



AYUNTAMIENTO DE
ROQUETAS DE MAR

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

MEMORIA

Mayo de 2018



Movilidad &
Transporte
ASESORES

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

MOVILIDAD & TRANSPORTE ASESORES (MOVYTRANS)

e-mail: info@movytrans.es

URL: www.movytrans.es

MOVYTRANS ha preparado este informe de acuerdo a las instrucciones de su cliente, y para su uso específico. El uso por otras personas y organizaciones queda limitado a las asignadas por el mismo.

© MOVYTRANS 2018

Contenido

1	Objeto de la asistencia.....	5
2	Anexo I: Actualización del PMUS	7
2.1	Fuentes de información disponibles	7
2.2	Socioeconomía	8
2.2.1	Población	8
2.3	La movilidad general.....	11
2.4	El tráfico	13
2.4.1	La puesta en marcha de la variante A-1051	13
2.4.2	Otros proyectos de influencia directa sobre la red viaria y el tráfico	16
2.4.3	Cámaras de gestión del tráfico	18
2.4.4	Estudio de tráfico: “Estudio para la optimización de la red vial en Roquetas de Mar” 19	
2.5	El transporte público	21
2.5.1	Estudio de nueva concesión de transporte público	21
2.6	Movilidad no motorizada.....	23
2.6.1	Ciclistas.....	23
2.6.2	Peatones.....	25
2.6.3	Caminos escolares	27
2.7	Estado de las propuestas del PMUS 2015.....	28
3	Anexo II: Participación ciudadana.....	29
3.1	Descripción del proceso de participación	29
3.2	Metodología durante las sesiones.....	30
3.2.1	Metodología sesiones grupales	30
3.2.2	Metodología y contenidos reuniones individuales con colectivos y grupos políticos	31
3.3	Logística con colectivos	31
3.4	Percepciones generales de los colectivos.....	36

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

3.5	Valoración de actuaciones incluidas en el PMUS	38
3.1	Percepciones generales de los colectivos.....	43

1 Objeto de la asistencia

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar, firmó un acuerdo de colaboración con la Agencia Andaluza de la Energía, mediante el cual, el PMUS contó con una subvención concedida por la Agencia Andaluza de la Energía mediante Resolución de 22 de diciembre de 2013, al amparo de la Orden de 4 de febrero de 2009, modificada por la Orden de 7 de diciembre de 2010, por la que se establecieron las bases reguladoras de un Programa de Incentivos para el Desarrollo Energético Sostenible de Andalucía para los años 2013-2014 y una subvención otorgada por el Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Roquetas de Mar, en virtud de convenio de colaboración.

Con ello se desarrolló el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, cuya finalidad fue promover un cambio de hábitos en los desplazamientos de los ciudadanos estimulando los modos más benignos, encaminados a lograr una sostenibilidad en la movilidad del municipio.

Para ello se propusieron siete grandes programas de actuación:

1. Gestión Municipal de la Movilidad
2. Fomento de la movilidad de los ciclistas
3. La movilidad de los Peatones
4. El Tráfico y red viaria
5. Gestión del Aparcamiento
6. Ordenación y fomento del Transporte Público
7. Otras Propuestas

En estos años desde la redacción del PMUS hasta ahora, se han ido ejecutando actuaciones contempladas en cada una de las siete áreas de actuación, y otras quedan pendientes.

La Oficina de Movilidad en línea con lo realizado hasta la actualidad, tendrá diferentes áreas de intervención que pivotarán sobre los programas del Plan de Movilidad realizados. Así se han acometido las siguientes líneas de actividad:

TECNICA (ANEXO I)

- Análisis del estado actual del PMUS mediante este anexo, a través de información existente, en las propuestas de actuación en torno a la movilidad que permitan gestionar en el marco de la estrategia del PMUS de las disponibilidades presupuestarias y las prioridades establecidas por la corporación municipal, las situaciones coyunturales que necesiten respuestas inmediatas

PARTICIPACIÓN CIUDADANA (ANEXO II)

- Realización
- Información sobre las medidas adoptadas sobre movilidad sostenible en general y sobre los programas del PMUS en particular
- Atención y gestión de consultas y propuestas sobre movilidad y transporte
- Actualización de los contenidos informativos sobre movilidad en la página web municipal
- Prestar apoyo a las actividades de participación pública incluidas en los programas y actuaciones de movilidad
- Asesorar en materia de movilidad sostenible a ciudadanos y colectivos

2 Anexo I: Actualización del PMUS

2.1 Fuentes de información disponibles

Los proyectos y estudios realizados por el Ayuntamiento de Roquetas de Mar desde la finalización del PMUS hasta la fecha son los siguientes:

- Estudio de optimización de la red vial. En redacción y último documento Marzo 2018
- Toma de datos de volumen de tráfico
- Servicio de diagnóstico, asesoramiento integral y elaboración de los documentos de anteproyecto, proyecto y redacción del pliego de prescripciones técnicas que regirán en el procedimiento de licitación de la concesión del servicio público de transporte colectivo urbano en el municipio de Roquetas de Mar. En redacción actualmente y último documento Marzo 2018
- Proyectos y obras sobre la red viaria:
 - Variante de Roquetas de Mar. Realizado y en marcha
 - Proyecto de Mejora de la Red Viaria de El Parador: Entorno Plaza concha Espina. Roquetas de Mar. Obra en ejecución
 - Proyecto de Pavimentaciones y Mejora de Accesibilidad Peatonal en Avda. Pintor Rosales. Roquetas de Mar. Realizado y en marcha
 - Proyecto de Apertura de C/Tomás Breton para conexión con Avda. Cámara de Comercio y Pavimentación del entorno, en Aguadulce Norte. Roquetas de Mar. Realizado y en marcha
 - Proyecto de Mejora de Infraestructura Viarias en la Barriada de Buenavista, Roquetas de Mar. Estado. Proyecto redactado
- Proyecto de caminos escolares: CEIP Las Salinas
- Red peatonal
 - Proyecto de pavimentación y mejora de la accesibilidad en la Avenida de Pintor Rosales y entorno.
 - Proyecto apertura de la calle Tomás Bretón
 - Proyecto de mejora de la accesibilidad y mantenimiento de varias calles de la urbanización de Roquetas de Mar.
 - Fichas de accesibilidad
- Vías ciclistas
 - Proyecto de carril bici Playa Serena I y II. 2º fase
 - Proyecto de carril bici entorno Castillo Santa Ana

2.2 Socioeconomía

2.2.1 Población

La población en Roquetas ha evolucionado, en efecto, en 2017 el municipio alcanzaba la cifra de 93.363 habitantes, siendo el municipio más poblado de la provincia tras Almería, y con una densidad de población de 1.556 hab/km².

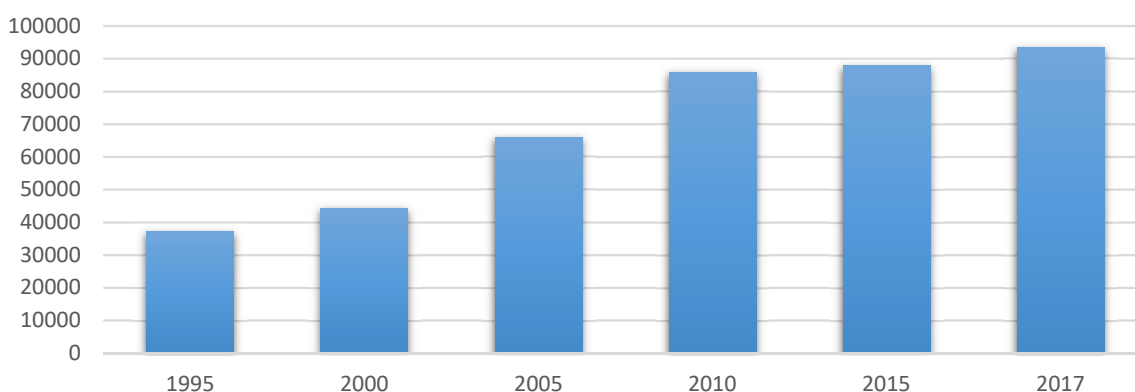
A nivel zonal, excepto El Solanillo, ha crecido el municipio en todas las áreas, aunque se sigue ubicando casi la mitad de la población en el núcleo urbano de Roquetas con 47.742 habitantes, seguido de Aguadulce con 16.356 habitantes, 12.360 en Campillo del Moro, 9.555 en El Parador de las Hortichuelas. En Las Marinas, y Urbanizaciones, alrededor de los cuatro mil habitantes en cada una, se produce bastante estacionalidad estival, aumentando considerablemente la población y densidad de la zona, ya que aloja a la mayoría de los turistas del municipio.

De manera adicional, existe una población vinculada al municipio, que, si bien no es residente, posee una segunda residencia en el entorno de Roquetas de Mar y que por motivos de ocio o descanso pernoctan una media de días mucho mayor a la media que ofrecen los establecimientos turísticos durante el año.

La población extranjera censada en Roquetas de Mar supone aproximadamente el 27% de la población total del municipio. Lo cual muestra la importancia que ha tenido y tiene la inmigración en el crecimiento económico y desarrollo de la región en las últimas décadas, ofreciendo la mano de obra demandada por la agricultura intensiva en invernaderos, el sector turístico y la construcción.

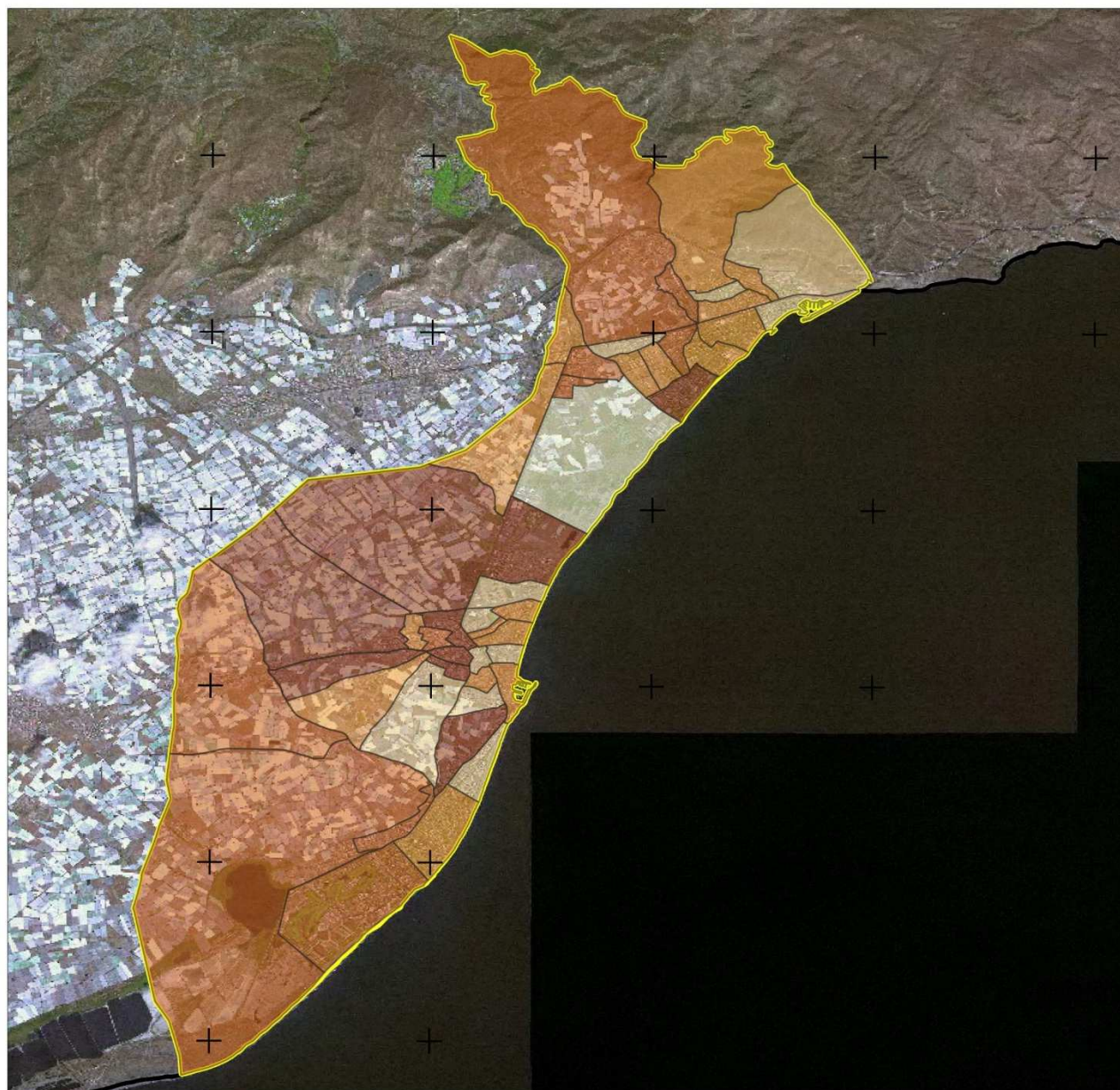
Las previsiones de crecimiento de la población para la provincia de Almería ofrecidas por el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA) son positivas, estimándose que, en 2040, para un escenario medio, podrían alcanzarse los 770.000 habitantes.

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA POBLACIÓN



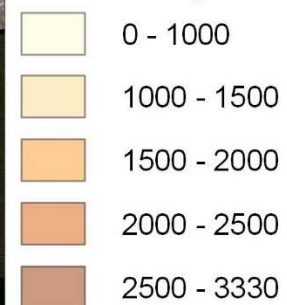
OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

DEMOGRAFÍA	Total	%
Población Total	93.363	
<i>Hombres</i>	<i>48.180</i>	<i>51,6%</i>
<i>Mujeres</i>	<i>45.183</i>	<i>48,4%</i>
Núcleos	92.656	99,2%
Diseminado	707	0,8%
Población <20 años	22.949	24,6%
Población >65 años	7.964	8,5%
DOTACIONAL		
Centros Infantil	52	
Centros primaria	23	
Centros de ESO	14	
Centros de Bachillerato	9	
Centros de Formación	4	
Centros de salud	5	
Consultorios	3	
ECONOMÍA		
Vivienda principal	31.485	
Establecimientos	5.563	
TRANSPORTE		
Turismos	38.537	
Taxis	46	
Transporte viajeros	48	
TURISMO		
Hoteles	20	
Hostales y pensiones	8	
Plazas totales	10.733	

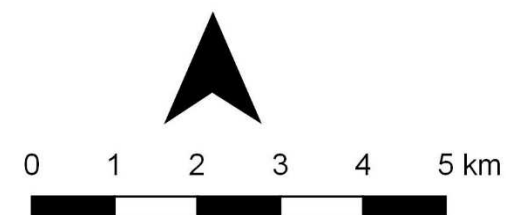


LEYENDA

Población por sección censal:



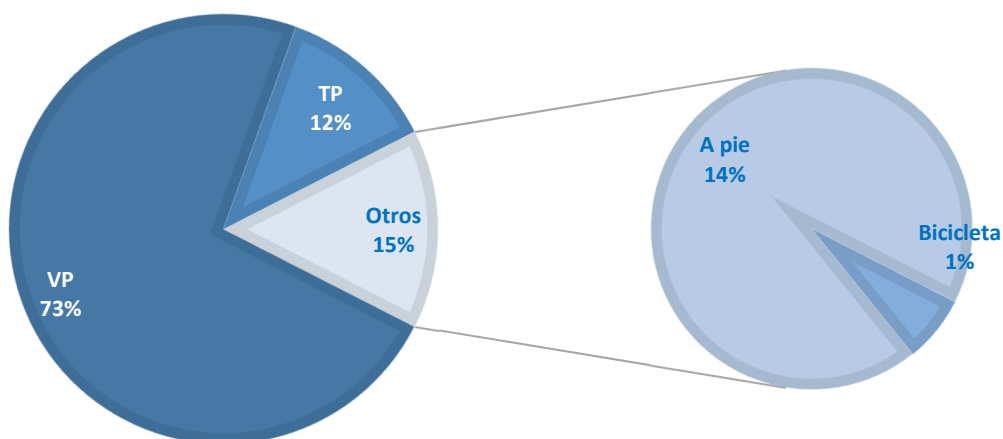
División administrativa:



2.3 La movilidad general

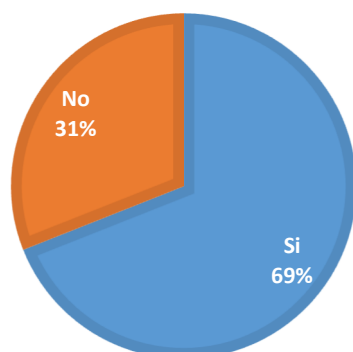
En el municipio de Roquetas de Mar se realizan en un día laborable medio un total de 267.018 viajes, lo que significa un ratio de casi 2,9 viajes por persona. En cuanto a los medios de transporte más utilizados, es el vehículo privado con casi tres viajes de cada cuatro que se realizan en el municipio, el más utilizado. El autobús significa el 12% mientras que los viajes a pie suponen el 14%, que junto con el 1% de los viajes resueltos en bicicleta sumarían los modos no motorizados.

REPARTO MODAL DE LOS RESIDENTES

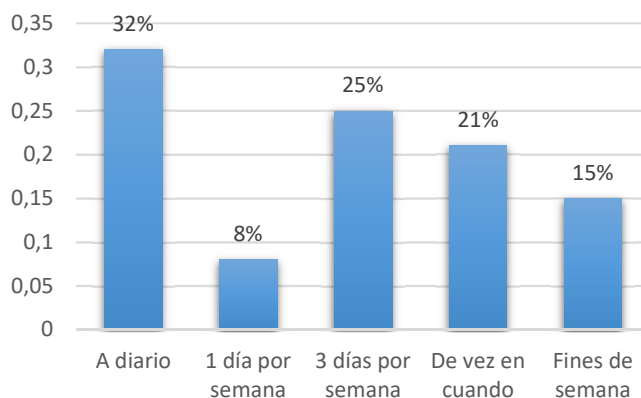


A pesar de la baja representación global del autobús como modo de transporte cotidiano, lo cierto es que un gran porcentaje de residentes lo utiliza, aunque no de manera habitual, en este sentido el 69% de los mismos, utilizan en algún momento el autobús para moverse por el municipio, siendo incluso el 32% lo que lo hacen a diario, mientras que el 10% exclusivamente el fin de semana.

