

6 Redes y tráfico

Una de las primeras tareas desarrolladas por el equipo redactor, ha sido identificar y clasificar la red viaria y el tráfico del ámbito de estudio.

La jerarquización de la red permite asignar distintas funciones a cada tipología de vía y conocer el tráfico en la zona permitirá determinar cuáles son los puntos conflictivos del viario para, en un posterior análisis, definir las actuaciones a llevar a cabo ajustadas a la densidad de tráfico.

6.1 Inventario y Análisis del Viario

6.1.1 Sistema Viario

El ámbito de estudio está formado por el municipio de Roquetas de Mar, con todos los núcleos urbanos, y los principales accesos al mismo.

Los **itinerarios de acceso** en vehículo privado al municipio se apoyan en las siguientes carreteras:

- ✓ **Autovía del Mediterráneo o A-7.** Autovía nacional perteneciente a la Red de Carreteras del Estado, que comienza en Algeciras y termina en Barcelona, pasando por Málaga, Almería, Murcia, Alicante, Valencia, y Castellón entre otras provincias. Cuenta con una longitud total de 1.330 kilómetros, tres (3) carriles por sentido y una velocidad genérica de 120 km/h.

IMAGEN 1. A-7 a su paso por Roquetas de Mar



- ✓ **Carretera Nacional N-340a.** Carretera nacional perteneciente a la Red de Carreteras del Estado, antigua N-340. Actualmente se ha quedado para uso vecinal tras la creación de los desvíos de la misma. El tramo que discurre por Roquetas de Mar, dispone de dos (2) carriles por sentido y una velocidad genérica de 100 km/h.

IMAGEN 2. N-340^a a su paso por Roquetas de Mar - Aguadulce

Por otro lado, se han identificado las **carreteras internas** del municipio de Roquetas de Mar que comunican los diferentes núcleos urbanos y que actúan como red arterial del mismo:

- **Carretera A-391 o carretera de Alicún.** Carretera autonómica que conecta el núcleo de Roquetas de Mar con El Parador de Hortichuelas, con Aguadulce, a través de la N-340a, con la autovía A-7 y con todos los núcleos de población situados al Norte del ámbito de estudio (La Envía, Enix, Álhamas de Almería, Alicún, etc.).

IMAGEN 3. Carretera de Alicún a su paso por Roquetas de Mar - Las Salinas



- **Carretera Nacional N-340^a o Avenida Carlos III.** Carretera nacional perteneciente a la Red de Carreteras del Estado que discurre por Roquetas de Mar y conecta la zona norte del municipio, El Parador de Hortichuelas y Aguadulce.

IMAGEN 4. Avenida Carlos III a su paso por Roquetas de Mar- Parador de Hortichuelas



- **Carretera A-358 o carretera Mojonera.** Carretera autonómica que conecta el núcleo de Roquetas de Mar con el núcleo de Cortijos de Marín, con La Mojonería y con El Ejido por la zona oeste.

IMAGEN 5. Carretera Mojonera a su paso por Roquetas de Mar



- **Carretera AL-9029 o Avd. Curro Romero.** Carretera provincial que conecta el núcleo de Roquetas de Mar con el núcleo de Puebla de Vícar (Vícar) y la autovía.

IMAGEN 6. Avd. Curro Romero a su paso por Roquetas de Mar



- **Avenida del Sabinal.** Carretera local que comunica el núcleo de Roquetas de Mar con la zona de Urbanizaciones ubicada en el suroeste del municipio y la zona de las Salinas.

IMAGEN 7. Avd. Sabinal a su paso por Roquetas de Mar - Urbanizaciones



- **Carretera AL 9013 o Avenida de Motril.** Carretera provincial que une la zona suroeste del municipio, Urbanizaciones y las Marinas, con La Mojonería y el núcleo de Llanos de Vícar.

IMAGEN 8. Avd. de Motril a su paso por Roquetas de Mar - Las Marinas



- **Carretera ALP 108.** Carretera provincial que conecta la zona La Mojonería-El Cosario, salida a la autovía. Será en el futuro la conexión de Roquetas de Mar con el Servicio de Transportes de Mercancías.

IMAGEN 9. ALP 108 a su paso por la Mojonería



A continuación se muestra en un mapa, la ubicación de las principales vías de acceso al municipio de Roquetas de Mar y aquellas que conectan los diferentes núcleos poblacionales.

