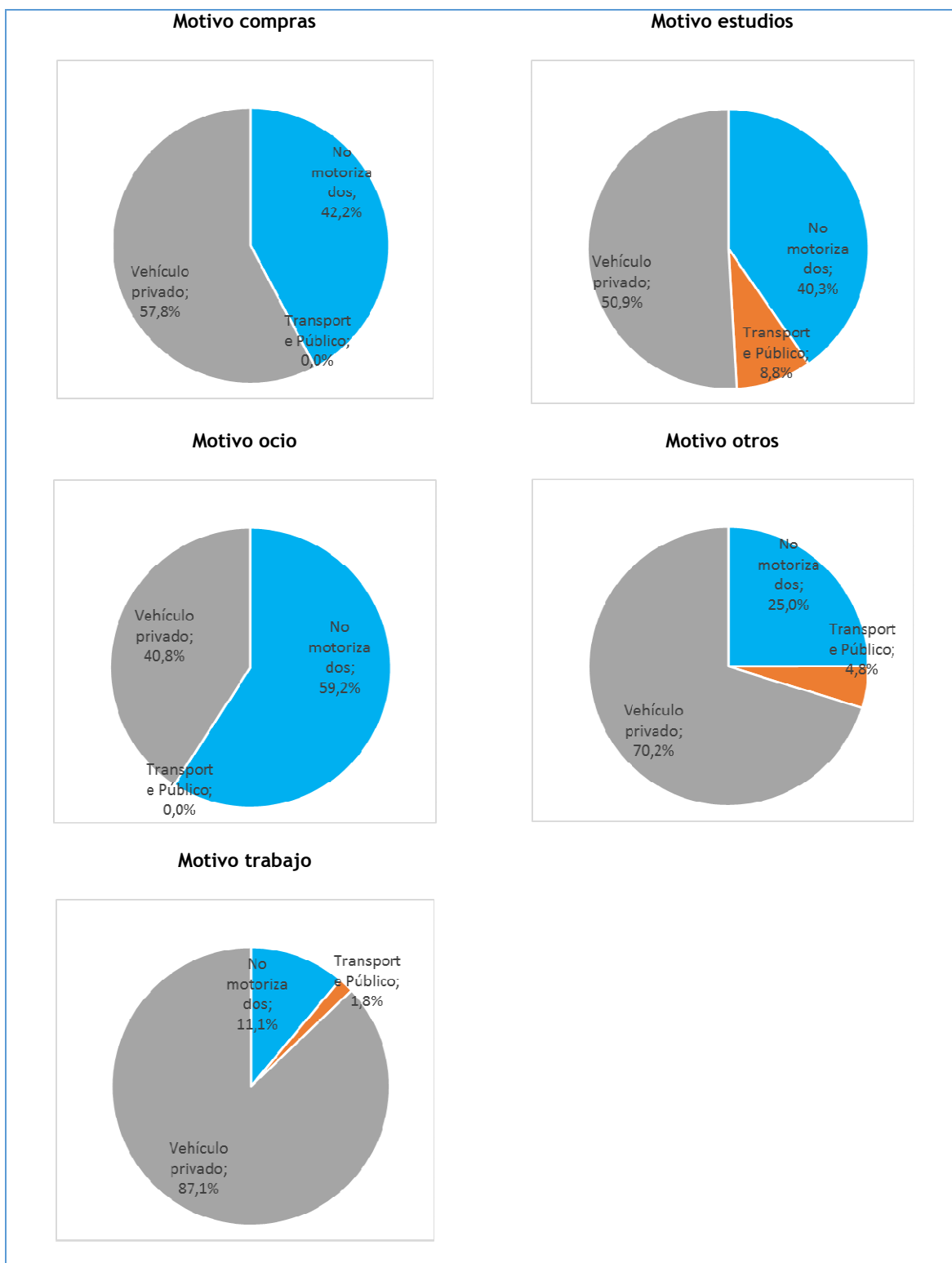
Destaca como por motivo estudios los viajes en transporte público llegan a ser el 8,8% del total.