UTILIZACIÓN DEL AUTOBÚS A DIARIO



FRECUENCIA DE UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

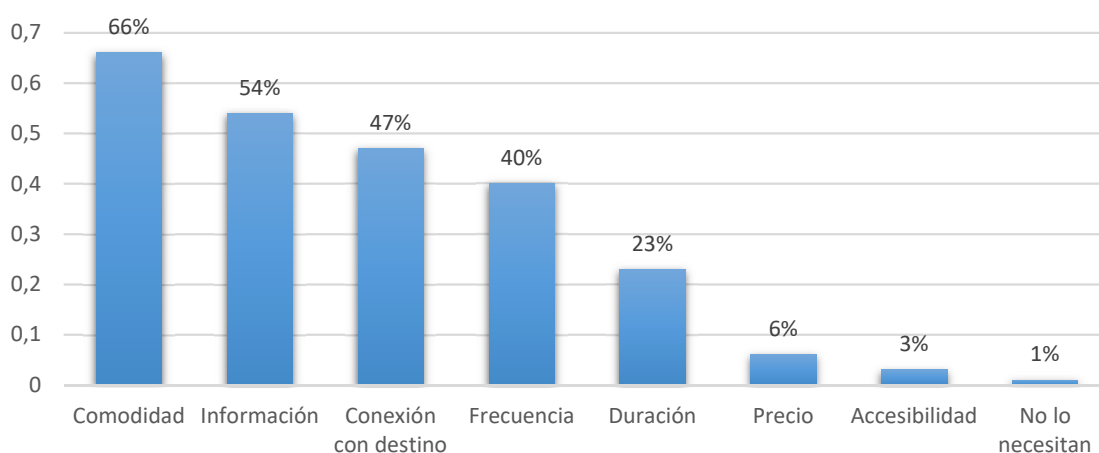


OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

Los principales flujos de movilidad son el Centro Comercial Gran Plaza y la zona de Roquetas Centro donde se ubica el centro administrativo del municipio (Ayuntamiento, Mercado de Abastos, biblioteca, etc.), seguidos de Almería capital.

Ante un elevado uso de los modos no motorizados, cabe preguntarse el motivo de no utilización del transporte público frente al uso del vehículo particular. En este caso, se fundamenta en la comodidad seguido de la falta de información sobre el servicio, como por ejemplo la no existencia de información a tiempo real sobre el paso del autobús, etc. Mientras que otros motivos relativos al coste generalizado del usuario: precio, frecuencia o duración del viaje, son menos relevantes.

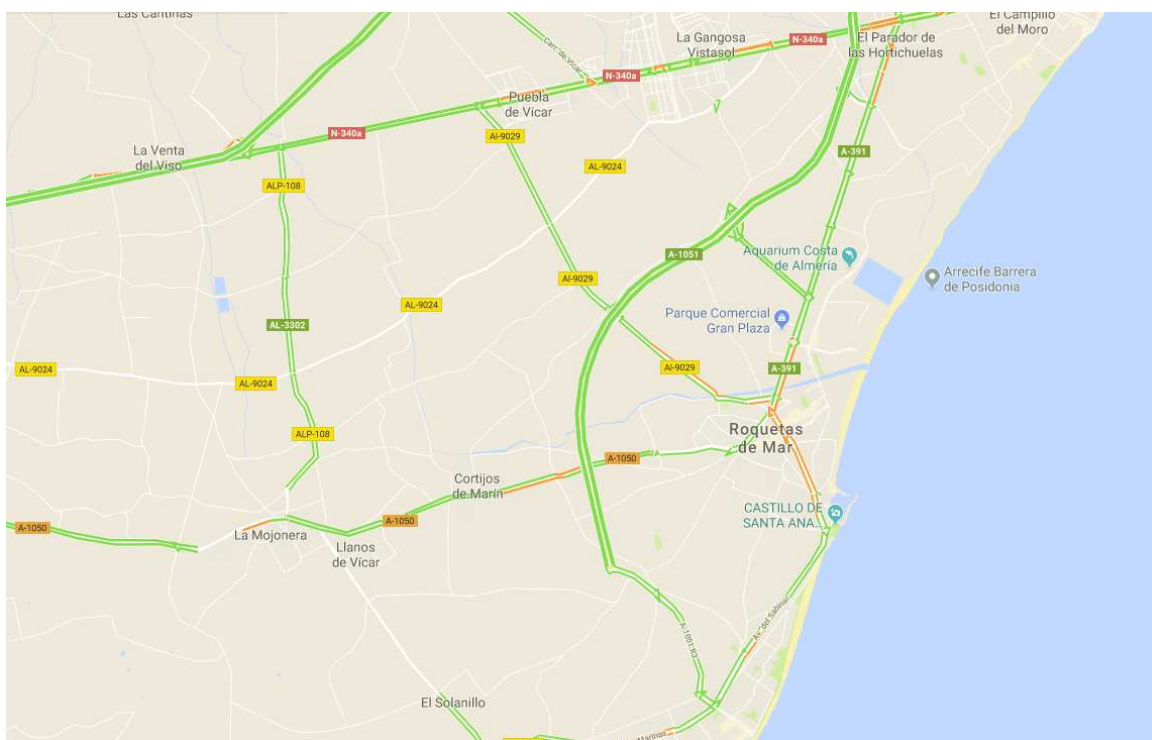
MOTIVO DE NO UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO



2.4.1 La puesta en marcha de la variante A-1051

Con la entrada en funcionamiento de la variante tanto la jerarquía viaria como la densidad de tráfico se ha reconfigurado, repartiéndose en más viarios, y dejando de aparecer problemas de saturaciones salvo en situaciones muy concretas.

Plano 1 Densidad de tráfico periodo mañana (Laborable)



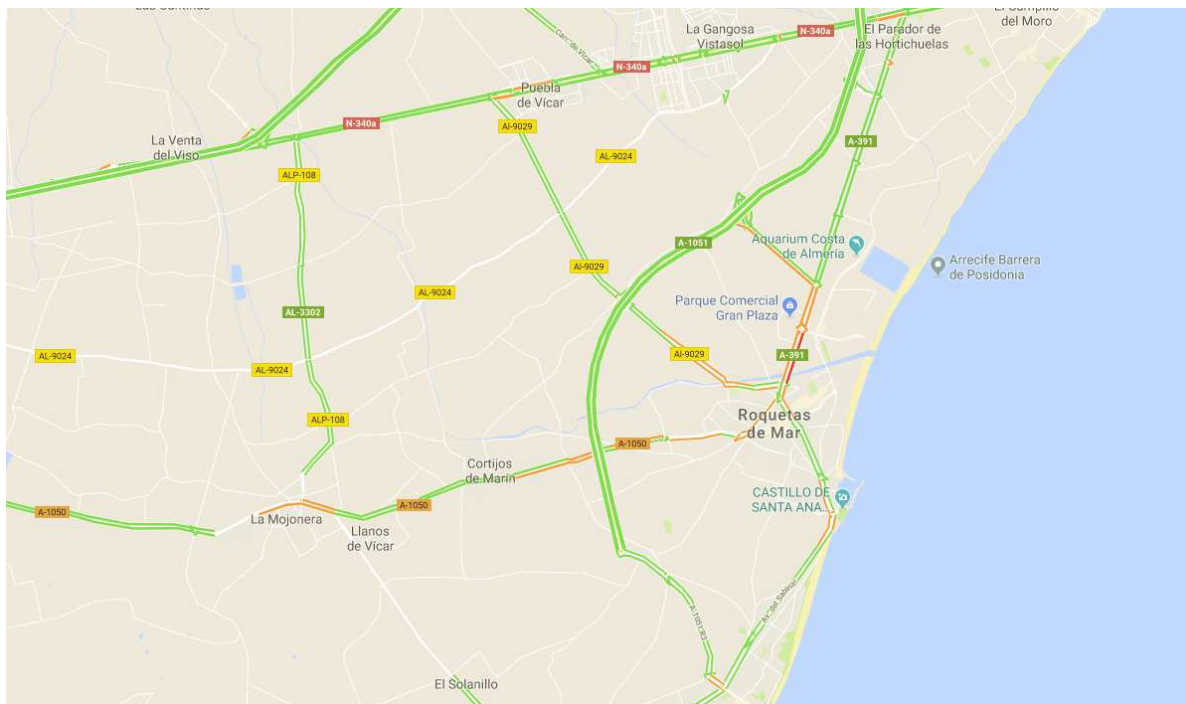
[illegible]

**Movilidad &
Transporte
ASESORES**

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

crear ciertas densidades elevadas en algunas zonas concretas del municipio, fundamentalmente en viarios ligados a la zona comercial.

Plano 4 Densidad de tráfico tarde 20:30 (sábado)



Plano 5 Densidad de tráfico tarde 19:30 (sábado)



2.4.2 Otros proyectos de influencia directa sobre la red viaria y el tráfico

En este periodo se han realizado proyectos y ejecutado obras de influencia directa sobre la red viaria y el tráfico en el municipio.

- Proyecto de Mejora de la Red Viaria de El Parador: Entorno Plaza concha Espina. Roquetas de Mar. Obra en ejecución

El objetivo del presente proyecto, es evitar las consecuencias que habitualmente se derivan de un mal estado de conservación en firmes y acerados, como son:

- Incremento de la exposición al riesgo de sufrir accidentes de tráfico por los usuarios, derivado de la exigencia de mayor nivel de concentración en la conducción por la necesidad de prestar más atención al pavimento o acerado, con el consiguiente aumento del cansancio y la pérdida de percepción respecto de las circunstancias del tráfico, la vía y la señalización.
- Aumento exponencial de los costes de reparación en el tiempo (cada euro no invertido a tiempo en mejora de firmes se transforma en 5 € a los tres años y en 25 € a partir del quinto).
- Incremento de los costes de mantenimiento de los vehículos y aumento de las emisiones contaminantes.



- Proyecto de Apertura de C/Tomás Breton para conexión con Avda. Cámara de Comercio y Pavimentación del entorno, en Aguadulce Norte. Roquetas de Mar. Realizado y en marcha

El presente Proyecto se redacta para dar solución a la actual situación de circulación de vehículos mencionada en el párrafo anterior, dando una alternativa al sobre trayecto que deben realizar aquellos vehículos que desde la Avenida Cámara de Comercio quieren circular por la Avenida Pedro Muñoz Seca.

Se pretende conectar directamente ambas avenidas, para lo cual se dará continuidad a la Calle Tomás Bretón, que en la actualidad cuenta con conexión con Avenida Pedro Muñoz

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

Seca pero no dispone de la conexión con Avenida cámara de Comercio, ya que el tramo de calle cercano a esta última Avenida, no se encuentra acondicionado y cuenta con talud pronunciado que salva una diferencia de altura de más de 3,50 metros.

Con esta actuación también se da solución al tránsito peatonal, ya que podrán usar dicha calle para acceder o abandonar la Avenida Cámara de Comercio, ya que en la actualidad hay muchos vecinos que hacen uso del pronunciado talud existente para dicha función.



- Proyecto de Mejora de Infraestructura Viarias en la Barriada de Buenavista, Roquetas de Mar. Estado. Proyecto redactado

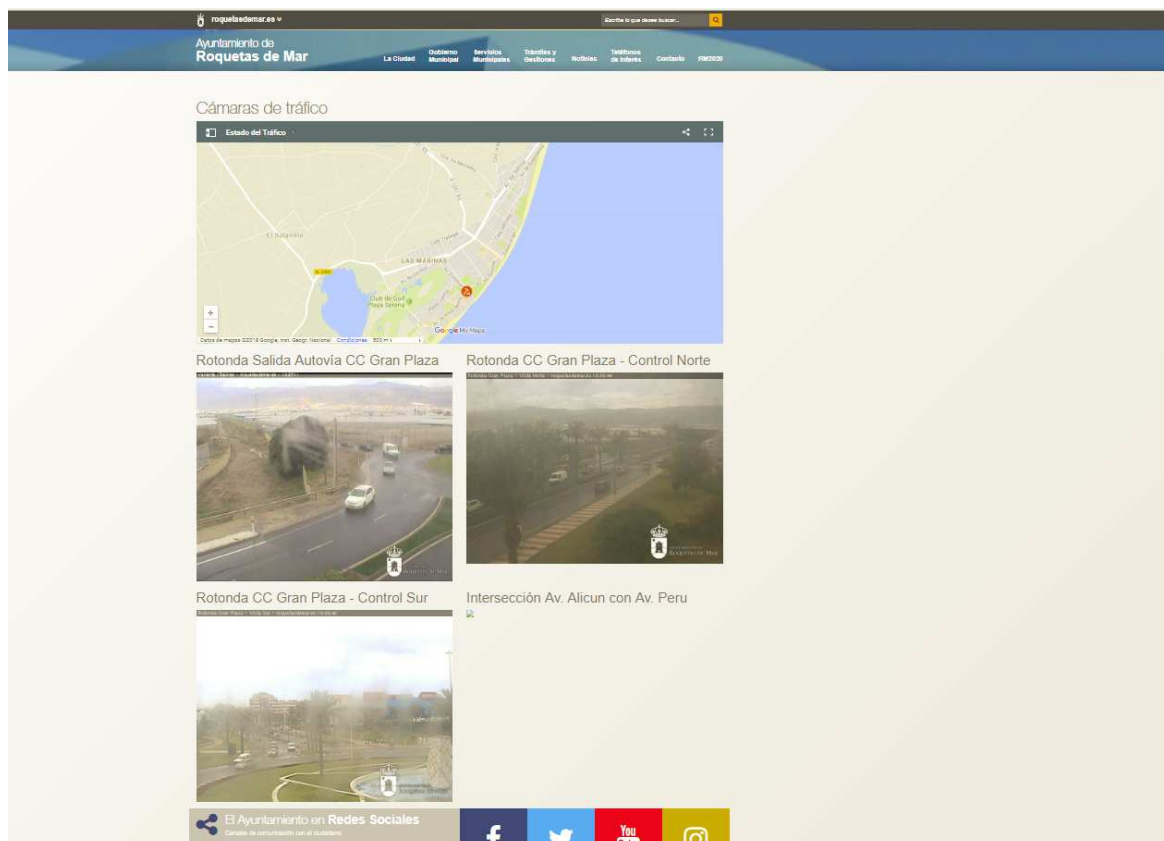
El proyecto consiste básicamente en la renovación de infraestructuras (abastecimiento, saneamiento y puntualmente la instalación de canalizaciones de servicios como baja tensión, telefonía y alumbrado público), así como la mejora de la urbanización (acerado, pavimento de calzada y señalización) de las calles incluidas en el presente proyecto.

Actualmente los viales de la barriada de Buenavista incluidos en el presente proyecto se encuentran con los pavimentos e infraestructuras urbanas bastante deteriorados.



2.4.3 Cámaras de gestión del tráfico

Se ha dado un paso adelante en la gestión unificada del tráfico con la instalación de varias cámaras de vigilancia del tráfico desde las que, además, se puede tener acceso completo y libre desde la página web municipal



2.4.4 Estudio de tráfico: "Estudio para la optimización de la red vial en Roquetas de Mar"

2.4.4.1 Objetivos y justificación

Roquetas de Mar ha mantenido tradicionalmente un problema de tráfico en los movimientos de entrada y salida del núcleo principal. A partir de la apertura de la variante se ha producido un desahogo en las densidades de tráfico por los viarios que ya existían como traslación de tasas vehiculares a dicha variante. No obstante, es posible que algunos de los problemas existentes persistan, y que a su vez se generen nuevos conflictos. Los estudios de tráfico realizados obtienen conclusiones que no van a perdurar ante esta nueva jerarquía viaria, es por ello por lo que este estudio actualizará al año 2018 el tráfico una vez se haya consolidado, para poder caracterizar, diagnosticar y diseñar las correspondientes soluciones.

2.4.4.2 Elementos de diagnóstico

En febrero de 2018 se ha presentado el documento de diagnóstico del estudio en el que se han seguido los siguientes pasos:

- Trabajo de campo con toma de datos vehicular en el municipio
- Explotación de los resultados
- Análisis y diagnóstico de la situación del tráfico

Como conclusión más relevante, es que en ninguno de los recorridos se detectaron situaciones de congestión, puesto que las paradas provocadas por semáforos, paso de peatones, etc, no han sobrepasado los ciclos lógicos de un semáforo o de un paso de peatones, asimismo, comentar que las velocidades no superaron los 50km/h aunque era algo frecuente que otros vehículos las sobrepasaran.

Finalmente se detectan una serie de puntos concretos donde se considera factible realizar intervención para mejorar la circulación, que podría verse afectada ante aumento causal de la demanda, o por existir problemas de seguridad vial.

2.4.4.3 Propuestas

- Actuaciones a corto plazo
 - Cambio de regulación en Avenida de Roquetas de Mar con Avenida de Perú
 - Instalación de semáforos en Avenida de Roquetas de Mar esquina Avenida de Juan Carlos I, y esquina calle Romanillas.
 - Instalación de semáforos en carretera de Alicún en varios puntos
 - Modificación de la regulación semafórica en Avenida de Carlos III en tres tramos de la calle
 - Modificación de la regulación semafórica en camino El Cañuelo-Calle Las Cruces
 - Instalación de semáforos en Avenida de Sabinar en varios puntos
 - Reordenación rotonda del Parador
 - Instalación de semáforos frene a la estación de autobuses

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Semáforos en la Avenida de Reino de España
- Regulación del estacionamiento en las proximidades del mercado de Abastos
- Regulación semafórica en la avenida de Pedro Muñoz Seca
- Actuaciones a medio plazo
 - Actuaciones sobre la semaforización en intersecciones, centralización y creación de un centro e control del tráfico urbano
 - Estructuración y organización de un departamento para la gestión del tráfico en el ayuntamiento de Roquetas de Mar.

Las siguientes fases del estudio, donde previsiblemente se analice el impacto de la variante con tráfico consolidado, además del periodo estacional estival, cuya finalización se estima dentro del 2018, servirán para actualizar al momento actual las propuestas relativas al viario y el tráfico urbano del municipio.

2.5 El transporte público

2.5.1 Estudio de nueva concesión de transporte público

Recientemente el Ayuntamiento de Roquetas de Mar ha licitado el estudio y asistencia técnica para la definición de las características técnicas y de explotación de una nueva concesión de transporte público urbano. En la actualidad (marzo 2018) se encuentra redactado el diagnóstico y se está en proceso de definición de las propuestas.

El objetivo general del estudio persigue la eficiencia y sostenibilidad del sistema en el medio-largo plazo así como el fomento de la utilización del transporte público urbano en detrimento vehículo particular.

Como objetivos específicos desde el punto de vista operacional se definen los siguientes:

- Atender a los núcleos de población geográficamente dispersos y aislados de la red.
- Garantizar que los horarios y frecuencias den respuesta a las necesidades recurrentes de movilidad obligada (por motivos laborales, sanitarios o educativos principalmente).
- Propiciar la coordinación modal e integración de servicios desde la perspectiva funcional y tarifaria.

Los criterios en los que se basa el diagnóstico del sistema actual de transporte y, por tanto, las propuestas y recomendaciones resultado del análisis se relacionan a continuación:

- Incremento de la accesibilidad de la población al sistema de transporte público (mayor equidad y cobertura territorial).
- Adecuación de la oferta de servicio (expediciones, flota...) a las necesidades de la demanda.
- Búsqueda de complementariedad entre los diferentes modos de transporte existentes en el territorio, especialmente con el transporte interurbano.
- Racionalidad en la integración y coordinación de tráfico existentes.
- Consideración de soluciones prestacionales flexible (p.e transporte a la demanda) en poblaciones dispersas geográficamente.
- Apuesta por la disposición de un sistema tarifario integrado.

Todo ello teniendo en cuenta las directrices básicas estratégicas relativas a la movilidad que establecen las políticas territoriales:

- Fomento de la cohesión territorial, garantizando en todo caso el acceso de la población a los servicios públicos esenciales, entre los que se encuentra la provisión de servicios de transporte público.
- Incremento de la participación del transporte público y de los modos no motorizados en favor de esquemas de movilidad más equitativa y sostenible.

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Satisfacer las demandas de movilidad del conjunto de la población de forma eficiente e integradora.
- Fomentar sistemas de transporte cada vez más eficientes desde el punto de vista del consumo energético y de la disminución de los niveles de ruido y de las emisiones atmosféricas con efectos perjudiciales sobre la salud y el bienestar de las personas.

Por tanto, se pretende mejorar el sistema de transporte público urbano actual extendiendo la cobertura territorial y accesibilidad poblacional bajo los criterios de eficiencia y proporcionalidad garantizando la solución prestacional más adecuada a la realidad socio-territorial del término municipal.

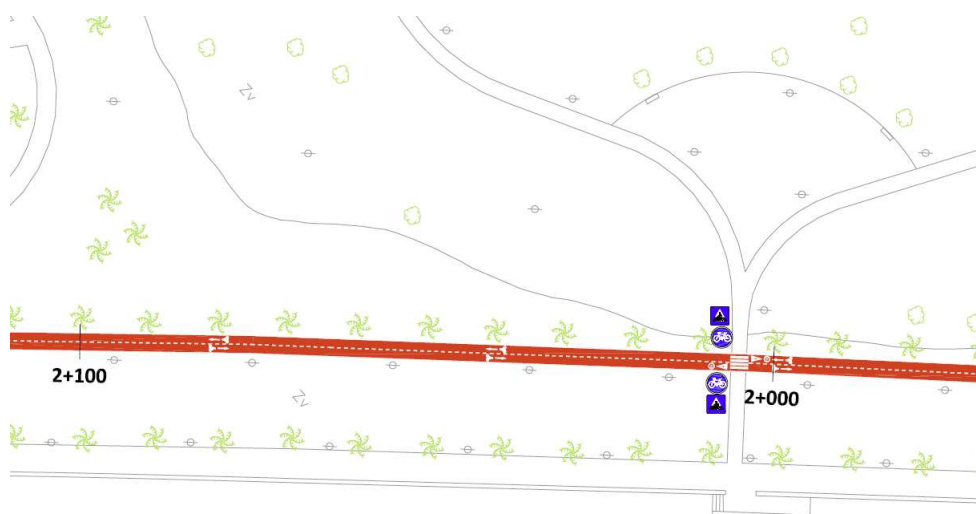
Las siguientes fases del estudio, cuya finalización se estima dentro del 2018, servirán para actualizar al momento actual las propuestas relativas al transporte público urbano del municipio.

2.6 Movilidad no motorizada

2.6.1 Ciclistas

- **Proyecto de Carril Bici Playa Serena I y II**

- Se diseña para la ciudad de Roquetas de Mar un itinerario ciclista de 2.595 m en la playa de la Urbanización de Roquetas de Mar que complementen los ya existentes y den continuidad a los que está previsto se ejecuten por parte de la Junta de Andalucía. De dichos itinerarios ciclistas se realiza el proyecto de la 2ª fase en la playa de la Urbanización de Roquetas de Mar y Playa Serena dando continuidad a la 1ª fase que abarca la vía ciclista desde el puerto de Roquetas de Mar a hasta la Avda. Mediterráneo y que conectará con la futura vía ciclista que discurra por el paraje de Punta Entinas.
- Se proyecta una vía ciclista de 2.595 metros de longitud, en general, segregada del tráfico de vehículos a motor con plataforma independiente de doble sentido de 2,50 metros. El carril bici es independiente del flujo peatonal del paseo marítimo en la práctica totalidad del trazado exceptuando las zonas donde no existe separación entre las edificaciones existentes y el propio paseo.



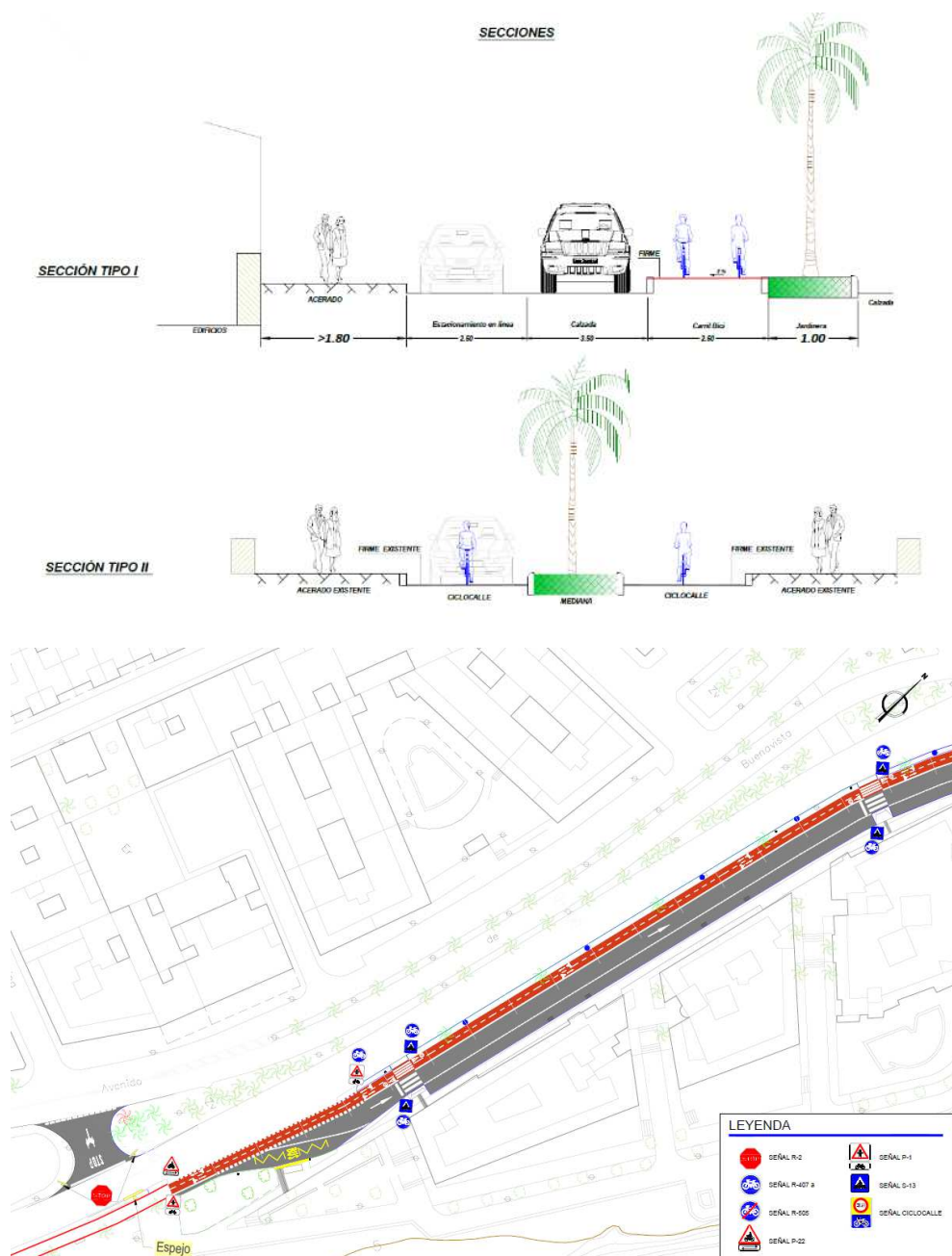
- **Proyecto de Carril Bici entorno Castilla de Santa Ana**

- El objeto de este proyecto es el de dar una alternativa al trazado del carril bici que existe en el entorno del Castillo de Santa Ana, concretamente al carril bici que va desde el paseo marítimo paralelo a la Avda. Sudamérica y llega hasta el puerto deportivo de Roquetas de Mar (Almería). En este trazado, el carril bici discurre por zona de dominio público marítimo terrestre y de servidumbre de tránsito, además

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

de existir puntos en los que el ciclista tiene que hacer el recorrido a pie, puesto que el carril bici atraviesa zonas intransitables, como lo son escaleras.

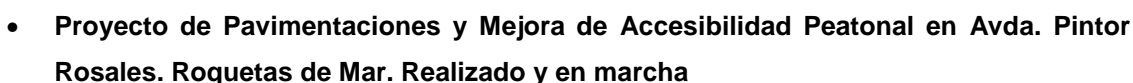
- Se proyecta una vía ciclista de 360,70 metros de longitud, en general, segregada del tráfico de vehículos a motor con plataforma independiente de doble sentido de 2,50 metros y convirtiéndose en una ciclocalle en el P.K. 0+255 donde la vía será compartida con el tráfico motorizado por restricciones de espacio.
- Se definen dos tipos de secciones en el trazado, una sección como carril bici segregado (sección I) y otra sección en la que se propone una ciclocalle (sección II).



2.6.2 Peatones

- **Proyecto de mejora de accesibilidad y mantenimiento en varias calles de la urbanización de Roquetas de Mar**
 - La Urbanización de Roquetas de Mar se trata de una zona antigua y muy consolidada, que con el paso de los años se ha ido adaptando a las nuevas necesidades en la medida de lo posible. Actualmente la turística “Urba” presenta ciertas barreras arquitectónicas en los itinerarios peatonales más frecuentados por vecinos y turistas.
 - Antes de la llegada de la Orden de Vivienda VIV/561/2010, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos existía una dispersión de normas sobre accesibilidad, y no existía un referente unificado, lo que ha provocado distintos criterios técnicos a la hora de adaptar los espacios públicos y hacerlos “accesibles”.
 - En relación con los espacios públicos urbanizados ya existentes a la entrada en vigor de esta Orden, los contenidos del Documento Técnico serán de aplicación a partir del 1 de enero del año 2019, en aquellos que sean susceptibles de ajustes razonables, mediante las modificaciones y adaptaciones que sean necesarias y adecuadas y que no impongan una carga desproporcionada o indebida.
 - Con esta premisa, el Excmo. Ayuntamiento de Roquetas de Mar se adelanta a esta fecha, y decide poner en marcha los mecanismos para mejora de la accesibilidad en las principales calles de la Urbanización de Roquetas de Mar.





-
- LEYENDA**
- [Círculo gris] PUNTO DE ESTACIONAMIENTO EN MAL ESTADO
 - [Cuadrado rojo con diagonal roja] BALIZAJE VERTICAL A LA ROL BÚTON
 - [Punto rojo] PISO DE REGISTRO
 - [Línea verde] MEDICIÓN PARA PLAZALES
 - [Línea azul] ANILLO RECTANGULAR
 - [Línea amarilla con rayas azules] BANCA TRANSVERSAL DE ADVERTENCIA (BTA)
 - [Línea azul con rayas verdes] MEDICIÓN DE PLAZALES TRANSVERSALES AL SUR
 - [Rectángulo negro] CERRADO PASO DE PEATONES
 - [Rectángulo gris con rayas negras] PASO DE PEATONES ELEVADO













































2.6.3 Caminos escolares

- **Proyecto de Camino Escolar Seguro CEIP Las Salinas**

- El presente proyecto tiene por objeto la definición e implantación de rutas escolares seguras dentro del ámbito de influencia del C.E.I.P. “Las Salinas” estando integradas dentro de las infraestructuras viales existentes y dando acceso al mismo. Se proyectan las medidas a ejecutar en cuanto a la definición de los caminos escolares a nivel de señalización específica tanto horizontal como vertical de la ruta así como los trabajos de adecuación de los viales existentes que proporcionen unas condiciones de accesibilidad y seguridad vial suficientes en el entorno del centro educativo para que sea factible el acceso seguro de los niños y niñas andando o en bicicleta sin que sea necesario el acompañamiento por parte de un adulto.



2.7 Estado de las propuestas del PMUS 2015

Planificación Coordinada entre Urbanismo y Movilidad	
<i>Ordenanzas municipales de transporte</i>	
<i>Directrices para el planeamiento urbanístico</i>	
Plan de Circulación y Estructura de la Red Viaria	
<i>Zonas de Calmado de Tráfico</i>	
<i>Resolución de zonas conflictivas de tráfico con modificación puntual de la red de tráfico</i>	
<i>Regulación semaforizada de la intersección Avenida de Roquetas – Avenida de Perú</i>	
<i>Mejora de la señalización y adecuación a la jerarquización viaria</i>	
Transporte Público	
<i>Mejora del transporte urbano del municipio</i>	
<i>Priorización del transporte público</i>	
<i>Plan de Mejora del mobiliario urbano</i>	
<i>Mantener y mejorar la información a los usuarios actuales y potenciales</i>	
<i>Nueva numeración de las líneas</i>	
<i>Plan de concienciación ciudadana para el uso del transporte público</i>	
Seguridad Vial	
<i>Implantación de pasos de peatones y mejora de los tiempos de verde</i>	
<i>Protección y señalización de cruces</i>	
<i>Colocación de elementos reductores de velocidad</i>	
Movilidad Ciclista	
<i>Adecuación de las vías ciclistas existentes</i>	
<i>Conexión y continuidad de las vías ciclistas existentes</i>	
<i>Señalización de los viarios ciclistas</i>	
<i>Instalación de aparcamientos para bicicletas</i>	
<i>Instalación de un Sistema de Préstamos de Bicicletas</i>	
<i>Creación de un Registro de Bicicletas</i>	
Movilidad peatonal	
<i>Itinerarios peatonales</i>	
<i>Plan de Señalización de Itinerarios y áreas Peatonales</i>	
<i>Ampliación del Área de preferencia peatonal</i>	
<i>Instalación de Pasos de Peatones Inteligentes</i>	
Gestión de la Movilidad	
<i>Oficina de la Movilidad</i>	
<i>Plan de Movilidad Escolar</i>	
Gestión y ordenación del estacionamiento	
<i>Ordenación del Aparcamiento en el Área de Prioridad Peatonal</i>	
<i>Introducción de Áreas de Estacionamiento Regulado en Áreas Comerciales y Marítimas</i>	
<i>Plan de mejora de la distribución Urbana de Mercancías</i>	
<i>Revisión de la Ordenanza Municipal relativa a zonas de carga y descarga</i>	
<i>Revisión de la dotación de zonas de carga y descarga</i>	
<i>Control de Estacionamiento en las zonas de Carga y Descarga</i>	
Plan de Comunicación, Divulgación y Sensibilización	
<i>Programa de sensibilización y divulgación a la población en general: Movilidad Global</i>	
<i>Acciones de Divulgación y Comunicación</i>	
<i>Acciones de Sensibilización a la ciudadanía</i>	
<i>Acciones de Fomento y Promoción de la Movilidad Sostenible</i>	
<i>Acciones de sensibilización y divulgación en la comunidad escolar</i>	
<i>Acciones de sensibilización y divulgación en la población trabajadora</i>	
Ahorro energético y medioambiental	
<i>Mejora de la eficiencia energética del transporte público y flota municipal</i>	
<i>Mejora de la calidad paisajística del viario</i>	
<i>Localización de puntos de recarga eléctrica</i>	
<i>Implantación de estaciones de medición medioambiental</i>	
<i>Cursos de conducción eficiente</i>	

3 Anexo II: Participación ciudadana

3.1 Descripción del proceso de participación

Para lograr los objetivos del PMUS la percepción y colaboración de las personas del municipio es clave. El presente anexo se resume el proceso de participación desarrollado con colectivos del municipio entre los meses de febrero y marzo de 2018 y las reuniones posteriores con grupos políticos.

En concreto se recogen los resultados de las 10 sesiones de participación desarrolladas en barrios del municipio, 9 reuniones con asociaciones específicas y 2 reuniones con grupos políticos de Valoración de la propuesta de actuaciones. En concreto de las siguientes sesiones que se detallan a continuación.