Tabla 38 Movilidad en Roquetas de Mar en un día laborable medio según modo de transporte y motivo de viaje

	Compras	Estudios	Ocio	Otros	Trabajo	Total general
No motorizados	10.798	28.514	15.562	10.073	9.824	74.770
Transporte Público	-	6.216	-	1.932	1.589	9.737
Vehículo privado	14.767	36.021	10.738	28.308	77.065	166.899
Total general	25.564	70.751	26.300	40.313	88.478	251.406

³ Viajes realizados por los residentes en Roquetas de Mar.

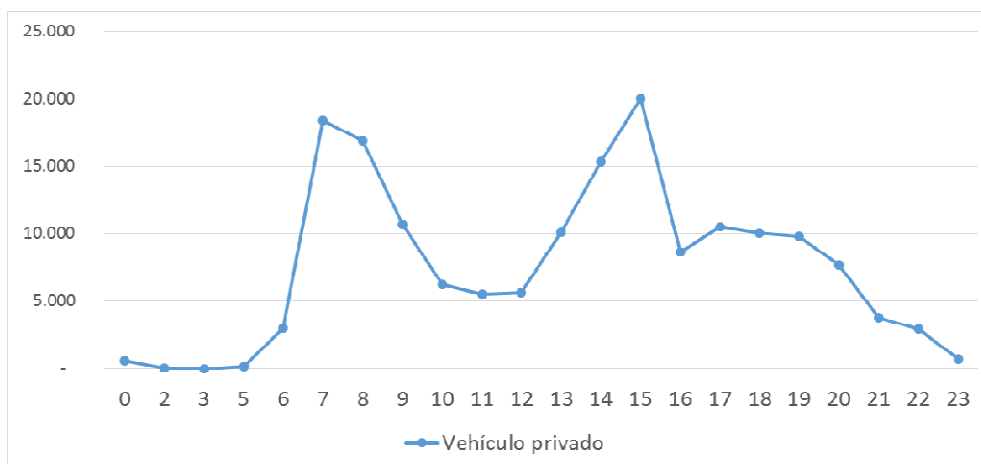
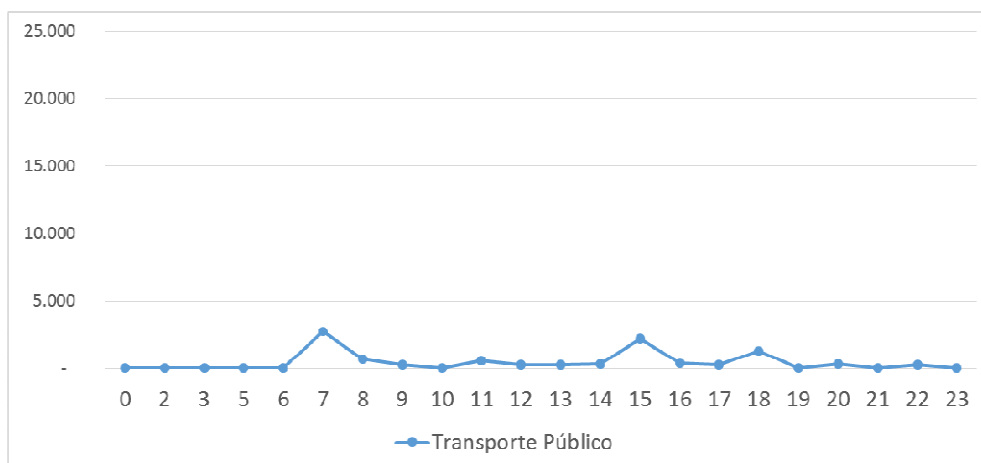
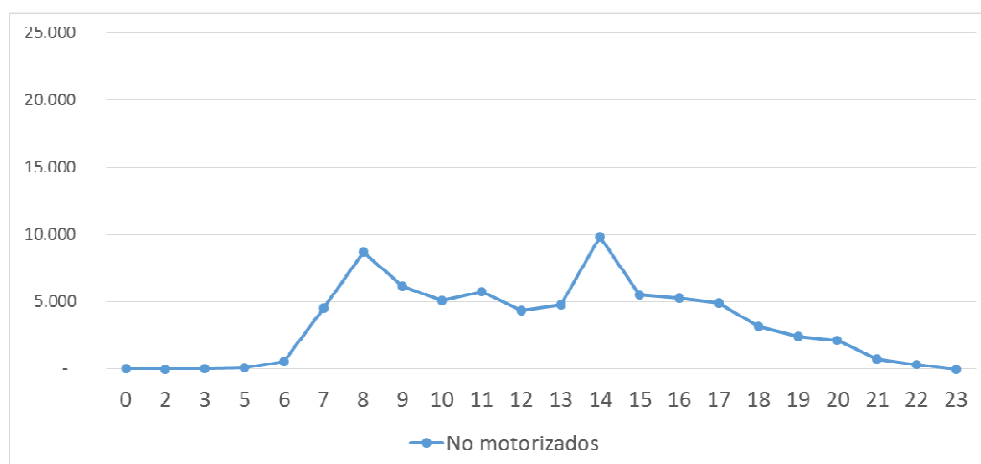
Gráfico 21: Movilidad según modo de transporte y motivo de viaje en términos relativos



Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

En los oscilogramas siguientes por modo de transporte agrupado se observa como existen en todos los modos las dos horas punta a primera hora de la mañana y entre las 14 y 15 horas no existiendo diferencias sustanciales salvo un pronunciamiento más destacado en el vehículo privado de las horas punta descritas.

Gráfico 22: Oscilograma de la movilidad en Roquetas de Mar en un día laborable medio por modo de transporte agrupado



5.5 Movilidad según grandes flujos en un día laborable medio

En la siguiente tabla se ha procedido a agrupar en grandes movimientos o flujos de movilidad los desplazamientos realizados en un día laborable medio por los residentes en Roquetas de Mar. Así, el primer flujo de movilidad que nos encontramos son los viajes internos dentro de la ciudad de Roquetas de Mar que llegar a representar hasta el 74% de la movilidad total con 185.540 viajes diarios.

La siguiente relación importante es la correspondiente a Roquetas de Mar con el resto de municipios de la comarca en la que se integra, el Poniente Almeriense. Este flujo representa el 13% de los desplazamientos diarios con 311 mil viajes, muy por detrás del volumen de desplazamientos internos generados en Roquetas de Mar.

La siguiente relación importante es entre Roquetas de Mar y la ciudad de Almería. En este flujo se producen hasta 23.641 viajes diarios (el 9%).

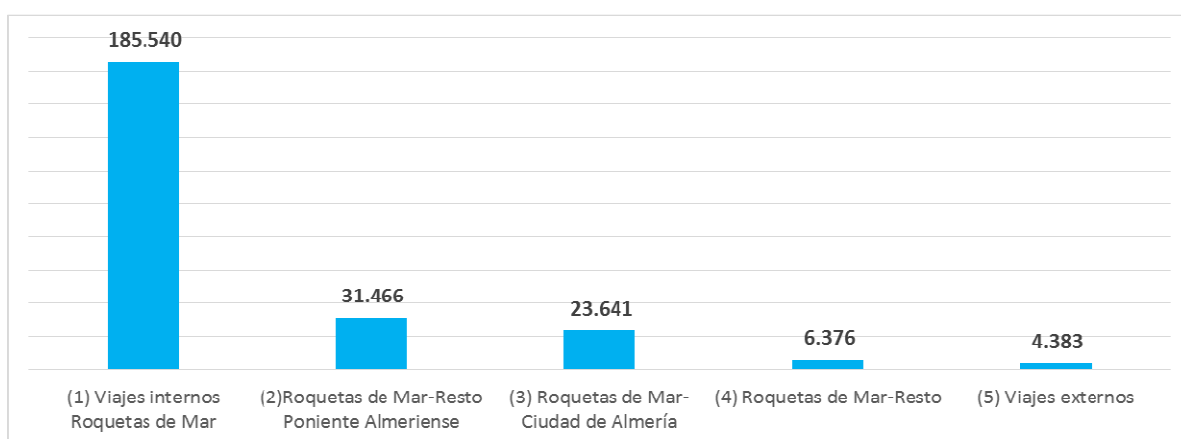
Finalmente estarían los viajes con el exterior (resto de la provincia de Almería, resto de España y extranjero) así como los viajes externos (desplazamientos realizados entre zonas externas a Roquetas de Mar⁴).