Sesiones de participación con colectivos de cada barrio en:

- Día 14 - 17:00 Colectivos de El Puerto. Aula del Mar de El Puerto.
- Día 15 - 17:00 Colectivos de El Parador. Escuela Municipal de Música de El Parador.
- Día 16 - 17:00 Colectivos de Cortijos de Marín. Centro Sociocultural de Cortijos de Marín.
- Día 19 - 17:00 Colectivos de Las Marinas. Edificio de Usos Múltiples de Las Marinas
- Día 20 - 17:00 Colectivos de La Gloria. Edificio de Usos Múltiples de La Gloria.
- Día 1 Marzo- 17:00 Colectivos de El Solanillo. Centro Sociocultural de El Solanillo.
- Día 6 Marzo – 17:00 Colectivos de Las Losas. Centro Sociocultural de Las Losas.
- Día 8 Marzo - 17:00 Colectivos de Aguadulce. Centro de Usos Múltiples de Aguadulce.
- Día 13 de Marzo - 17:00. Colectivos centro de Roquetas de Mar. Biblioteca de Roquetas.

Sesión de participación desarrollada con colectivos de inmigrantes con los siguientes datos:

- Día 22 – 10:00 Asociaciones de Inmigrantes. Edificio de Servicios Sociales.

Reuniones individuales desarrolladas con los siguientes colectivos específicos:

- Día 21 de Marzo- 11:00 Asociación de Taxi. Sala comisiones ayuntamiento.
- Día 7 Marzo – 12:30 Asociación de vecinos de Las Colinas. Sala comisiones ayuntamiento
- Día 8 Marzo - 10:00. Asociación para la Promoción y el Fomento del Turismo en Roquetas de Mar. Sala comisiones ayuntamiento.
- Día 9 Marzo- 8:30. Asociación URBAROQUEMAR. Sala comisiones ayuntamiento.
- Día 13 Marzo - 10:00. Asociación Comerciantes Aguadulce.
- Día 13 Marzo - 14:00. Asociación Comerciantes Avenida Juan Carlos I. Sala comisiones ayuntamiento.
- Día 14 de Marzo - 12:30 Asociación ACEUR
- Día 21 de Marzo - 10:00. Asociación Comerciantes y Empresarios de Roquetas (ACER). Sala comisiones ayuntamiento.
- Día 21 de Marzo - 12:30. Club Náutico de Aguadulce.

Todas las reuniones realizadas tienen asistencia y acta específica a excepción de la reunión propuesta en Aguadulce, dónde a pesar de haber contactado con un elevado número de colectivos

no hubo asistencia. Se ofreció a todos los colectivos participar en la sesión de centro o realizar una reunión específica. El Club Náutico Aguadulce solicitó sesión específica y la Asociación Posidonia participó en la sesión desarrollada en el centro. El resto de colectivos no mostraron interés por participar.

3.2 Metodología durante las sesiones

El objetivo principal marcado para estos encuentros era dar a conocer el contenido del Plan de Movilidad Urbana Sostenible tanto en su diagnóstico como en las propuestas para mejorar la movilidad del municipio, recopilar aportaciones y sugerencias realizadas por parte de los agentes sociales sobre actuaciones a incluir en dicho plan o modificaciones a actuaciones ya incluidas y conocer las actuaciones que se consideran más prioritarias por parte de la población.

3.2.1 Metodología sesiones grupales

Las sesiones de participación grupales, desarrolladas en barrios con implicación de varios colectivos en cada sesión se estructuraron de la forma que sigue:

- ✓ Presentación de objetivos de PMUS, estado del mismo y los objetivos de la sesión de trabajo.
- ✓ Ronda de presentación de asistentes.
- ✓ Presentación de diagnóstico de movilidad del municipio.
- ✓ Trabajo en grupos sobre acciones que se consideran prioritarias para el PMUS. Se deja en pantalla transparencia de breve recordatorio del diagnóstico centrado en puntos de mejora detectados.
 - Se distribuye las personas participantes en grupos diversos con representantes de cada colectivo en cada grupo.
 - Trabajo mediante tarjetas. Cada grupo define las 3 actuaciones que considera prioritarias para desarrollar en el municipio, pudiendo incluir especificaciones.
 - Si quiere añadir alguna propuesta además de las 3 principales se utilizan tarjetas de otro color o más pequeñas.
- ✓ Puesta en común propuestas trabajadas en grupo.
 - La facilitadora agrupa las tarjetas de cada grupo de trabajo poniendo juntas aquellas comunes y aportando títulos comunes.
 - Se marca la prioridad según el número de grupos de cada propuesta.
 - Se llega a acuerdo de propuesta de la sesión por consenso.
- ✓ Presentación propuestas incluidas en PMUS. Valorar si propuestas realizadas están incluidas y realizar aportaciones que se considere oportunas a las mismas.
- ✓ Conclusiones de la sesión.

En caso de asistencia baja se realizaba algo equivalente con el trabajo en prioridades a nivel individual, en lugar de en grupos. Si las personas participantes eran mayores con problemas para escritura, se realizará las aportaciones dialogando.

3.2.2 Metodología y contenidos reuniones individuales con colectivos y grupos políticos

En el caso de las **reuniones con colectivos específicos y grupos políticos** se planteó un intercambio de percepciones constante entre la persona representante del ayuntamiento y las personas representantes de los colectivos. La persona que actuaba como facilitadora de la participación presentaba el plan de movilidad en lo referido a la diagnosis y propuestas realizadas y a partir de esa información se iba mostrando la percepción por parte de cada colectivo.

Para las reuniones con colectivos individuales se estructuró la sesión de la forma que sigue:

- ✓ Presentación de objetivos de PMUS, estado del mismo y los objetivos de la sesión de trabajo.
- ✓ Presentación de PMUS diagnóstico y propuesta de actuaciones. Toma de nota sugerencias y aportaciones del colectivo al diagnóstico y propuesta.
- ✓ Demandas, sugerencias, aportaciones del colectivo al PMUS del municipio y cuestiones de movilidad en general en el mismo.

3.3 Logística con colectivos

Se ha realizado contacto con colectivos facilitados por el ayuntamiento. Para reuniones grupales de barrio y con colectivos de inmigrantes el proceso genérico de contacto ha sido el siguiente:

- Primer contacto telefónico dos semanas antes de la fecha prevista de reunión. En este contacto se informaba de la sesión de participación sobre PMUS prevista, se confirmaba los datos de contacto y la mejor forma de hacer llegar la convocatoria de reunión, normalmente mediante correo electrónico y/o wassap.
- Envío de convocatoria por medio de comunicación facilitado el mismo día de conversación telefónica o día siguiente. Puede consultarse todas las convocatorias facilitadas en anexo al presente documento.. En el caso de la reunión de El Parador la ubicación de la misma cambio respecto a la convocatoria, la reunión fue reubicada a la escuela Municipal de Música por cuestiones de accesibilidad.

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Confirmación de recibo de la convocatoria. Si no había respuesta por parte del colectivo 1 semana después del envío se realizaba confirmación de recibo vía llamada teléfono o wassap.
- Recordatorio vía wassap de la convocatoria. 3 días antes de la misma.
- Confirmación final de la reunión vía llamada telefónica y/o wassap el día antes o mismo día de la misma. En este caso se insistía hasta tener respuesta del colectivo para poder asegurar que no se olvidaba de la convocatoria y conocer la asistencia esperada.

Tanto en la convocatoria como en las llamadas telefónicas se ha transmitido a los colectivos que si estaban interesados en participar y no podían asistir en fecha y horario convocado lo comunicasen y se les ofrecería otras opciones como reunión específica con el colectivo o se plantearía modificar la fecha de reunión.

Para las sesiones con colectivos específicos, tanto asociaciones como grupos políticos el contacto ha sido realizado de forma más directa mediante llamada telefónica se concertaba un día y horario de reunión. En aquellos casos en los que el colectivo lo solicitaba se mandaba detalles sobre el contenido y objetivos de la reunión por escrito, de forma habitual se explicaba por teléfono.

A continuación se detalla los colectivos con los que se ha contactado para las sesiones de barrio y con colectivos de inmigrantes en verde aparece los colectivos con los que se ha realizado contacto efectivo y los medios de contacto, en naranja aquellos en los que se ha tratado de contactar pero no se tiene respuesta que confirme la recepción o se ha indicado que el colectivo no existe o ha cambiado de municipio y en rojo aquellos con los que no se ha conseguido realizar contacto efectivo pero no se tiene constancia de que no existan.

Para las sesiones de barrio y con colectivos de inmigrantes:

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

BARRIO	ENTIDAD	CONTACTO
EL PUERTO	COFRADÍA. Pepe	Teléfono, correo electrónico y wassap
EL PUERTO	CLUB DE PETANCA	Teléfono y wassap
EL PUERTO	CLUB DE PETANCA CASTILLO DE SANTA ANA	Teléfono y wassap
EL PUERTO	CLUB DEPORTIVO 13 RUNNERS PIES NEGROS.	Teléfono y wassap
EL PUERTO	CLUB NAÚTICO ROQUETAS	Teléfono,y correo electrónico.
EL PUERTO	ASOCIACIÓN 3ª EDAD SANTA ANA.	No se consigue
EL PUERTO	ASOCIACIÓN DE PESCA DEPORTIVA DE ROQUETAS DE MAR	No se consigue
EL PUERTO	ASOCIACIÓN DEPORTIVA CENTRO DE BUCEO DE ALMERIA	No se consigue
EL PARADOR	CENTRO SOCIAL Y CULTURAL DE EL PARADOR DE LA ASUNCIÓN.	Teléfono,y correo electrónico.
EL PARADOR	CLUB 3ª EDAD EL PARADOR.	Teléfono, correo electrónico y wassap
EL PARADOR	AMPA BAHIA IES EL PARADOR.	Teléfono y wassap
EL PARADOR	ASOCIACIÓN MUJERES NTRA. SRA. DE LA ASUNCIÓN.	Teléfono y wassap
EL PARADOR	ASOCIACIÓN DE MADRES Y PADRES "CAMPANILLA"	Teléfono, correo electrónico y wassap
EL PARADOR	AMIGOS DE SANTA TERESA.	No se consigue
EL PARADOR	A. D. PARADOR.	Teléfono, correo electrónico y wassap
EL PARADOR	COFRADÍA.	Teléfono y wassap
CORTIJOS DE MARÍN	AMPA CEIP CORTIJOS DE MARÍN.	Teléfono, correo electrónico y wassap
CORTIJOS DE MARÍN	ASOCIACIÓN 3ª EDAD CORTIJOS DE MARÍN.	Teléfono y wassap
CORTIJOS DE MARÍN	ASOCIACIÓN DE VECINOS.	Teléfono y wassap
LAS MARINAS	AMPA MEDITERRÁNEO DEL CEIP LAS MARINAS.	Teléfono, correo electrónico y wassap
LAS MARINAS	ASOCIACIÓN 3ª EDAD LAS MARINAS.	Teléfono,y correo electrónico.
LAS MARINAS	ASOCIACIÓN MUJERES PUNTA ENTINAS.	Teléfono y wassap
LAS MARINAS	ASOCIACIÓN DEPORTIVA MARINAS URBANIZACIÓN.	Teléfono, correo electrónico y wassap
LAS MARINAS	CD RUNNING SIEMPRE FUERTE	No se consigue
LAS MARINAS	CD CENTRO DEPORTIVO ROQUETAS DE MAR 360	Teléfono,y correo electrónico.
LA GLORIA	ASOCIACIÓN DE ALUMNOS CEIP BLAS INFANTE.	Correo electrónico
LA GLORIA	ASOCIACIÓN VECINOS LA GLORIA.	Teléfono, correo electrónico y wassap
LA GLORIA	ASOCIACIÓN CULTURAL DEPORTIVA LA GLORIA.	Teléfono y wassap
LA GLORIA	ASOCIACIÓN CLUB PETANCA LA GLORIA.	Teléfono y wassap
LA GLORIA	ASOCIACIÓN BOLILLO LA GLORIA.	Teléfono y wassap
LA GLORIA	ASOCIACIÓN COROS AIRE DE LA GLORIA.	Teléfono y wassap
LA GLORIA	ASOCIACIÓN DE LA 3ª EDAD DE LA GLORIA Y CAMPILLO DEL MORO.	Teléfono y wassap
LA GLORIA	PREHERMANDAD LA PRECIOSISIMA SANGRE	No se consigue

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

BARRIO	ENTIDAD	CONTACTO
EL SOLANILLO	ASOCIACIÓN 3ª EDAD EL SOLANILLO.	Teléfono y por medio del AMPA
EL SOLANILLO	AMPA SOL DEL PONIENTE CEIP PONIENTE EL SOLANILLO	Teléfono, correo electrónico y wassap
LAS LOSAS	ASOCIACIÓN DE VECINOS EL CORAZÓN DE JESÚS.	Por medio asociación 3ª Edad
LAS LOSAS	C. D. EL JILGUERO DE LAS LOSAS.	Teléfono, correo electrónico y wassap
LAS LOSAS	ASOCIACIÓN 3ª EDAD LAS LOSAS.	Teléfono y wassap
AGUADULCE	ASOCIACIÓN 3ª EDAD AGUADULCE	Teléfono, y correo electrónico.
AGUADULCE	AMPA TRINIDAD MARTÍNEZ n	Teléfono, y correo electrónico.
AGUADULCE	ASOCIACION DE VECINOS LA PAZ DE AGUADULCE	Teléfono, y correo electrónico.
AGUADULCE	ASOCIACIÓN CAMPOMAR ESCUELA FORMACIÓN AGRARIA	Teléfono, y correo electrónico.
AGUADULCE	AMPA NATURALEZA DEL INSTITUTO DE AGUADULCE	Teléfono centro y mail
AGUADULCE	ASOCIACIÓN DE ALUMNOS DEL C.P. BLAS INFANTE ce	Teléfono, y correo electrónico.
AGUADULCE	AMPA LOS TITANES VIRGILIO VALDIVIA	Teléfono y wassap
AGUADULCE	ASOCIACIÓN DE VECINOS "COLINAS DE AGUADULCE"	Reunión específica
AGUADULCE	AMPA PORTO-INDALO COLEGIO PORTOCARRERO	Teléfono, y correo electrónico.
AGUADULCE	HERMANDAD NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN	Teléfono y wassap
AGUADULCE	ASOCIACIÓN POSIDONIA DE AGUADULCE	Teléfono, correo electrónico y wassap
AGUADULCE	AMPA LOS GIGANTES DEL CEIP TORREQUEBRADA	Teléfono centro y correo electrónico.
AGUADULCE	CLUB DEPORTIVO PALOMAS BUCHONAS ROQUETAS	No se consigue
AGUADULCE	CLUB DEPORTIVO "TAEKWONDO PARK BOK KIL"	Teléfono y wassap
AGUADULCE	ASOCIACIÓN DEPORTIVA POLIDEPORTIVO AGUADULCE	Teléfono, correo electrónico y wassap
AGUADULCE	CLUB NAÚTICO AGUADULCE	Teléfono, correo electrónico y wassap
AGUADULCE	CD "LOS TAINOS DE AGUADULCE"	No se consigue
AGUADULCE	CD "TAEKYON"	Teléfono, correo electrónico y wassap
AGUADULCE	CD FÚTBOL SALA MENA AGUADULCE	No se consigue
AGUADULCE	CD JUDO SAN FERNANDO	Teléfono y wassap
AGUADULCE	CLUB DE TENIS AGUADULCE	Teléfono y wassap
AGUADULCE	ASOCIACIÓN CULTURAL AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO	Correo electrónico y formulario web
AGUADULCE	GATA TEATRO. Asociación NUEVO CONTACTO	Teléfono, correo electrónico y wassap

SESIÓN	ENTIDAD	CONTACTO
INMIGRANTES	ASOCIACION ALMOUHAJIR	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	ASOCIACION ALMANARA. Islámica	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	ASOCIACION AMIZADE DE POVO	Teléfono y wassap
INMIGRANTES	F.A.I.A. Federacion de Asoc. de Inmigrantes de Almería	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	AIBE	Teléfono, correo electrónico y wassap
INMIGRANTES	NIGERIA ASSOCIATION	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	A. LUZ CULTURAL Guinea Ecuatorial	Teléfono y wassap
INMIGRANTES	CRUZ ROJA	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	ASOCIACION BURKINA FASO	No se puede hablar y deja mensaje de voz
INMIGRANTES	ASOCIACION Mujeres MALI	Teléfono y wassap
INMIGRANTES	A.T.A.E.S. RO. Inmigrantes trabajadores Senegal	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	AEMA MAURITA	No se puede hablar y deja mensaje de voz
INMIGRANTES	MISIONEROS AFRICA	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	FUNDACION COPAIM	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	ASOCIACION RUMANOS ALMERIENSES	Teléfono y correo electrónico.
INMIGRANTES	CUMBAGOR	Teléfono y correo electrónico.

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

BARRIO	ENTIDAD	CONTACTO
CENTRO	CENTRO DE DÍA DE PERSONAS ACTIVAS	Teléfono y wassap
CENTRO	ASOCIACIÓN AMAS CASA Y CONSUMO FAMILIA STELLA MARIS	No se consigue
CENTRO	ASOCIACIÓN CULTURAL ROCIERA "AIRES DE LA ALGAIDA"	Teléfono y correo postal
CENTRO	A.P.A. COLEGIO PORTOMAGNO	Teléfono y wassap
CENTRO	AMPA CP JUAN DE OREA	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	AMPA CASTILLO DE SANTA ANA DEL C. AL-BAYYANA	Teléfono y correo electrónico del centro
CENTRO	AMPA "INDAMAR" IES SABINAR	Teléfono del centro
CENTRO	AMPA TURIAMAR DEL IES TURANIANA	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	ASOCIACIÓN COFRADÍA NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES	Teléfono y wassap
CENTRO	ASOCIACIÓN AMPA CEIP VIRGEN DEL ROSARIO	No hay AMPA. Se comunica a centro
CENTRO	ASOCIACIÓN DE FAMILIAS Y MUJERES DEL MUNDO RURAL	No se consigue
CENTRO	ASOCIACIÓN DE VECINOS ADUANA LOS BAJOS	Teléfono y correo electrónico.
CENTRO	ASOCIACIÓN PEÑA CULTURAL TAURINA ROQUETAS DE MAR	No se consigue
CENTRO	ASOCIACIÓN MUJERES DE BOLILLO SAN MARCOS	No se consigue
CENTRO	ASOCIACIÓN DE VECINOS LOS GIRASOLES	Teléfono
CENTRO	ASOCIACIÓN DE MUJERES 200 VIVIENDAS	Teléfono y correo electrónico no seguro llega.
CENTRO	AMPA ALLEGRO ASSAI DE LA ESCUELA MUNICIPAL DE MÚSICA	No se consigue
CENTRO	AMPA CAMINO DE LA MOLINA CEIP LA MOLINA	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	CLUB DE AJEDREZ ROQUETAS	No se consigue
CENTRO	CLUB BALONMANO ROQUETAS	Teléfono y correo electrónico.
CENTRO	CLUB DEPORTIVO DE PLAYA DE ROQUETAS DE MAR	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	MOTOCUBO ROQUETAS	No se consigue
CENTRO	ASOCIACIÓN CLUB DE ENDURO ROQUETAS	Colectivo que ya no existe
CENTRO	CLUB DEPORTIVO AL-BAYYANA	Mismo contacto que centro y AMPA
CENTRO	CD DE ARTES MARCIALES "HANA"	No se consigue
CENTRO	CLUB DEPORTIVO ALTADUNA	Teléfono y correo electrónico del centro.
CENTRO	CD VILLA DE ROQUETAS DE MAR	No se consigue
CENTRO	CD TENIS DE MESA ROQUETAS	No se consigue
CENTRO	PEÑA CICLISTA PADILLA	Teléfono y wassap
CENTRO	CD BALOMPEDICA ROQUETAS F.S.	No se consigue
CENTRO	CD SALADARES	Teléfono del centro y correo electrónico.
CENTRO	ASOC. DEPORTIVA DE ARTES MARCIALES "CLUB HOSINSUL"	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	CLUB DEPORTIVO AGILITY CIUDAD DE ROQUETAS	No se consigue
CENTRO	CLUB DEPORTIVO "ORUS ONE"	No se consigue
CENTRO	CLUB DEPORTIVO "PURPURINA"	No se consigue
CENTRO	CLUB DEPORTIVO RITMICA ROQUETAS DE MAR	Colectivo que ya no existe
CENTRO	CLUB DEPORTIVO "SURSALVAJE 4X4"	Mensaje en buzón voz
CENTRO	CLUB DEPORTIVO "CHANATA BIKE"	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	CD SILVESTRISMO J-J	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	CD KAN SPORT	No se consigue
CENTRO	CLUB DE HÍPICA ROQUETAS DE MAR	No se consigue
CENTRO	CD ROQUETAS BASE BALONCESTO	Teléfono y correo electrónico.
CENTRO	CD SE ESGRIMA ROQUETAS DE MAR	No se consigue
CENTRO	CD TWOIRLING-MAJORETTES ROQUETAS DE MARCIALES	Colectivo ahora en La Mojonera
CENTRO	CD CBD MAJORETTES DE ROQUETAS DE MAR	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	CD AIRSOFT ROQUETAS DE MARCIALES	Teléfono y wassap
CENTRO	CD TURANIANA	No se consigue
CENTRO	ASOC DEPORTIVA CULTURAL MUJER CUERPO Y MENTE	Teléfono, correo electrónico y wassap
CENTRO	CLUB DE RUGBY ROQUETAS DE MAR	No se consigue
CENTRO	CLUB NATACIÓN Y WATERPOLO ROQUETAS DE MAR	Teléfono y correo electrónico.
CENTRO	CLUB DEPORTIVO ALMERIENSE SALVAMENTO Y SOCORRISMO	Teléfono y correo electrónico.
CENTRO	UD CIUDAD DE ROQUETAS	No se consigue
CENTRO	ESCUELA DE FÚTBOL CD ROQUETAS FÚTBOL BASE	No se consigue

Según los datos se ha tratado de contactar con 129 colectivos. De estos colectivos se ha realizado contacto efectivo con varios contactos y confirmación de recibir la información con 86 colectivos, no se ha conseguido contactar con 32 colectivos, se ha facilitado la información sin poder confirmar que se recibe en el caso de 8 colectivos y 3 colectivos se ha contactado pero han indicado que el colectivo ha desaparecido o cambiado de municipio. De los 32 colectivos no contactados 21 eran de la zona centro, los colectivos registrados para esta zona en muchos casos son generales el municipio, es probable que buena parte de estos colectivos no estén operativos o tengan actividad muy baja.

Además se han realizado 9 sesiones con colectivos específicos y 2 reuniones con grupos políticos del municipio. Sumando estos colectivos, en total se habría contactado de forma efectiva con 98 colectivos del municipio.

3.4 Percepciones generales de los colectivos.

Se diferencian dos tipos de escala en las propuestas de actuaciones recibidas por colectivos en sesiones grupales e individuales:

- ✓ Cuestiones generales de movilidad aplicables a todo el municipio o a escala de barrio.
- ✓ Cuestiones específicas con actuaciones en ubicaciones muy concretas. Estas propuestas tienen una escala de trabajo en mayor detalle que la recogida en el PMUS para todo el municipio. Es muy frecuente que la población solicite cuestiones muy concretas de su entorno como actuar en un paso de peatones específico, un cruce...Estas suelen ser propuestas muy interesantes pero que presentan en un grado de análisis que no puede abarcar el del Plan de Movilidad para todo el municipio.

De forma general hay que destacar cuestiones comunes encontradas en las reuniones a las que se debe prestar especial atención. Son las siguientes:

Respecto a la metodología y diagnosis del PMUS:

Por lo general los colectivos no han entrado a valorar estas cuestiones y han aceptado la metodología empleada sólo se han realizado anotaciones puntuales recogidas en el apartado 4.1 de este documento. Destacar que la Asociación de Vecinos del Barrio de las Colinas ha mostrado mucho interés en crear un Consejo Municipal de Movilidad previo a la aprobación del Plan de Movilidad y resulta adecuado valorar esta propuesta y transmitir las conclusiones de las mismas.

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

Respecto a la percepción de la problemática de desplazamiento percibida por la población:

La población se ha mostrado más sensible hacia la falta de itinerarios peatonales con calidad y accesibles y la escasez de transporte colectivo, especialmente en conexiones entre barrios. Respecto a los itinerarios peatonales se ha mostrado especialmente interesada en eliminar efectos pantalla vinculados a la vegetación y en poner en marcha medidas para eliminar los excrementos de los perros y la pérdida de calidad de itinerarios que eso implica. Ambas cuestiones se han repetido en diferentes reuniones. Además otra cuestión repetida en diferentes reuniones mostrando preocupación hacia la misma es la distribución de espacio en la zona del paseo marítimo de la Urbanización durante los meses de verano. Se han realizado varias propuestas para evitar la situación actual. De forma general se ha transmitido también la necesidad de controlar el cumplimiento de la normativa. En el momento del proceso de participación del PMUS se estaba realizando un proceso específico de participación sobre el transporte urbano en el que parte de los colectivos también estaban implicados. Es por ello que en muchas de las reuniones no se ha profundizado en esta temática.

Respecto a las propuestas incluidas en el PMUS con desacuerdo o menor importancia por la población:

Hay dos actuaciones que presentan mayor desacuerdo y posibilidades de conflicto entre la población y, en caso de desarrollarse, precisarán de una buena labor de comunicación con la ciudadanía e información sobre las mismas para ser aceptadas. Estas son la regulación de aparcamiento en viario mediante tarifa, conocida como zona azul y la puesta en servicio de un servicio público de bicicleta. Respecto a la regulación de estacionamiento mediante la conocida hora azul hay reuniones en las que los colectivos participantes han mostrado total desacuerdo hacia la esta propuesta, en otras ocasiones su aprobación o incluso se ha valorado de forma positiva. Respecto a la puesta en marcha de servicio público de bicicletas se trata más de una cuestión de prioridad es una medida que no se considera prioritaria y en algunos casos se considera innecesaria. Otra medida como el aumento de zonas de carga y descarga en Aguadulce, de forma general se le ha dado poca importancia por parte de los colectivos afectados, no se ha considerado algo negativo pero tampoco se percibe un problema asociado a la situación actual. La percepción de estas medidas se recoge en el apartado 3 de este documento.

Respecto a las propuestas con mayor interés mostrado por la población:

La propuesta de eliminar efecto pantalla en pasos de peatones provocado por vegetación arbustiva con control de altura de podas en proximidad a los mismos recogida en el apartado 4.2.6 del PMUS ha sido bien aceptada por la población, sin embargo, han transmitido que es necesario actuar sobre

palmeras y añadido diferentes propuestas para eliminar efectos pantallas. Estas propuestas se recogen en el inicio del apartado 4.2 del presente documento. La propuesta de desarrollo de caminos escolares en centros educativos ha sido muy bien recibida por algunos colectivos y AMPAs, hay que destacar las AMPAs del CEIP La Molina, CEIP Juan de Orea, CEIP Francisco Villaespesa, CEIP de El Solanillo, IES El Sabinar, e IES Turaniana, están trabajando temas relativos y ha solicitado entrar en este programas. Para el desarrollo del proceso de participación se ha contactado con todas las AMPAs del municipio facilitadas en los listados, muchas nos han participado en el proceso, otras, como las citadas se han implicado mucho, se recomienda incluir estos centros en la próxima realización de Caminos Escolares en el municipio y, en caso de no incluirlos, evitar conflictos explicando los motivos y criterios seguidos para seleccionar los centros educativos.

3.5 Valoración de actuaciones incluidas en el PMUS

A la vista de las propuestas de actuaciones del PMUS se consideró lo siguiente:

- La propuesta regulación de **aparcamiento mediante importe regulado por tarifas** en ciertas zonas del municipio no tiene consenso por parte de la población y los colectivos de comerciantes. Es una medida que para muchos colectivos es inadecuada y lo asocian a fines recaudatorios, en otros casos se muestran su apoyo por ser para ubicaciones concretas.
 - En zona centro. No se considera adecuado. (Asociación ACER, Asociación fomento y promoción Turismo)
 - En Campillo del Moro. No se considera necesario porque no hay problema de estacionamiento y gran parte de la ocupación es realizada por residentes. (Asociación ACER)
 - En la Urbanización. Hay diferentes percepciones:
 - Asociación ACER, considera que hay problemas de estacionamiento durante el verano y la rotación podría ayudar. (Asociación ACER)
 - Asociación ACEUR considera que se trata de una medida inadecuada y cree que generaría efectos negativos, en concreto este colectivo considera que en la Avenida del Mediterráneo y Paseo del Mar no es nada adecuada la regulación de estacionamiento. Este colectivo sólo considera que, en la urbanización, podría plantearse en la zona de playa si se habilita y señalizan aparcamientos alternativos o si se generan nuevos

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

estacionamientos pero regulados mediante el abono de un precio diario, sin máximo de horas de estacionamiento.

- Asociación para Fomento y Promoción de Turismo considera que en la zona de las Urbanizaciones generaría problemas para las personas que trabajan en los hoteles y hacen uso de estacionamiento en zonas que se quiere regular.
 - En la sesión de Las Marinas las personas participantes mostraron su desacuerdo con la medida aunque sea sólo para los meses de verano.
 - o En Avenida Carlos III. Consideran que en la actualidad no hay problema de estacionamiento. Muestra de ello que el parking no se utiliza. (Asociación ACER)
 - o Juan Carlos I, ha sido consultada entre el colectivo y tiene una buena acogida proponiendo que la primera hora pudiera ser gratuita o a un precio muy bajo y el precio se incremente de forma exponencial según el tiempo de estacionamiento. Lo consideran una medida que para el comercio puede resultar beneficiosa. (asociación de comerciantes Avenida Juan Carlos I)
 - o La asociación de comerciantes de Aguadulce indica que esta propuesta si se pone en marcha debe ser muy bien explicada o no tendrá una buena acogida (Asociación comerciantes de Aguadulce)
- Respecto a **carga y descarga y sus propuestas:**
- o **En Aguadulce** no consideran que genere problemas por el déficit existente. (ACER y Comerciantes de Aguadulce)
 - En Aguadulce se indica que si se aumentan estas plazas de carga y descarga se reducirá el espacio de aparcamiento y salvo que se generen muchas zonas muy próximas a cada comercio no se van a utilizar. (ACER)
 - Consideran adecuado que se valoren nuevas zonas de carga y descarga en Aguadulce. En la actualidad es cierto que esta labor se realiza frecuentemente fuera de zonas destinadas a carga y descarga, no lo perciben muy problemático porque se concentran en la Avenida y al tener varios carriles no colapsa el tráfico. (Asociación comerciantes de Aguadulce).
 - o En **Avenida Juan Carlos I** se considera que la distribución es adecuada (asociación de comerciantes Avenida Juan Carlos I)

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Se considera que faltan zonas de carga y descarga en la **Urbanización** tanto para mercancías como para pasajeros en autobús. Esta medida consideran que tendría aspectos positivos en la solución de otros problemas como la circulación de cuatriciclos. (asociación ACEUR)
 - En la sesión de Las Marinas se indica que es necesario controlar más la realización de carga y descarga para hoteles y las ubicaciones que ocupa.
 - Indican que para que sean efectivos estos espacios debe haber control por parte de la policía y no consideran oportuno que el usuario participe de ninguna forma en el control. (asociación ACEUR)
 - En el barrio de **Cortijos de Marín** no hay ninguna zona de carga y descarga y se considera interesante que existieran. (sesión Cortijos de Marín).
 - En **calle Juan de Austria** se indica que no hay zonas de carga y descarga y podría ser interesante (sesión La Gloria).
- Respecto a **camino escolar**. Hay AMPAs que muestran especial interés en participar y otros colectivos que realizan comentarios.
 - El Solanillo: Se muestra mucho interés por las actuaciones de camino escolar. Se indica que desde el AMPA ya trabajó una campaña con padres y madres para respetar la zona del autobús y tuvo resultados. Se ha tratado de realizar actuaciones para evitar el atasco de la puerta de acceso al centro educativo pero el problema persiste y se bloquea el acceso al centro educativo por exceso de vehículos en la puerta. Es un centro pequeño de 106 niños, de los cuales aproximadamente el 50% accede en autobús y otra parte caminando. El problema viene de unos 25-30 vehículos y se podría solucionar habilitando aparcamiento en el descampado, acceso adecuado desde este hasta el centro educativo y trabajando con las familias del alumnado para su correcto uso. (Sesión de El Solanillo).
 - Sesión centro: Se indica que el CEIP La Molina lleva años reclamando esta actuación en su centro educativo porque mucho alumnado acude caminando. De igual forma se indica que el CEIP Juan de Orea, IES Sabinar e IES Turaniana tiene mucho tránsito de menores caminando sin compañía. Al tratarse de distancias entre vivienda y centro educativo inferiores a 2 km no hay transporte escolar disponible, muchas familias no tienen otra opción que dejar a los y las menores sin compañía a pesar de que los itinerarios no son seguros. En el apartado 4 de este documento se anexan imágenes facilitadas por las AMPAs de dos centros educativos.

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Sesión El Parador: La propuesta de Camino escolar se considera muy interesante y el AMPA Campanilla del CEIP Francisco Villaespesa muestra su interés por participar en este programa.
 - Sesión Cortijos de Marín: Ven interesante fomentar que se acceda caminando al colegio pero no hay ningún representante del AMPA en la reunión.
 - Asociación de vecinos de barrio de Las Colinas se ofrecen para gestionar una reunión con el AMPA sobre esta cuestión.
 - La asociación de comerciantes de Aguadulce Considera complicado que los caminos escolares tengan éxito porque depende mucho de las familias que llevan al alumnado al centro educativo.
-
- Sobre los **pasos para peatones inteligentes**. En general se considera una medida interesante
 - Ubicado en Carretera de Alicún consideran que cumple su función y es una actuación interesante. (ACER).
 - En El Parador indican que el paso de peatones inteligente se ha ubicado en un lugar no muy transitado por peatones (sesión El Parador).
 - El ubicado en Avenida Carlos III a la altura de calle Juan de Austria se informa de que no funciona la iluminación del paso de peatones. (sesión La Gloria).
-
- Respecto al **sistema público de bicicletas**:
 - Se trata, junto con la zona de estacionamiento con control por tarifas en viario, la medida que menos apoyo ha dado la población. En algunos casos porque se considera que hay otras cuestiones más prioritarias, en otros porque se considera que no tendría éxito y habría muchos problemas con robos y deterioros de las bicicletas y en otros porque se considera que las personas del municipio que quieren optar por este modo de transporte ya tienen su propia bicicleta y para turistas hay opción de alquiler mediante empresas de alquiler con bicicletas que permitirán el uso en un horario más amplio y por más áreas del municipio. (Sesión inmigrantes, Parador, La Gloria, comentado en algunas sesiones más)
 - Entre los colectivos que muestran su apoyo a esta medida se indica lo siguiente:
 - Considera que se debe valorar que todas las bicicletas sean eléctricas, la tendencia en muchas ciudades es a la bicicleta eléctrica para este

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- servicio aunque no sean zonas de mucha pendiente (Club Náutico Aguadulce).
- Poner a disposición de usuarios bicicletas eléctricas no sólo en Aguadulce también en otras ubicaciones para fomentar el uso de este modo de transporte por personas con baja forma física o problemas para circular con bicicleta convencional. (colectivo del taxi).
 - Se considera que se debe incluir en la Avenida Playa Serena varios puntos del servicio. En esta avenida hay varias empresas de alquiler de bicicletas pero sólo dan servicio en verano y es la zona con mayor concentración de turistas. (asociación ACEUR).
 - Sería adecuado que este servicio se gestionara mediante una aplicación móvil común con otras ciudades. (asociación ACEUR).
 - Se considera oportuno que haya un punto de préstamo en el Palacio de Congresos (asociación de vecinos barrio de las Colinas).
- Respecto a la **propuesta de podas no superiores a un metro para arbustos próximos a pasos** de peatones por lo general tanto en reuniones de barrio como en reuniones con colectivo se ha considerado necesario y positivo.
 - A partir de la propuesta incluida en el PMUS de **generar puntos de recarga para vehículos** eléctricos se propone que se ubiquen algunos de estos puntos de recarga en extremos de paradas de taxi que por amplitud hacen viable la propuesta. Por ejemplo, en Avenida Juan Carlos I y Aguadulce. Estos puntos de recarga podrían ser utilizados por taxistas y por vehículos particulares. (colectivo taxi)
 - Como puede verse en el apartado de propuestas el **efecto pantalla en pasos de peatones** es una cuestión que preocupa bastante a los colectivos. La propuesta de eliminación de efecto pantalla de vegetación incluida en PMUS en apartado 4.2.6 se considera necesaria. En esta propuesta se indica, entre otras cuestiones, que la vegetación próxima a pasos de peatones no tenga más de 1 metro de altura y la distancia entre el paso de peatones y la vegetación sea de mínimo 1 metro. Como puede verse en el apartado de propuestas se añaden otras propuestas para eliminar efecto pantalla.
 - La **propuesta de actuaciones en itinerarios peatonales recogidas en el plan en apartado 6.1.2.** Se ha leído en las sesiones de varios barrios las propuestas para itinerarios que afecta al barrio por ejemplo los itinerarios 1,9 y 11 en el Parador o 21 (Camino de los Depósitos- Avenida de Los Estudiantes) y 26 (Pintor Rosales-Molinos) en centro. En todos los casos se muestra acuerdo con el análisis realizado y mejoras indicadas.