Tabla 39 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según grandes flujos

Grandes flujos de movilidad	Total	%
(1) Viajes internos Roquetas de Mar	185.540	74%
(2) Roquetas de Mar-Resto Poniente Almeriense	31.466	13%
(3) Roquetas de Mar-Ciudad de Almería	23.641	9%
(4) Roquetas de Mar-Resto	6.376	3%
(5) Viajes externos	4.383	2%
Total general	251.406	100%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Gráfico 23: Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según grandes flujos



⁴ Se trataría de desplazamientos como por ejemplo un viaje entre dos barrios distintos de Almería realizados por un residente en Roquetas de Mar. Un primer viaje sería el realizado desde Roquetas de Mar a Almería y el siguiente desplazamiento dentro de Almería se englobaría dentro del grupo de viajes externos a Roquetas.

5.5.1 Movilidad según grandes flujos y motivos de viaje en un día laborable medio

Por motivos de viaje se observa lo siguiente:

- En los viajes internos en Roquetas de Mar los principales motivos de viaje son los estudios (35,3%) y el trabajo (27,7%) mientras que el resto de motivos tienen un peso similar (un 12% cada uno aproximadamente).
- En las relaciones entre Roquetas de Mar y el resto del Poniente Almeriense los viajes se realizan predominantemente por motivo trabajo con el 68%. Por otros motivos se llegan a realizar el 22% y el resto de motivos tienen un peso muy poco significativo.
- En la relación entre Roquetas y la ciudad de Almería, los viajes realizados por motivo trabajo vuelven a ser los principales con el 48% pero en este caso aumenta significativamente el peso de los viajes por estudios que llegan al 16%.

Tabla 40 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según grandes flujos y motivo de viaje principal

Flujo agrupado	Compras	Estudios	Ocio	Otros	Trabajo	Total general
(1) Viajes internos Roquetas de Mar	22.770	65.467	24.129	21.699	51.476	185.540
(2) Roquetas de Mar-Resto Poniente Almeriense	1.113	1.334	555	6.912	21.552	31.466
(3) Roquetas de Mar-Ciudad de Almería	1.540	3.792	1.089	5.726	11.495	23.641
(4) Roquetas de Mar-Resto		110	302	4.550	1.414	6.376
(5) Viajes externos	143	48	225	1.427	2.541	4.383
Total general	25.564	70.751	26.300	40.313	88.478	251.406

Tabla 41 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según grandes flujos y motivo de viaje principal %

Flujo agrupado	Compras	Estudios	Ocio	Otros	Trabajo	Total general
(1) Viajes internos Roquetas de Mar	12,3%	35,3%	13,0%	11,7%	27,7%	100,0%
(2) Roquetas de Mar-Resto Poniente Almeriense	3,5%	4,2%	1,8%	22,0%	68,5%	100,0%
(3) Roquetas de Mar-Ciudad de Almería	6,5%	16,0%	4,6%	24,2%	48,6%	100,0%
(4) Roquetas de Mar-Resto	0,0%	1,7%	4,7%	71,4%	22,2%	100,0%
(5) Viajes externos	3,3%	1,1%	5,1%	32,5%	58,0%	100,0%
Total general	10,2%	28,1%	10,5%	16,0%	35,2%	100,0%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

5.5.2 Movilidad según grandes flujos y modo de transporte en un día laborable medio

El modo de transporte utilizado varía según la distancia a recorrer y la infraestructura y servicios disponibles. Si entre dos puntos no existe oferta en transporte público no es posible realizar el viaje en transporte público.