3.1 Percepciones generales de los colectivos.

ACTUACIÓN: DINAMIZAR EL PLAN Y MEJORA DE DIAGNÓSTICO

Por lo general no se han realizado propuestas respecto a la metodología de diagnosis ni participación del plan los comentarios realizados vienen principalmente de la asociación de vecinos del barrio de las Colinas.

- **Crear un Consejo Municipal de Movilidad previo a la aprobación del Plan.** (asociación de vecinos barrio de Las Colinas)
- El diagnóstico incluye análisis de desplazamientos por parte de la población residente en el municipio de Roquetas de Mar. Según este análisis la población residente en el municipio realizaría 251.406 viajes diarios. Desde la asociación de vecinos del barrio de Las Colinas se indica que estos desplazamientos diarios no se ajustan a la realidad porque la población residente en el municipio es superior a la del censo. Desde la redacción del plan en el acta de la reunión se indica que es una aportación muy interesante pero el diagnóstico ha seguido la metodología marcada para el desarrollo de este tipo de estudios y así lo requiere la financiación adjudicada para el desarrollo de este estudio. Por tanto se ha informado al colectivo de que inicialmente se desestima esta propuesta.
- En la sesión del centro se comentó que se consideraba necesaria información respecto al ruido y niveles sonoros del municipio más completa que la incluida del plan. Respecto a esta cuestión en el acta de esta reunión se incluye la información de la Ley 37/2003, del Ruido, establece que todas las aglomeraciones con más de 100.000 habitantes deberán elaborar Mapas Estratégicos de Ruido. Si bien la población de Roquetas de Mar no alcanza esa población, siendo de 93.363 habitantes en 2017, ha elaborado un mapa de ruidos, con fecha de 2007, se facilita el link al mapa de ruidos del municipio indicando que incluye información más completa y que en caso de seguir considerando que es necesario un estudio más completo se recogerá la sugerencia y hará llegar la sugerencia al personal técnico responsable pero no se incluiría como parte del plan de movilidad. Por tanto se ha informado al colectivo de que inicialmente se desestima esta propuesta.
- Desde la asociación de vecinos del barrio de Las Colinas se muestra su descontento con la **zonificación para el análisis** que implica que el barrio de las Colinas se englobe dentro de la macrozona Aguadulce interior y no se trate de forma específica las peculiaridades de este barrio. Se comprueba con los asistentes que el barrio se encuentra dentro de la unidad 2016, incluida en la macrozona Aguadulce Interior, la zona 2016 aunque recoge principalmente el barrio de las Colinas no es específico del mismo. En este sentido se especifica que:
 - En el análisis de calidad de itinerarios peatonales realizado a escala macrozona. La Macrozona Aguadulce Interior consideran que debería tratar de forma específica la

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

peculiaridad del barrio de las Colinas por la pendiente y peligrosidad diferencial del resto de la macrozona.

- Respecto al la ocupación de viario por estacionamiento se indica que en el barrio hay peculiaridades en el estacionamiento como los estacionamientos en fondos de saco por ejemplo en calle Virgilio Valdivia que implican problemas de seguridad. También se indica que hay 4.500 viviendas planeadas de las que se han ejecutado 3.000, en caso de ejecutarse el total de las viviendas se generaría un grave problema de estacionamiento.
- Respecto a la accidentabilidad se cuestiona si se tiene en cuenta el atropello de animales. Se explica que los datos se han obtenido de la Dirección General de Tráfico y de la Policía Local y no tienen en cuenta la accidentabilidad con animales. Se indica que en el barrio cada mes hay atropello de 7/10 gatos concentrados en puntos con poca visibilidad y que podría ser interesante recoger esta peculiaridad para tener en cuenta estos puntos como peligrosos y ubicar espejos que mejoren la visibilidad o medidas de de control de velocidad. Los puntos con accidentes de animales pueden resultar peligrosos para personas.
- Respecto a los datos de ruido se indica que consideran interesante que se especifique los problemas por nivel sonoro que tienen los edificios más próximos a la autovía. Para esta cuestión en el acta se hace referencia al mapa de ruidos del municipio y que, en caso de considerar que precisa ampliación de información se propondría para un futuro mapa de ruidos y no se incluiría en el plan de movilidad. Por tanto se ha informado al colectivo de que inicialmente se desestima esta propuesta.

ACTUACIÓN: MEJORAR ACCESO E ITINERARIO PEATONAL

MEDIDAS GENERALES

Actuar en pasos de peatones: (sesión centro, El Parador, Cortijos de Marín, colectivos de inmigrantes, asociación ACEUR, asociación promoción y fomento Turismo, Asociación Comerciantes Juan Carlos I, asociación comerciantes de Aguadulce, colectivo taxi)

- Mejorar la señalización especialmente en zonas escolares (sesión centro y Cortijos de Marín).
- Aumentar a visibilidad de pasos de peatones: (sesión de El Parador, La Marinas, centro, La Gloria, colectivos de inmigrantes, asociación ACEUR, asociación promoción y fomento Turismo, asociación comerciantes de Aguadulce, colectivo del taxi).
 - Mejorar visibilidad eliminando efecto pantalla que provoca la vegetación en pasos de peatones. Se hace especial referencia a la pérdida de visibilidad que provocan las palmeras con diferentes alternativas que pasan por la poda, trasplante, mejor

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

señalización del paso de peatones con efecto pantalla...(sesión de El Parador, Las Marinas, centro, La Gloria, colectivos de inmigrantes, asociación ACEUR, asociación promoción y fomento Turismo, asociación comerciantes de Aguadulce).

- Respecto al efecto pantalla provocado por la vegetación la Asociación de Promoción y Fomento del Turismo indica que se debe solucionar el problema de visibilidad provocado por vegetación no arbustiva (palmeras) en los pasos de peatones en el tramo entre el Parador y el Auditorio-Centro comercial y próximo al puerto en la zona de Urbanizaciones, este colectivo propone como posible solución, que no implique quitar las palmeras, mejorar la señalización de los pasos de peatones.
- o Eliminar las vallas publicitarias que interfieren con la visión de pasos de peatones por ejemplo la ubicada en C/ Derechos Humanos, junto a protección civil. (colectivo del taxi)
- o Modificar la ubicación de contenedores que evitan la visibilidad (sesión centro, asociación ACEUR).
- o Modificar la ubicación de las paradas de autobús y/o pasos de peatones del municipio en los que la parada de autobús impide la visibilidad del paso de peatones por localizarse justo delante del mismo. (colectivo del taxi).
- o Tomar medidas para evitar que los vehículos estacionen en doble fila o realicen parada temporal antes de los pasos de peatones impidiendo su visibilidad. Al ser una actuación irregular resulta complicado dar una propuesta concreta. (colectivo del taxi).
- o Valorar alternativas de iluminación en centro de avenida en vías principales como Avenida de Roquetas o Avenida del Sabinar, esta iluminación se dispersa e impide que se vea a los peatones hasta que no se está muy próximo a ellos. (colectivo del taxi).
- Modificar los pasos de peatones que quedan en línea con la acera, estos pasos son peligrosos porque el peatón sigue caminando recto, mira menos, atraviesa más rápido la vía y es menos visible. Esta situación se da por ejemplo en los pasos de peatones ubicados en la Avenida de Perú próximos al ambulatorio. (colectivo Taxi)
- Ubicar mejor los pasos, próximos a los cruces (sesión centro).
- Evitar el estacionamiento sobre pasos de peatones, se propone disuadir esta actuación con sanciones y ensanchar la acera en zona de pasos de peatones para que no sea posible estacionar (sesión centro).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Revisión de funcionamiento de pasos de peatones regulados por semáforo. Se tiene la percepción de que, en algunos casos, se ponen en verde y rojo para vehículos, aunque no haya demanda peatonal. En otros casos, si hay un tiempo de espera elevado desde que se pulsa hasta que se pone verde, las personas cruzan antes de que se ponga verde y posteriormente se para el tráfico sin que se realice paso de peatones. (asociación ACER)
- Rebajar aceras en pasos de peatones. Especial interés en Avenida de los Estudiantes y Calle Depósitos (sesión centro).
- No reducir el ancho de acera en las paradas de autobús de Avenida Carlos III, esto implica que el autobús realice su parada en el carril (sesión centro).
- En la Avenida de Alicún considera que ahora que tiene menos tránsito por el nuevo enlace de la autovía se podría regular los pasos de peatones con semáforo. (Asociación Comerciantes Juan Carlos I).
- Revisar los pasos de peatones inteligentes indican que en la actualidad los ubicados en el municipio precisan mantenimiento porque están fallando. (asociación ACEUR)
- Consideran necesario que el municipio cuente con algunos semáforos sonoros por ejemplo en Avenida Juan Carlos I. (asociación ACEUR)

Mejoras en acerado. (Sesión centro, La Gloria, Cortijos Marín, Colectivos Inmigrantes, Asociación ACER, colectivo taxi)

- Solucionar deterioro en tapas de arquetas de telefonía, agua... (sesión centro y La Gloria).
- Mejorar el estado de acerado (sesión Cortijos de Marín).
- Mejorar el acerado en casos en los que son muy estrechas y quedan próximas a la zona de desplazamiento en vehículo como es la C/ Pablo Picasso. (sesión colectivos inmigrantes)
- Evitar estrechamiento de aceras por motivos de colocación de farolas y señales de tráfico (sesión centro, Cortijos de Marín, asociación ACER, colectivo taxi).
- Poner medidas para evitar la invasión de acerado por parte de vehículos en horas punta. Por ejemplo en las entradas y salidas a centros educativos se propone cortar al tráfico el acceso al los mismos (sesión centro).
- Eliminar barreras arquitectónicas para acceso de acera a los paso de peatones (sesión centro).
- En la Urbanización perciben que se producen de forma frecuente caídas a consecuencia de irregularidades del acerado, conocen la existencia de un proyecto de mejora de accesibilidad en esta zona y piensan que parte de esta problemática se solucionará con el desarrollo del mismo (asociación ACEUR)

Mejorar accesibilidad de todos los itinerarios. (Sesión de El Parador, Sesión centro, asociación ACER, asociación ACEUR):

- Rebaje de aceras para hacer accesibles los itinerarios. (sesión de El Parador)
- Reducir o rellenar los alcorques del arbolado para permitir el paso en silla de ruedas, cochecitos y evitar riesgo de caída en el hueco (sesión de El Parador).
- Realizar actuaciones de accesibilidad en itinerarios peatonales (asociación ACEUR).
- Si no hay itinerario accesible por acera, arreglar en firme de la calzada. En la actualidad hay muchos lugares en los que las personas en silla de ruedas deben circular por la carretera al tener el firme desigual con baches produce dolores de espalda (sesión de El Parador).
- Desarrollar caminos escolares con todos los colegios del municipio. (sesión centro).
- En los accesos a los centros educativos considera interesante que la policía además de realizar labores de regulación del tránsito realice algo más de vigilancia. (Asociación comerciantes Juan Carlos I).
- Mejorar el acceso a centros comerciales en modos no motorizados como caminar y bicicleta (sesión centro).
- Mejorar la iluminación en los barrios por ejemplo en la Molina o en la Avenida Pintor Rosales.(sesión centro)
- Dar solución a rampas de aparcamientos que ocupan parte del acerado interfiriendo con la accesibilidad peatonal. (asociación ACER)
- Se debe controlar que el uso de licencias de Kiosko (helados, churrería...) y las ubicaciones se ajuste a las concesiones pues interfieren con los itinerarios peatonales. Además algunos de estos kioskos aportan servicios adicionales como plancha con alimentos, mesas y sillas ocupando mayor espacio del que tienen autorizado y ofreciendo estos productos sin tener permiso. (asociación ACEUR)

Otras medidas generales

- Limpieza temprana, antes de que se degraden en suelo, o incluso antes de caer de restos vegetales como dátiles de palmeras. Estos restos son un problema porque genera mucha suciedad en viario. (Asociación comerciantes de Aguadulce).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Multar a dueños de perros que no recogen los excrementos y que permiten orinar en cualquier lugar. Se considera una medida para mejorar la calidad y limpieza de itinerarios peatonales (sesión de El Parador, Las Marinas y La Gloria, Asociación Turismo).
- Respecto a los excrementos de los perros la Asociación de comerciantes de Aguadulce indica que en Aguadulce es un problema muy frecuente. Y propone crear tarjetas censales de perros domésticos que obligatoriamente incluyan muestras de ADN y control de excrementos mediante análisis de excrementos que los asocian a un animal, medida que ya se está realizando en diferentes municipios. Se propone que para que no se piense que esta medida tiene fines recaudatorios y no de mejora del entorno urbano el dinero recaudado se destine a los gastos que implica el desarrollo de esta medida, a donaciones a perrera o centros de animales y a realizar clases formativas sobre esta cuestión.

MEDIDAS EN UBICACIONES ESPECÍFICAS

Mejora itinerario peatonal al centro educativo de El Solanillo (sesión de El Solanillo)

- Habilitar acera de acceso al centro educativo desde el descampado cercano.
- Quitar el árbol de C/ Ronda nº 5 próximo al colegio. El motivo es que deja mucha suciedad en el suelo y atrae muchos pájaros.
- Trabajar el camino escolar con el centro educativo.
- Revisar el parque para niños del barrio y poner papeleras.

Mejora en itinerarios peatonales en el barrio de Las Losas (sesión barrio Las Losas).

- Mejorar el paseo central del barrio con más bancos.
- Paso de cebra en C/ En Medio y C/ Los Santos.
- Sustituir pequeño bolardo protector en forma de U invertida localizado en acceso perpendicular a C/ las Losas y C/ En Medio por estructura tipo valla que ocupe todo el ancho de acceso para evitar que los menores puedan acceder corriendo a la C/ Las Losas y C/ En Medio. Se indica que se han generado situaciones de peligro y que anteriormente había una valla que cubría todo el ancho. No obstante se debe valorar con criterios de accesibilidad.
- Prohibir el estacionamiento en Camino Balsa de las Losas próximo a carretera de las Losas (frente al parque) pueden estacionar 3 coches y genera complicaciones al dar la curva.
- Señalizar en el acceso a Camino Balsa de las Losas desde la carretera de las Losas (frente al parque) que el camino no está permitido para camiones de más de 3.500 Kg. El itinerario alternativo

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

es acceder por la rambla, no obstante debe valorarse las características de este itinerario antes de realizar la medida.

- Una persona propone que el acceso a las Losas desde la autovía se realice por la rambla. No obstante no hay consenso entre las personas participantes porque en la rambla podría salir agua.

Mejora de accesibilidad y calidad itinerarios peatonales de acceso al dentro educativo de primaria Francisco Villaespesa de El Parador mediante: (sesión de El Parador).

- Control por policías municipales con ropa de paisano de que se respeta el aparcamiento de personas con discapacidad de la entrada del colegio y no se estaciona en doble fila. Se propone primer día dar toque de atención y siguiente día multar.
- Cambiar la pintura, accesibilidad y entrada de agua del paso de peatones elevado ubicado en carretera Motores bajo correos, cerca del colegio. Entre el paso de peatones elevado y la acera queda un espacio en el que se acumula agua (agua de lluvia y de una salida de agua del colegio). Este espacio no es accesible para silla de ruedas ni carritos y además al humedecerse resbala mucho.
- Mantener los conos que cortan la entrada del colegio durante más tiempo. Se genera el problema de que la gente accede al espacio que posteriormente se delimita con conos antes de que se corte. Cuando salen los menores que van a recoger los vehículos transitan por la zona delimitada con conos aunque sea el momento de máximo flujo de personas. Se propone que al menos entre las 8:30 y las 9:30 y las 13:30 y las 14:30 no se permita a los vehículos moverse en ese espacio.
- Replantear el estacionamiento habilitado en calle Mayor, dónde se ubica la plaza de aparcamiento para personas con discapacidad, para el acceso al colegio. Se cuestiona que implique una mejora para la accesibilidad al centro. Se considera que genera mayor colapso.
- Aumentar con una plaza de personas con discapacidad adicional el acceso al centro educativo.

Actuaciones en itinerario peatonal de las urbanizaciones

- Repasar de amarillo las esquinas de calle del barrio que recuerda que no se puede estacionar, se indica que la renovación de pintura de pasos de peatones se realiza de forma periódica pero no de las esquinas amarillas. En estas esquinas es habitual que estacionen vehículos y se afecta a la visibilidad de los itinerarios peatonales. (asociación URBAROQUEMAR).
- Sustituir la ubicación de los contenedores para reciclaje (vidrio y papel) ubicados en la Avenida del Mediterráneo en la parte central de la avenida, junto a la mediana, colocar a la misma altura pero junto a la acera, de forma que no haya que atravesar e invadir el viario para acceder a los

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

contenedores. Se indica que en la actualidad es peligroso acercarse a estos contenedores. (asociación URBAROQUEMAR).

- Incrementar el número de bancos en calle Alameda, mínimo 10 nuevos bancos distribuidos entre el Hotel Zoraida y Playa Serena. (asociación URBAROQUEMAR).
- Se considera que en este barrio hay exceso de pasos de peatones en algunas vías como los fondos de saco. Considera interesante estructurar estos pasos para que haya menor número pero más regulados. (asociación URBAROQUEMAR).
- El paso de peatones de la Avenida del Mediterráneo que da acceso al Mercadona aunque se podan los arbustos próximos hay momentos del año en los que se genera este problema de efecto pantalla. (asociación URBAROQUEMAR).
- El supermercado Mercadona de La Urbanización tiene un paso de peatones de acceso que resulta peligroso. Se propone actuar para aumentar la seguridad de este paso. (sesión de El Solanillo).
- En verano los vendedores ilegales ocupan espacio en la acera y en consecuencia el peatón ocupa el carril para las bicicletas. Indican que hay en zonas del municipio en las que se ha puesto reposabrazos grandes en los bancos que podría evitar grandes puestos sobre los mismos y disuadir ese tipo de puestos, aunque no sería la solución pues el mayor problema viene de puestos ubicados en el suelo. Es un problema que consideran se debe solucionar y para ello no hay nuevas propuestas, se precisa hacer cumplir la normativa. (asociación ACEUR).
- En la actualidad a causa de una obra se están ubicando sobre acera contenedores que estaban ubicados en zonas de aparcamiento de vehículos, entienden que cuando finalice la obra volverán a su ubicación original y consideran necesario que sea de esta forma. Por otro lado se indica que es una zona con mucho viento y que al descargar contenedores de papel y cartón es frecuente que se vuele parte del contenido y termine depositado en la vía pública. Se indica que es necesario asegurar que la recogida se realizará de forma efectiva con personal de apoyo para evitar este problema. (asociación ACEUR).

Barrio de Las Colinas (reunión asociación de vecinos barrio de Las Colinas)

En la reunión con la asociación de vecinos de este barrio se entrega una propuesta consensuada para el barrio con muchas propuestas sobre itinerarios peatonales y otros temas. El documento completo puede consultarse como anexo al acta de esta reunión. A continuación se recogen las propuestas detectadas como más prioritarias a partir de la reunión.

- Generar un espacio de zona verde que el colectivo denomina Herradura Verde y se plantea como una zona de amortiguación en el paso de rústico a urbano. Estaría formada por un paso peatonal que comunique las calles Antonio López Díaz, Jesús de Perceval, Bahía de Almería y Luís Cañadas.

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

Incluiría la adaptación para peatones la pendiente asfaltada entre Avenida Bahía de Almería y Calle Jesús de Perceval. En este entorno se propone generar espacio para la circulación en bicicleta desde fondo de saco de calle Antonio López Díaz hasta Jesús de Perceval. (propuestas 4.1, 6.1 y 8.2 del listado).

- Generar un paso peatonal mediante una escalera que conecte el vial de emergencia del IES “Mar Mediterráneo” hasta calle Miguel Rueda (junto a intersección con calles Movimiento Indaliano y Francisco Álcara) (propuestas 4.9 del listado). En el citado vial de emergencia mejorar el tránsito del mismo por peatones mediante puesta de luz, baranda y calificación para el tránsito peatonal. (propuesta 6.5 del listado).
- Generar un paso peatonal mediante una escalera que conecte calle Mirasierra y Calle Espejo del Mar (propuestas 4.9 del listado).
- Generar un paso peatonal mediante una escalera que conecte Calle Cabo de Gata hasta Carmen Pinteño.
- Generar un paso peatonal mediante una escalera que conecte Calle José María Molina hasta calle Bartolomé Marín.
- Adaptar para uso por parte de peatones la pendiente asfaltada entre calle Carmen Pinteño y Miguel Rueda, para ello es necesario iluminar el espacio y habilitar una acera (propuesta 6.2 del listado).

Actuaciones en Las Marinas (sesión Las Marinas y reuniones con ACEUR, URBAROQUEMAR)

- Mejorar el itinerario peatonal hasta centros deportivos de Las Marinas con aceras y paso de peatones (sesión de Las Marinas, asociación ACEUR).
- Mejorar centro de secundaria con aceras y paso de peatones (sesión de Las Marinas, asociación ACEUR, Asociación URBAROQUEMAR).
- Más pasos de peatones. Se indica que el paso de peatones ubicado frente a Mercadona es peligroso y ha tenido varios accidentes mortales se considera necesario alguna actuación (sesión de Las Marinas).
- En el carril bici del paseo marítimo hay pasos para los peatones pero se indica que no se respeta por parte de la bicicleta ni se tiene buena reacción con los peatones que reclaman respeto (sesión de Las Marinas).
- Limpieza de fondos de saco de las calles, se indica que con el viento se arremolinan hojas, basura, papeles... (sesión de Las Marinas).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Servicio de municipales caminando, indican que van en coche y no pueden ver muchos problemas (sesión de Las Marinas).

Actuaciones en Cortijos de Marín (sesión Cortijos de Marín y reunión ACER)

- Consideran necesario que se aumente la seguridad de pasos de peatones. Los pasos peatonales ubicados en el barrio consideran que son suficientes pero precisan de mayor señalización para fomentar que se visualicen. (asociación ACER).
- Se solicita que el barrio cuente al menos con un semáforo con sonido para cruzar la carretera. Indican que en el barrio hay personas con poca visibilidad se considera interesante que el actual cruce regulado con semáforo que se utiliza para acceder al médico, localizado próximo a la Plaza Francisco Rivera, incorpore sonido en el semáforo.(sesión Cortijos de Marín).
- El paso de peatones y carril para bicicleta ubicado próximo a la salida de la autovía en Cortijos de Marín se consideran peligroso por falta de visibilidad, medidas de calmado de tráfico y aumento de iluminación podrían ayudar a reducir las situaciones de peligro. (asociación ACER).

Actuaciones en barrio de Aguadulce

- Solucionar problema de itinerario peatonal en Aguadulce en lugar muy transitado por encontrarse frente a ambulatorio y cerca de la oficina del ayuntamiento. La acera es estrecha y tiene una farola que reduce el espacio libre impidiendo el acceso con carritos o sillas de ruedas, además en la esquina no hay acera porque es habitual que coches y autobuses se suban sobre la misma y se ha ido degradando. La persona que participa es consciente de que hay un problema en este punto con un edificio que se quería derribar para generar un espacio más amplio pero indica que es necesaria alguna actuación mientras ese problema se soluciona. (asociación de comerciantes de Aguadulce).
- El semáforo localizado frente al ambulatorio en la arteria principal de Aguadulce no se respeta y genera situaciones de peligro. (asociación de comerciantes de Aguadulce).
- Actuar en los pasos de la Avenida Juan Carlos III de Aguadulce. En la actualidad hay 6 pasos, de ellos 3 están regulados por semáforo y 3 no están regulados por semáforo. Se considera que esta distribución es muy peligrosa porque el vehículo hay momentos en los que ve todos los semáforos en verde y tiene la falsa percepción de poder circular sin obstáculos pero se encuentra pasos de peatones sin regulación mediante semáforo. Se indica que en esos pasos no regulados por semáforo han ocurrido varios accidentes. Se propone que, si se mantienen los 6 pasos de peatones, se regulen todos con semáforo. (colectivo del taxi).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

Otras medidas en ubicaciones específicas

- Poner un paso de peatones en la calle Juan de Austria en la puerta del supermercado La Gloria (sesión de La Gloria).
- Se solicita la ubicación de bancos para poder descansar en la calle en dos ubicaciones. La primera es la carretera de Alicún frente a Bar Botanic y la segunda frente a parada de bus de la Fabriquilla a Roquetas de Mar (sesión de El Parador).
- Eliminar la valla publicitaria ubicada justo antes del paso de peatones ubicado en C/ Derechos Humanos, junto a protección civil. (colectivo del taxi)
- Mejorar los pasos de peatones mediante semáforo en el Parador frente a Mercadona, Rebeca, Colegio y Ramón (sesión El Parador).
- Reducir el número de pasos de peatones y aumentar la seguridad en los siguientes lugares. (colectivo del taxi)
 - Entre Paseo de los Baños y la Policía, hay 4 pasos peatonales sin semáforo. Se considera que podría haber menos pasos y regulados por semáforo para que sean más seguros y respetados.
 - Entre Paseo de los Baños y la Romanilla se indica que hay 3 pasos de peatones muy seguidos y no regulados con semáforo. Se considera que no son muy respetados y entorpecen el tráfico.
 - Modificar los dos pasos de peatones ubicados entre policía local y Avenida Juan Carlos I, sustituirlo por uno más amplio.

ACTUACIÓN: MEJORAR OFERTA DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS

En el momento del proceso de participación del PMUS se estaba realizando un proceso específico de participación sobre el transporte urbano en el que parte de los colectivos también estaban implicados. Es por ello que en muchas de las reuniones no se ha profundizado en esta temática.

SOBRE EL SERVICIO DE AUTOBÚS

- Asegurar que se da un buen servicio para personas con discapacidad en el autobús y que se respeta los asientos con preferencia para personas mayores y embarazadas. En la actualidad si hay este tipo de asientos no se respetan. (sesión colectivos de inmigrantes).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Aumentar el tiempo de transbordo en el autobús. En la actualidad este tiempo es de 1 hora. Se solicita el incremento a 2 horas. (sesión colectivos de inmigrantes).
- Poner un precio único de transporte al día para todo el desplazamiento al poniente entre 0,50€ y 1€. (sesión colectivos de inmigrantes).
- Aumentar el tamaño de letra en los letreros de las paradas (sesión de Las Marinas).
- Aumentar el horario nocturno entre Almería y Roquetas para evitar que los jóvenes conduzcan por la noche si van a Almería de ocio. (sesión de Las Marinas).
- Poner marquesina en Cortijos de Marín en la parada de autobús que va al poniente, localizada en la puerta del estanco. Se indica que en la actualidad no cuenta ni señal ni marquesina. (sesión Cortijos de Marín).
- Marquesina en parada de autobús de la Fabriquilla a Roquetas (sesión de El Parador).
- Se considera interesante que se generen puntos de información turística en los que se facilite información de atractivos turísticos y cuestiones de transporte. En la información sobre transporte además de líneas de autobús, paradas... (asociación ACEUR, taxi).
- Fomentar el uso del autobús como modo de transporte (sesión Cortijos de Marín).

SOBRE LOS RECORRIDOS Y SU PERIODICIDAD

- Aumentar la disponibilidad de transporte público en Roquetas de Mar en dirección al poniente. (sesión colectivos de inmigrantes).
 - Se solicita un autobús cada media hora.
 - Se solicita que haya servicio los domingos que en la actualidad no hay.
- Conectar mediante servicio de autobús Roquetas de Mar con el hospital de poniente. No hay conexión actual. (sesión colectivos de inmigrantes).
- Incrementar las líneas de autobús especialmente los fines de semana. (sesión colectivos de inmigrantes).
- Autobús urbano más puntual o con más frecuencia. Como opción se propone que los autobuses sean de menor tamaño, tipo minibús, pero más frecuentes (sesión de La Gloria).
- Mayor servicio y frecuencia para conectar mediante autobús los barrios del municipio. (asociación ACER).
- Transporte interurbano con minibús y autobuses. (Sesión centro).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

SOBRE RUTAS CONCRETAS DE AUTOBÚS

- Incrementar la frecuencia del servicio a los barrios de El Solanillo, Las Losas (Sesión de El Solanillo, Las Losas).
- Dar respuesta mediante servicio de autobús urbano al alumnado de la zona de La Molina y Algazul, por ubicación no le corresponde autobús escolar a los institutos de Sabinal y Turaniana y en la actualidad acuden caminando. (sesión centro).
- Habilitar transporte público a los centros comerciales desde El Parador de Hortichuelas y con acceso para personas en silla de ruedas. (sesión El Parador).
- Crear la línea de transporte Roquetas- Cortijos de Marín-La Urba. (sesión Cortijos de Marín).
- Conectar con servicio de autobús Las Marinas con el resto de municipios del Poniente. En la actualidad para desplazarse en autobús a municipios del poniente deben ir al centro de Roquetas eso implica mucho tiempo y problemas de conexiones (sesión de Las Marinas).
- Ofrecer servicio para que los adolescentes puedan desplazarse en autobús al pabellón y campo de football. (Asociación comerciantes de Aguadulce).

ACTUACIÓN: ITINERARIO CICLISTA Y CIRCULACIÓN EN BICICLETA

FORMACIÓN E INFORMACIÓN VINCULADO A MOVILIDAD EN BICICLETA

- Formación vial respecto al uso de la bicicleta para personas usuarias de este modo de transporte y para conductores de vehículos respecto a la interacción bicicleta-coche. (sesión colectivos de inmigrantes, asociación ACEUR).
- Informar a los ciclistas de la importancia del uso de carril bici. Evitar que haya ciclistas no profesionales que, disponiendo de carril bici seguro, circulan por la carretera.(colectivo taxi).
- Concienciar sobre señales y seguridad vial en centros educativos. (sesión centro).
- Fomentar el respeto tanto por ciclistas como por vehículos. (sesión centro).
- Fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte en condiciones seguras. (sesión Cortijos de Marín).
- Actuar para que se respete la señalización de paso de peatones del carril bici. Mejorar la señalización y/o realizar campañas. (sesión de El Solanillo).

RESPECTO A NORMATIVA, UBICACIÓN DE APARCAMIENTOS Y OTROS

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Sancionar a las personas que no respetan las vías ciclistas. Por ejemplo en el Puente ubicado en Rambla Cañuelo hay próximo una guardería y otros centros de atracción de desplazamientos, se indica que es frecuente que se estacione de forma temporal sobre el carril para bicicleta y se realice desde el mismo la descarga de personas, consideran que con mayor vigilancia se podría evitar. (asociación ACEUR).
- El Puente de Rambla Cañuelo, citado en el apartado anterior, en dirección a las Urbanizaciones, hay tramos sobre la acera en los cuales los coches para salir de la calle invaden el carril para bicicleta generando situaciones de peligro. (asociación promoción y fomento del Turismo).
- Hacer cumplir la normativa de circulación de cuatriciclos de la zona de playa de las Urbanizaciones con medidas como sanciones o retención del cuatriciclo. Es frecuente que circules por lugares no permitidos como vías principales o paseo marítimo. (asociación ACEUR, colectivo del taxi).
- Regular la modernización de cuatriciclos de alquiler para que sean más fácil de manejar. (colectivo del taxi).
- Obligar a las empresas a ofrecer alternativas de desplazamiento en aquellos casos en los que por distancia a lugares de vivienda y seguridad de itinerarios no es adecuado desplazarse en bicicleta. (sesión colectivos de inmigrantes).
- Ubicar aparcamientos para bicicletas en Avenida Juan Carlos I (sesión centro).
- En la urbanizaciones propone que se ubiquen aparcamientos para estacionar bicicletas en Avenida del Mediterráneo, (en zona intermedia de la avenida y junto a la farmacia) y en zona de Playa Serena por Playa Sol y Playa Capricho.
- Ampliar las plazas de aparcamiento para bicicleta en La Urbanización. No se puede acceder con bicicleta a la playa pero hay pocas opciones de aparcamiento en acceso. (sesión de El Solanillo).

ITINERARIOS CICLISTAS

- Mejorar y aumentar los carriles para bicicleta de forma segura. (sesión colectivos de inmigrantes).
- Habilitar un carril para bicicleta entre Roquetas de Mar y Vícar.
- Dar conexión con los centros de trabajo. (colectivo taxi y colectivo inmigrantes). Por ejemplo el carril para bicicleta entre Cortijos de Marín y El Ejido no cuenta con conexión a los centros de trabajo. (colectivos de inmigrantes).
- Crear carril para bicicleta en barrios con muchos usuarios como las 200 viviendas.
- Finalizar el itinerario ciclista para conectar El Solanillo con Las Marinas.(Sesión de El Solanillo).
- Realizar conexiones con itinerario ciclista en EL Solanillo. (Sesión de El Solanillo).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Conectar los carriles de bicicleta actuales. (sesión centro).
- Conectar con carril bici CEIP La Molina, CEIP Juan de Orea, IES Turaniana y IES Sabinar.(sesión centro).
- Se solicita que desde el Hotel Zoraida hasta Apartamentos Don Paco los meses de verano (de junio al 15 de septiembre) se permita el tránsito de corredores por el carril bici con prioridad para la bicicleta. Se indica que en ese periodo el tránsito corriendo por el paseo marítimo es imposible por la gran cantidad de personas que pasean y se indica que es una práctica habitual que las personas que corren lo hagan por el carril bici. La experiencia muestra que el carril bici suele tener espacio suficiente y se considera que debe ser prioritario respetar el paso de ciclistas. Se solicita que se regule esta práctica habitual para que sea legal y evitar conflictos. Se comenta que es una propuesta comentada con diferentes clubes deportivos del municipio y que si fuera necesario se podría solicitar con recogida de firmas. (sesión de El Puerto). En esta misma línea la asociación para la promoción y fomento de el Turismo y en la sesión de Las Marinas se indica que en el Paseo Marítimo en la zona del Hotel Sabinar, Playa Sol y Playa Serena durante los meses de verano se producen conflictos porque hay muchas personas caminando que ocupan el espacio para la bicicleta y se generan atropellos, este colectivo propone que durante el verano se establezca esta zona como compartida bicicleta-peatón con prioridad del peatón.
- Mejorar el acceso a centros comerciales en modos no motorizados como caminar y bicicleta. (sesión centro).
- Mejorar la señalización del carril bici (sesión Cortijos de Marín).
- En la propuesta de itinerarios para bicicleta se considera interesante añadir la conexión por carril bici por toda la línea de costa del municipio, incluyendo Aguadulce. (Club Náutico Aguadulce, Asociación comerciantes Aguadulce).
- Incrementar el itinerario ciclista de Aguadulce, incluir conexión con el Puerto.(Asociación comerciantes Aguadulce).
- Se considera necesario generar itinerario ciclista a los centros deportivos de Las Marinas y Avenida del Mediterráneo. (asociación ACEUR).
- Consideran interesante que se genere una senda ciclable para ocio entre El Ejido y Roquetas de Mar por Punta Entinas. (asociación ACEUR). En esta misma línea la asociación para promoción y fomento del Turismo considera muy interesante que se conecte Roquetas de Mar en bicicleta con Almerimar indica que desde las Urbanizaciones podría acondicionarse de forma sencilla el camino de tierra existente solucionando alguna zona con arena o agua y señalizando correctamente o optar por realizar la conexión por la carretera ampliando el arcén y generando un espacio segregado del tráfico para bicicleta y peatón. (asociación para promoción y fomento del Turismo).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Entre cementerio y la Yegua Verde y su conexión con Vúcar resulta un itinerario muy peligroso para la bicicleta. En este viario se combinan usos en vehículo para el acceso a invernaderos ubicados en cercanía, además de usos como camino alternativo o “atajo” y un importante uso por parte de ciclistas, especialmente personas que acuden a trabajar a los invernaderos. Propone que se amplíe el viario y destine un espacio a la bicicleta y si es inviable esta medida se pongan medidas que disuadan el uso de este itinerario a modo de atajo, bien por reductores de velocidad, semáforos...(Asociación Comerciantes Juan Carlos I, colectivos de Inmigrantes).
- En el barrio de Las colinas se propone (asociación de vecinos de el barrio de Las Colinas)
 - Generar una vía de servicio que comunique la zona del Palacio de Congresos con la Calle Antonio López Díaz incluir en esta vía carril para bicicletas. (propuestas 1.1 y 8.1 del listado).
 - Incluir itinerario ciclista en la Herradura Verde propuesta como mejora para itinerario peatonal (propuesta 8.2 del listado).
 - Generar ruta ciclista para ocio en zona Juan Padilla-Sierra de Gádor-Rambla del Parador.