En el caso de la movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en día laborable se observa como los viajes internos dentro de Roquetas utilizan mayoritariamente el vehículo privado con el 57% de los

desplazamientos. Sin embargo, los viajes no motorizados (a pie y en bici) llegan al 40% del total. Parece a priori bajo el porcentaje de viajes realizados en no motorizados en comparación con otras ciudades españolas pero en este sentido hay que recordar la estructura urbana de Roquetas basada en tres ámbitos territoriales separados entre sí, Aguadulce, el núcleo principal de Roquetas y Las Marinas. Los viajes internos dentro de cada núcleo tienen un porcentaje de viajes realizados en modos no motorizados que se acercan al 50%.

En los viajes entre Roquetas de Mar y el exterior la movilidad en vehículo privado es mayoritaria. Así, los viajes con Almería se realizan en el 87% de los casos en coche, con el resto de la comarca en el 94% y con el exterior en el 93%.

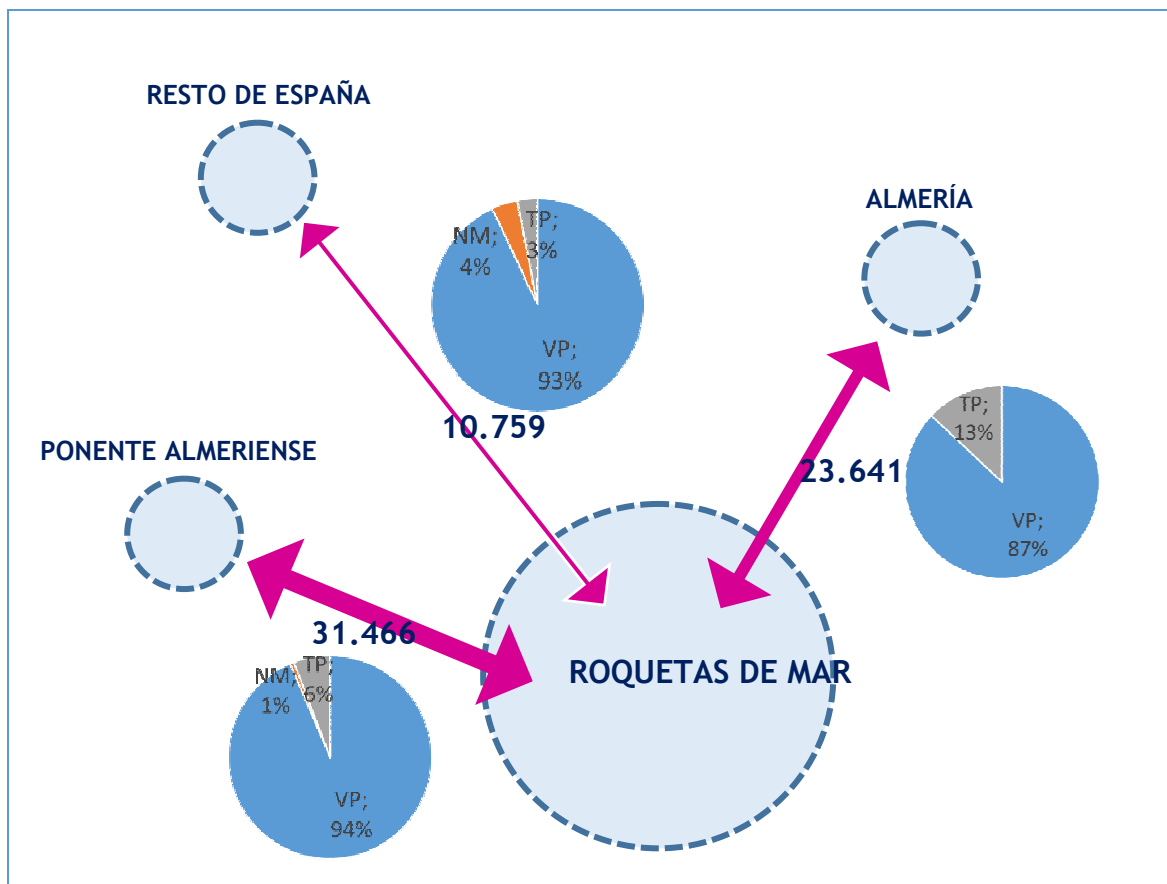


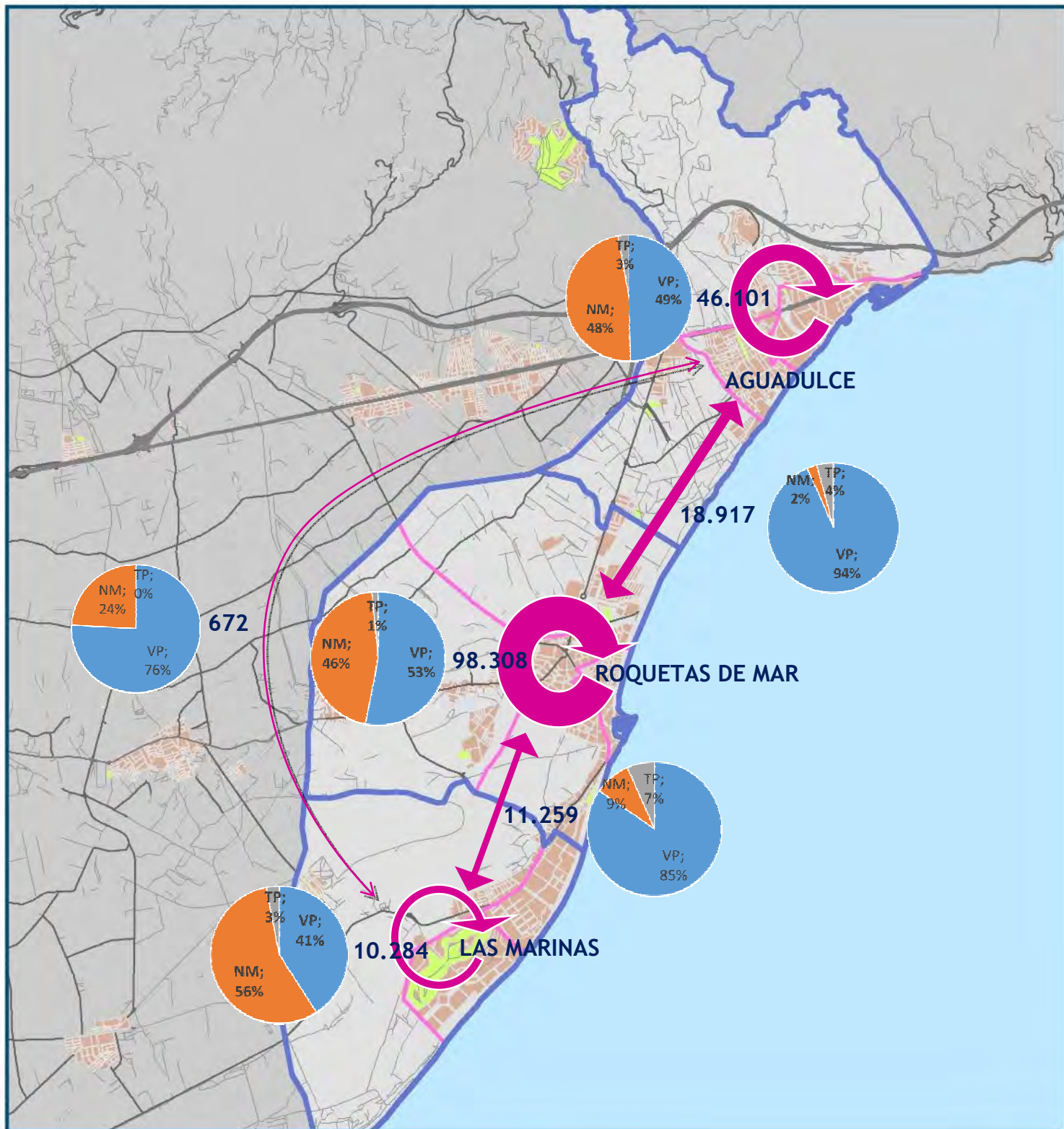
Tabla 42 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según grandes flujos y modo de transporte agrupado