ACTUACIÓN: ESTACIONAMIENTO

AUMENTAR PLAZAS ESTACIONAMIENTO

- Aumentar el aparcamiento en el municipio, especialmente en la urbanización (sesión de Las Marinas).
- Habilitar un recinto ferial que el resto del año funcione como aparcamiento (sesión Las Marinas).
- Solucionar problemas de aparcamiento en algunas zonas del municipio. (colectivos de inmigrantes).
- Propone que solares que en la actualidad se utilizan como aparcamiento o se podrían utilizar se acondicionen con asfalto y marcas del estacionamiento en el suelo. Propone que si se trata de solares privados se valore junto con las personas a las que pertenecen los solares que lo ceda temporalmente, mientras no vaya a realizar ninguna actividad en el mismo, a cambio de que se asfalte y reduzca el IBI a abonar. (Asociación Comerciantes Juan Carlos I).
- Habilitar zonas de estacionamiento en proximidad al Palacio de Congresos, al menos en momentos en los que hay eventos con amplia afluencia como puede ser la ExpoAgro. Se podría llegar a acuerdo con propietario de terrenos privados próximos al Palacio de Congresos, se indica que está dispuesto a realizar la cesión. (asociación de vecinos del barrio de Las Colinas).
- Considera que la Avenida Juan Carlos I podría ser una buena ubicación para un parking. (Asociación Comerciantes Juan Carlos I).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Crear en las zonas de playa espacios de estacionamiento temporal (máximo 10 minutos) para que las familias puedan realizar la descarga y/o carga de sus materiales y personas sin realizar estacionamientos no permitidos. Habría que valorar la forma de controlar que su uso sea correcto. (Asociación comerciantes de Aguadulce).

CONTROL DE ESTACIONAMIENTO

- Aumentar el control sobre el estacionamiento indebido (sesión de Las Marinas).
- En Las Marinas cerca del parque verde junto al Unicaja es frecuente que estacionen camiones quitando visibilidad en zona frecuentada por menores y familias. Se propone prohibir el estacionamiento de camiones cerca del parque. En el resto de la vía hay espacio suficiente y no se genera este problema. (sesión de El Solanillo).
- Hay problema de estacionamiento ilegal de caravanas que además de ocupar espacio realizan gasto de recursos públicos como agua de las duchas. Se debe hacer cumplir la normativa en este sentido. (asociación ACEUR).
- Poner medidas para evitar estacionamientos en fondos de saco del barrio de Las Colinas, estos estacionamientos pueden provocar problemas de seguridad. (asociación de vecinos del barrio de Las Colinas).

ACTUACIONES SOBRE ESTACIONAMIENTO EN BARRIOS DEL MUNICIPIO

- **Actuaciones sobre estacionamiento propuestas en la Urbanización** (asociación ACEUR, colectivo del taxi):
- Generar nuevas zonas de carga y descarga para comercios. (asociación ACEUR)
- Proponen que se regule generando áreas de carga y descarga de hoteles y restaurantes en horario de mañana que en horario de tarde sea estacionamiento. (colectivo del taxi)
- Señalizar las zonas de aparcamiento cercanas que puedan ser útiles para turistas pero no se conozca su ubicación. (asociación ACEUR)
- Valorar el uso de descampados actuales del área como zona de aparcamiento, aunque sean terrenos privados. (asociación ACEUR)
- Fomentar que los hoteles reduzcan el precio/día de estacionamiento en sus instalaciones. (asociación ACEUR)
- Generar un aparcamiento público en las Urbanizaciones destinado a turistas pues en periodo de verano hay problemas para estacionar y en muchos casos se ocupa estacionamientos con larga

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

duración. Se valora como alternativa viable generar aparcamiento eliminando algún espacio peatonal. (colectivo taxi)

Actuaciones en estacionamiento en Aguadulce. (Asociación comerciantes de Aguadulce y colectivo taxi)

- Dar a conocer y promocionar el aparcamiento de Aguadulce. Se considera un aparcamiento cómodo que podría dar solución a las situaciones de doble fila de la Avenida Carlos III pero es muy poco usado. Indica que la gente no conoce el precio ni si el primer tramo es gratuito. (Asociación comerciantes de Aguadulce, asociación taxi)
- Poner en marcha medidas junto con el comercio, para fomentar el uso del aparcamiento ubicado en Avenida Carlos III por ejemplo que los comercios puedan entregar tiket de aparcamiento gratuito a clientes por encima de un gasto en su establecimiento. (Asociación comerciantes de Aguadulce)
- Poner en marcha medidas para que se respeten las esquinas sin estacionar. Se indica que hay viario como C/ Almorabides en el que las esquinas están pintadas de amarillo correctamente y se sigue estacionando y considera que la única forma de disuadir este comportamiento es con sanciones. (Asociación comerciantes de Aguadulce)
- En verano en el Puerto Deportivo de Aguadulce se generan problemas con el estacionamiento hay tramos estrechos en los que si las personas no estacionan sus vehículos muy pegados a la acera se generan problemas al tránsito de vehículos por el viario. (Asociación comerciantes de Aguadulce)
- En la zona de mayor concentración de centros educativos Portocarrero, Porto Magno, Arco Iris... hay saturación del viario en horario de acceso y salida del alumnado. (Asociación comerciantes de Aguadulce)
- Sería conveniente acondicionar el aparcamiento en descampado en Avenida Villa África. Hay muchos desniveles y al no tener marcado ningún criterio de estacionamiento hay momentos en los que se satura y no quedan espacios para los giros. Considera adecuado actuar en el terreno para mejorar las condiciones y guiar el estacionamiento sin necesidad de tener personal trabajando en dicha función. Se desconoce la titularidad del terreno al que hace referencia, entiende que si no es público puede ser una propuesta inviable. (Asociación comerciantes de Aguadulce)

ACTUACIONES EN VIARIO

- No permitir el aparcamiento a ambos lados en calles estrechas. (sesión Cortijos de Marín)
- Poner una sola dirección de circulación en calles estrechas con vías alternativas. (sesión Cortijos de Marín)
- Arreglar sobresaltos de la carretera de Los Motores. Se indica que es peligroso para los vehículos. (sesión de La Gloria)
- Radar de control de velocidad en calle Juan de Austria. Según se indica los vehículos circulan rápido y es peligroso. (sesión de La Gloria)
- Falta señalización en los itinerarios de acceso a invernaderos. (sesión colectivos de inmigrantes)
- Los itinerarios de acceso a invernaderos tienen muchas curvas y son demasiado estrechos. (sesión colectivos de inmigrantes)
- Hacer una rotonda en Iglesia de San Juan Bautista del barrio de 200 viviendas. (sesión colectivo de inmigrantes).
- Radar y control de velocidad en toda la carretera de Alicún en paso por el Parador.
- En C/ Cerrillos consideran necesario colocar reductores de velocidad, indican que se quitaron los que había, su percepción es que se quitaron por ser inadecuados. (asociación ACEUR)
- El cruce de C/ Cerrillos con Avenida del Golf resulta peligroso y se localiza próximo a un centro educativo. Consideran que sería interesante sustituir el cruce por una rotonda en esta ubicación. (Asociación ACEUR)
- Propone arreglar el asfaltado de las urbanizaciones en aquellos lugares en los que el viario tiene firme irregular debido a que se han realizado zangas para diferentes servicios como la fibra óptica... (Asociación Promoción y Fomento del Turismo)
- La Carretera de El Cañarete podría ser interesante que quede destinada a transporte colectivo, caminar y bicicleta. Es consciente de que es una propuesta que abarca dos términos municipales. (Club Náutico de Aguadulce)
- Actuar sobre la calzada:
 - Modificar los estacionamientos laterales de Avda/ Carlos III pasando de aparcamiento tipo batería a lateral, en la actualidad se invade el carril de circulación al salir. (sesión centro)
 - Revisar la calzada, tras las lluvias tienen bastante deterioro. (sesión centro)
 - Modificar la planta de viario de carretera de Alicún para generar acerado hasta El Parador. (sesión centro)

ACTUACIONES EN BARRIOS DEL MUNICIPIO

Barrio cortijos de Marín

- Replantear la señalización para peatones y bicicleta de la nueva rotonda de Cortijos de Marín realizada con motivo de la nueva salida de la autovía. Se considera un punto peligroso para bicicleta peatón y coche. Especialmente por el ceda el paso localizado tras el paso para bicicletas. (sesión colectivos de inmigrantes)
- Realizar una actuación de calmado de tráfico en el la calle principal de Cortijos de Marín, en el acceso al barrio desde la Mojonera justo antes del cruce con la carretera del colegio. En este punto hay un semáforo pero indican que en muchas ocasiones se consigue el efecto contrario, los vehículos aceleran para poder pasar en verde, por ello sería interesante poner un resalto. (sesión Cortijos de Marín).

Barrio de las Colinas de Aguadulce:

En la reunión con la asociación de vecinos de este barrio se entrega una propuesta consensuada para el barrio con muchas propuestas sobre actuaciones en viario y otros temas. El documento completo puede consultarse como anexo al acta de esta reunión. A continuación se recogen las propuestas detectadas como más prioritarias a partir de la reunión

- Ubicar una glorieta en Avenida Pedro Muñoz con el cruce de la Rambla de San Antonio. (propuesta 3.3 del listado). Esta medida se desarrollará si se remodela el acceso al Palacio de Congresos pero se considera que no debe esperar a que se desarrolle dicha obra para evitar un cruce muy peligroso.
- Generar una vía de servicio que comunique la zona del Palacio de Congresos con la Calle Antonio López Díaz incluir en esta vía carril para bicicletas. (propuestas 1.1 y 8.1 del listado).
- Generar vía de servicio y puente sobre rambla que comunique la calle Padre Bartolomé Marín con calles Virginia y Detroit de Aguadulce (conectando con Pabellón Máximo Cuervo). Esta medida se encuentra en estudio (propuesta 1.5 del listado).
- Ampliar la vía de servicio (Camino Canal de Beninar) entre calle Pinteño y Calle Juan Padilla (propuesta 1.4 del listado).
- Ampliar de forma parcial la servidumbre de paso entre Avda. bahía de Almería y calle Juan Padilla (propuesta 1.7 del listado).
- Actuar para mejorar la seguridad de la Calle Juan Padilla, en la actualidad tiene un tramo rural y otro urbano.

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Poner a disposición acceso mediante vía pública a viviendas que en la actualidad tienen como único itinerario de acceso la C/ Bahía de Almería. Se indica que es un tramo conflictivo en el que se generan muchos pequeños accidentes entre vehículos, sin heridos y por ello no se refleja en los datos de seguridad vial presentados.

Barrio de La Gloria

- Ampliar la acera de la Calle Juan de Austria. Se indica que esta vía se arregló recientemente pero el acerado sigue siendo insuficiente. Se considera que esta medida debe ser prioritaria aunque implique utilizar espacio que en la actualidad se destina a jardín de vivienda.
- Construir una rotonda en el cruce entre calle Juan de Austria y Carretera Motores, se considera que el cruce es peligroso e indica que inicialmente tenía previsto una rotonda en dicha ubicación.
- Vigilar los pasos de peatones que no cuentan con regulación mediante semáforo, se consideran peligrosos.

OTRAS DE MOVILIDAD PROPUESTAS

- Controlar que la normativa de tráfico se cumple tanto por conductores como por peatones.
- Actuaciones respecto a la información sobre desplazamientos para la población
- Generar una Aplicación Móvil del ayuntamiento con plano guía con ubicación de principales centros atractores de personas y ubicar en los mismos las paradas de autobús y taxi. (colectivo taxi)
- Poner paneles informativos en puntos clave del municipio como el mercado de abastos... Se propone que dichos paneles incluyan información de principales lugares de interés, paradas de autobús y paradas de taxi. (colectivo taxi)
- Se considera interesante que se generen puntos de información turística en los que se facilite información de atractivos turísticos y cuestiones de transporte. En la información sobre transporte además de líneas de autobús, paradas... consideran adecuado que se incluya información sobre el alquiler de vehículos. (asociación ACEUR)
- La Carretera de El Cañarete podría ser interesante que quede destinada a transporte colectivo, caminar y bicicleta. Es consciente de que es una propuesta que abarca dos términos municipales. (Club Náutico de Aguadulce)
- Se podría plantear la conexión mediante barco entre Puerto de Aguadulce - Puerto de Roquetas de Mar – Puerto de Almería. A excepción de los meses de verano el resto del año habría

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

estacionamiento sin problema en el puerto para tomar el barco. Además este servicio debería plantearse fomentando el intercambio modal con bicicleta, con estacionamientos adecuados para bicicleta en los puertos y permitiendo la realización del viaje en barco con bicicleta. (Club Náutico de Aguadulce)

- Actuaciones respecto al taxi (colectivo del taxi)
 - Cambiar las dos marquesinas de las paradas de taxi de La Urba, se indica que están muy viejas. Se considera que si se va a actuar en las marquesinas de autobús puede ser un buen momento para cambiar las de taxi.
 - Señalizar las paradas de Taxi. En la actualidad muchas personas desconocen la ubicación de las paradas, especialmente los turistas, se indica que no son muy visibles.
 - Estudiar la reubicación de algunas paradas. El colectivo ya ha realizado propuestas en este sentido al ayuntamiento.

OTRAS ACTUACIONES NO ESPECÍFICAS DE MOVILIDAD PERO EN RELACIÓN Y COMENTARIOS

ACTUACIONES

- Hacer accesible la sede del ayuntamiento en El Parador (sesión de El Parador).
- Se considera necesario que se modifique la normativa de espacio público de forma que, además de poder solicitar espacios en las vías públicas hostelería y comercios de souvenirs, pueda solicitarse espacio para mostrar vehículos en alquiler como motos o bicicletas. (asociación ACEUR)
- Quitar la hierba que sale bajo las palmeras en el paseo. (sesión Las Marinas)
- Se solicita que quiten la hierba que está saliendo frente a la guardería del barrio se indica que el solar se arregló echando chinorro recientemente pero en la actualidad empieza a crecer hierba en el espacio. Consideran importante quitar la hierba antes de que sea necesario meter de nuevo la pala para la limpieza pues arrastraría el chinorro y volverían al problema de polvo original. (sesión Las Marinas)
- Se indica que hay cosas que hace el ayuntamiento y no las conoce la población, consideran que sería interesante informar más. (sesión Las Marinas)
- Hay días de celebración de boda que se corta la calle, se prohíbe aparcar y luego no se controla que el espacio quede limpio, una vez pasada la boda. (sesión Las Marinas)
- Mayor control de ruidos en el barrio de las 200 viviendas provocado por vehículos parados con música y acelerando a altas horas de la noche. Más rapidez en acudir la policía cuándo se llama con este problema.(sesión colectivos inmigrantes)

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR

- Obligar a las empresas a asegurarse de que sus trabajadores se desplazan con medidas adecuadas de seguridad al lugar de trabajo, si no es así que deban de ofrecer alternativas de desplazamiento. La bicicleta no debe ser una opción si no es segura. (sesión colectivos de inmigrantes). Planes de transporte del Trabajo en centros que concentren trabajadores.

COMENTARIOS

- La Asociación de comerciantes de Aguadulce y la Asociación de vecinos de Las Colinas proponen realizar una visita al barrio para ver cuestiones concretas de accesibilidad, itinerarios peatonales.
- Una persona indica que quiere agradecer a Eloisa su gestión porque hace unos meses al llegar al municipio a vivir fue al ayuntamiento a solicitar que se hiciera accesible el itinerario entre C/ San Isidro Labrador-Mercadona y ha observado que se está arreglando la zona de taller y almacén Guano, quiere agradecer y pedir que se complete el itinerario (sesión de El Parador).

OFICINA DE MOVILIDAD TEMPORAL EN ROQUETAS DE MAR