Flujo agrupado	No motorizados	% no motorizados	Transporte Público	% Transporte Público	Vehículo privado	% vehículo privado	Total general
(1) Viajes internos Roquetas de Mar	74.155	40,0%	4.544	2,4%	106.841	57,6%	185.540
(2) Roquetas de Mar-Resto Poniente Almeriense	193	0,6%	1.809	5,7%	29.463	93,6%	31.466
(3) Roquetas de Mar-Ciudad de Almería		0,0%	3.060	12,9%	20.581	87,1%	23.641
(4) Roquetas de Mar-Resto		0,0%	276	4,3%	6.101	95,7%	6.376
(5) Viajes externos	422	9,6%	48	1,1%	3.914	89,3%	4.383
Total general	74.770	29,7%	9.737	3,9%	166.899	66,4%	251.406

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Gráfico 24: Grandes flujos de movilidad entre Roquetas de Mar y el exterior en un día laborable





Leyenda:

- Ámbitos Territoriales
- Macrozonas de transporte

Título del plano:

Flujos de movilidad en día laborable medio y reparto modal (movilidad interna entre grandes ámbitos en Roquetas de Mar)

Tabla 43 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según grandes flujos y modo de transporte principal

FLUJO AGRUPADO	No motorizados		Transporte Público				Vehículo privado			Total general
	A pie	Bicicleta	Bus empresa	Bus escolar	Bus metropolitano	Bus urbano	Coche acompañante	Coche conductor	Moto	
(1) Viajes internos Roquetas de Mar	69.851	4.304		3.716	828		31.625	74.700	516	185.540
(2) Roquetas de Mar-Resto Poniente Almeriense		193	210	496	1.104		2.339	26.771	353	31.466
(3) Roquetas de Mar-Ciudad de Almería					3.035	25	3.343	17.238		23.641
(4) Roquetas de Mar-Resto					276		1.330	4.771		6.376
(5) Viajes externos	422					48	197	3.717		4.383
Total general	70.273	4.498	210	4.212	5.243	73	38.834	127.196	869	251.406

FLUJO AGRUPADO	No motorizados		Transporte Público				Vehículo privado			Total general
	A pie	Bicicleta	Bus empresa	Bus escolar	Bus metropolitano	Bus urbano	Coche acompañante	Coche conductor	Moto	
(1) Viajes internos Roquetas de Mar	38%	2%	0%	2%	0%	0%	17%	40%	0%	100%
(2) Roquetas de Mar-Resto Poniente Almeriense	0%	1%	1%	2%	4%	0%	7%	85%	1%	100%
(3) Roquetas de Mar-Ciudad de Almería	0%	0%	0%	0%	13%	0%	14%	73%	0%	100%
(4) Roquetas de Mar-Resto	0%	0%	0%	0%	4%	0%	21%	75%	0%	100%
(5) Viajes externos	10%	0%	0%	0%	0%	1%	4%	85%	0%	100%
Total general	28%	2%	0%	2%	2%	0%	15%	51%	0%	100%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Tabla 44 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según flujos entre grandes ámbitos territoriales

		ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR				
	Ámbito territorial	Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Resto Provincia de Almería	Exterior	TOTAL
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	46.101	18.917	672	12.532	14.179	471	645	93.516
	Roquetas de Mar		98.308	11.259	15.357	8.485	1.032	3.375	137.815
	Las Marinas			10.284	3.577	977	406	448	15.692
EXTERIOR	Poniente Almeriense				1.783	335	-	-	2.117
	Ciudad de Almería					1.452	77	506	2.036
	Resto Provincia de Almería						230	-	230
	Exterior							-	-
	TOTAL	46.101	117.224	22.215	33.248	25.428	2.217	4.974	251.406

		ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR			
	Ámbito territorial	Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Resto Provincia de Almería	Exterior
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	18%	8%	0%	5%	6%	0%	0%
	Roquetas de Mar		39%	4%	6%	3%	0%	1%
	Las Marinas			4%	1%	0%	0%	0%
EXTERIOR	Poniente Almeriense				1%	0%	0%	0%
	Ciudad de Almería					1%	0%	0%
	Resto Provincia de Almería						0%	0%
	Exterior							0%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Tabla 45 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según flujos entre grandes ámbitos territoriales en vehículo privado

		ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR				
	Ámbito territorial	Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Resto Provincia de Almería	Exterior	TOTAL
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	22.770	17.687	509	11.980	12.499	471	369	66.285
	Roquetas de Mar		52.135	9.532	13.906	7.657	1.032	3.375	87.637
	Las Marinas			4.208	3.577	425	406	448	9.063
EXTERIOR	Poniente Almeriense				1.558	335	-	-	1.893
	Ciudad de Almería					1.207	77	506	1.791
	Resto Provincia de Almería						230	-	230
	Exterior							-	-
	TOTAL	22.770	69.822	14.249	31.021	22.123	2.217	4.698	166.899

		ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR			
	Ámbito territorial	Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Resto Provincia de Almería	Exterior
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	13,6%	10,6%	0,3%	7,2%	7,5%	0,3%	0,2%
	Roquetas de Mar		31,2%	5,7%	8,3%	4,6%	0,6%	2,0%
	Las Marinas			2,5%	2,1%	0,3%	0,2%	0,3%
EXTERIOR	Poniente Almeriense				0,9%	0,2%	0,0%	0,0%
	Ciudad de Almería					0,7%	0,0%	0,3%
	Resto Provincia de Almería						0,1%	0,0%
	Exterior							0,0%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Tabla 46 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según flujos entre grandes ámbitos territoriales en transporte público

	Ámbito territorial	ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR			TOTAL
		Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Exterior	
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	1.288	767	-	552	1.680	276	4.563
	Roquetas de Mar		1.439	739	1.257	828	-	4.263
	Las Marinas			311	-	552	-	863
EXTERIOR	Poniente Almeriense				-	-	-	-
	Ciudad de Almería					48	-	48
	Exterior						-	-
	TOTAL	1.288	2.206	1.049	1.809	3.108	276	9.737

	Ámbito territorial	ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR		
		Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Exterior
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	13,2%	7,9%	0,0%	5,7%	17,3%	2,8%
	Roquetas de Mar		14,8%	7,6%	12,9%	8,5%	0,0%
	Las Marinas			3,2%	0,0%	5,7%	0,0%
EXTERIOR	Poniente Almeriense				0,0%	0,0%	0,0%
	Ciudad de Almería					0,5%	0,0%
	Exterior						0,0%

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar

Tabla 47 Movilidad de los residentes en Roquetas de Mar en un día laborable medio según flujos entre grandes ámbitos territoriales en no motorizados

		ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR			
	Ámbito territorial	Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Exterior	TOTAL
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	22.043	462	163	-	-	-	22.668
	Roquetas de Mar		44.734	988	193	-	-	45.915
	Las Marinas			5.766	-	-	-	5.766
EXTERIOR	Poniente Almeriense				225	-	-	225
	Ciudad de Almería					197	-	197
	Exterior						-	74.770
	TOTAL	22.043	45.196	6.917	418	197	-	74.770

		ROQUETAS DE MAR			EXTERIOR			
	Ámbito territorial	Aguadulce	Roquetas de Mar	Las Marinas	Poniente Almeriense	Ciudad de Almería	Exterior	
ROQUETAS DE MAR	Aguadulce	29,5%	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
	Roquetas de Mar		59,8%	1,3%	0,3%	0,0%	0,0%	
	Las Marinas			7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
EXTERIOR	Poniente Almeriense				0,3%	0,0%	0,0%	
	Ciudad de Almería					0,3%	0,0%	
	Exterior						0,0%	

Fuente: Encuesta Telefónica de Movilidad 2014 en Roquetas de Mar