Mapa 25 Red Viaria del Ámbito de Estudio



Fuente: Elaboración Propia

6.1.2 Configuración de la red viaria. Jerarquía viaria

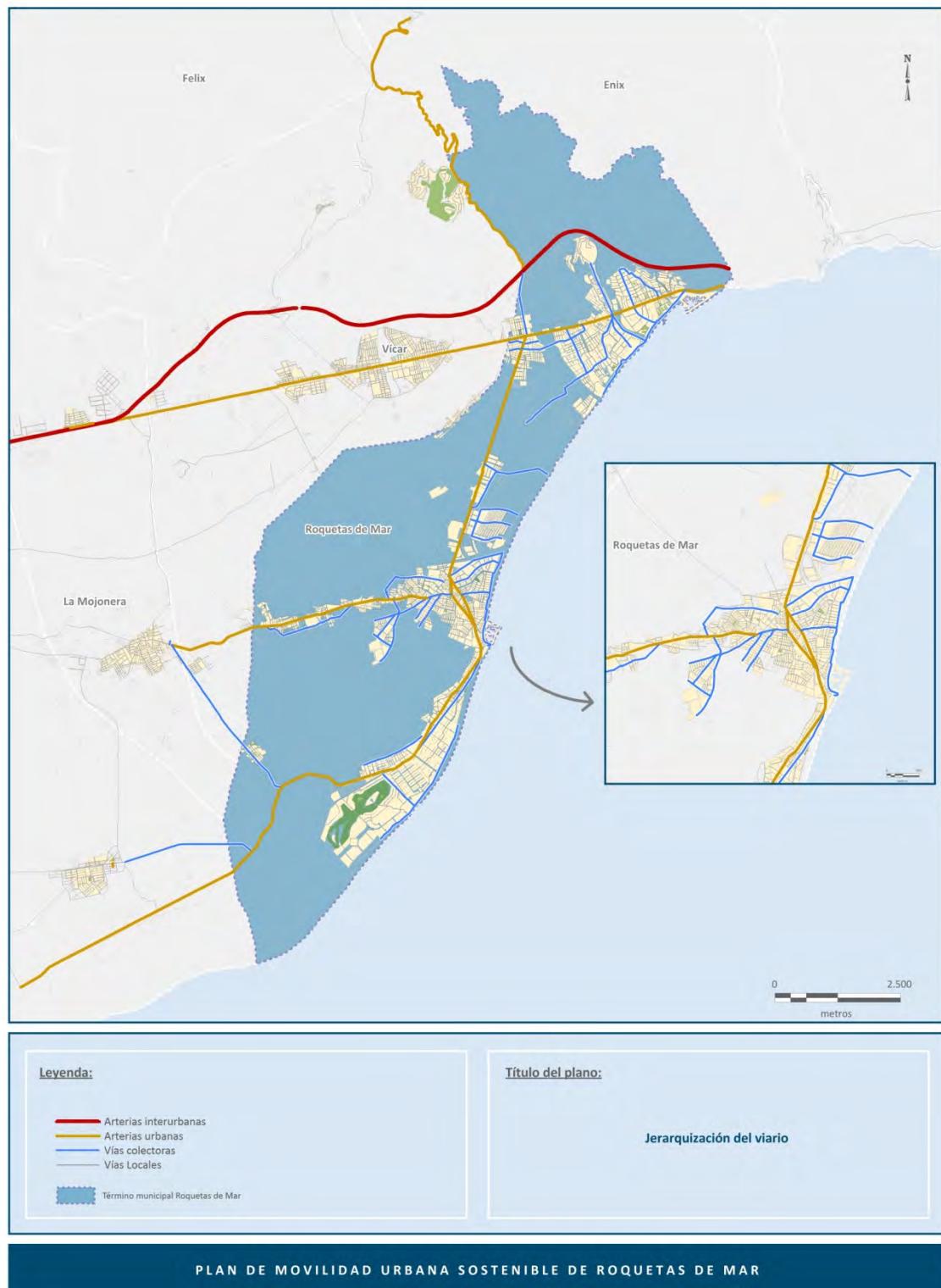
Identificada la red viaria, se procede a su jerarquización lo que permite asignar distintas funciones a cada tipología viaria. A continuación se especifica la clasificación que ha sido llevada a cabo para jerarquizar la red:

- **Arterias Interurbanas.** Son todas aquellas vías que tienen como función principal absorber la mayor parte del tráfico del municipio, así como el tráfico de paso. Es la red que conecta Roquetas de Mar con los corredores nacionales o internacionales, canalizando predominantemente los movimientos de **larga distancia** (metropolitanos e interurbanos). Cumplen funciones de **conexión y distribución** para los viajes con origen o destino Roquetas de Mar, o que atraviesan el municipio sin detenerse (pasantes).
- **Arterias Urbanas**, la red que conecta los distintos barrios con la red troncal. Canalizan predominantemente movimientos de **larga distancia internos**, brindan conexión a los centros no enlazados por la red primaria, y distribuyen el tránsito urbano e interurbano hacia las vías distribuidoras secundarias y a las vías locales. Función dominante: **tránsito**; control de acceso fuertemente restringido.

- **Vías Colectoras.** Canalizan predominantemente movimientos **internos de distancia intermedia** y distribuyen el tránsito **desde las distribuidoras principales** hacia las vías locales. Función mixta: tránsito/acceso. Control de acceso parcial.
- **Vías Locales,** aquella que solo debe absorber el tráfico de acceso a viviendas o comercios. Comprenden todas las vías de la ciudad no incluidas en los tipos anteriores y poseen combinadamente las funciones de **acceso, social y ambiental.** El tránsito pasante se encuentra **fuertemente restringido**, permitiendo el acceso a los usos del suelo adyacentes, dentro del área ambiental.

Tener clara esta jerarquía es importante para planificar la movilidad en la ciudad e implantar las propuestas de diseño y gestión que sean acordes en cada caso.

Mapa 26 Jerarquización de la Red Vial del Ámbito de Estudio



6.1.3 Geometría y sentidos de circulación

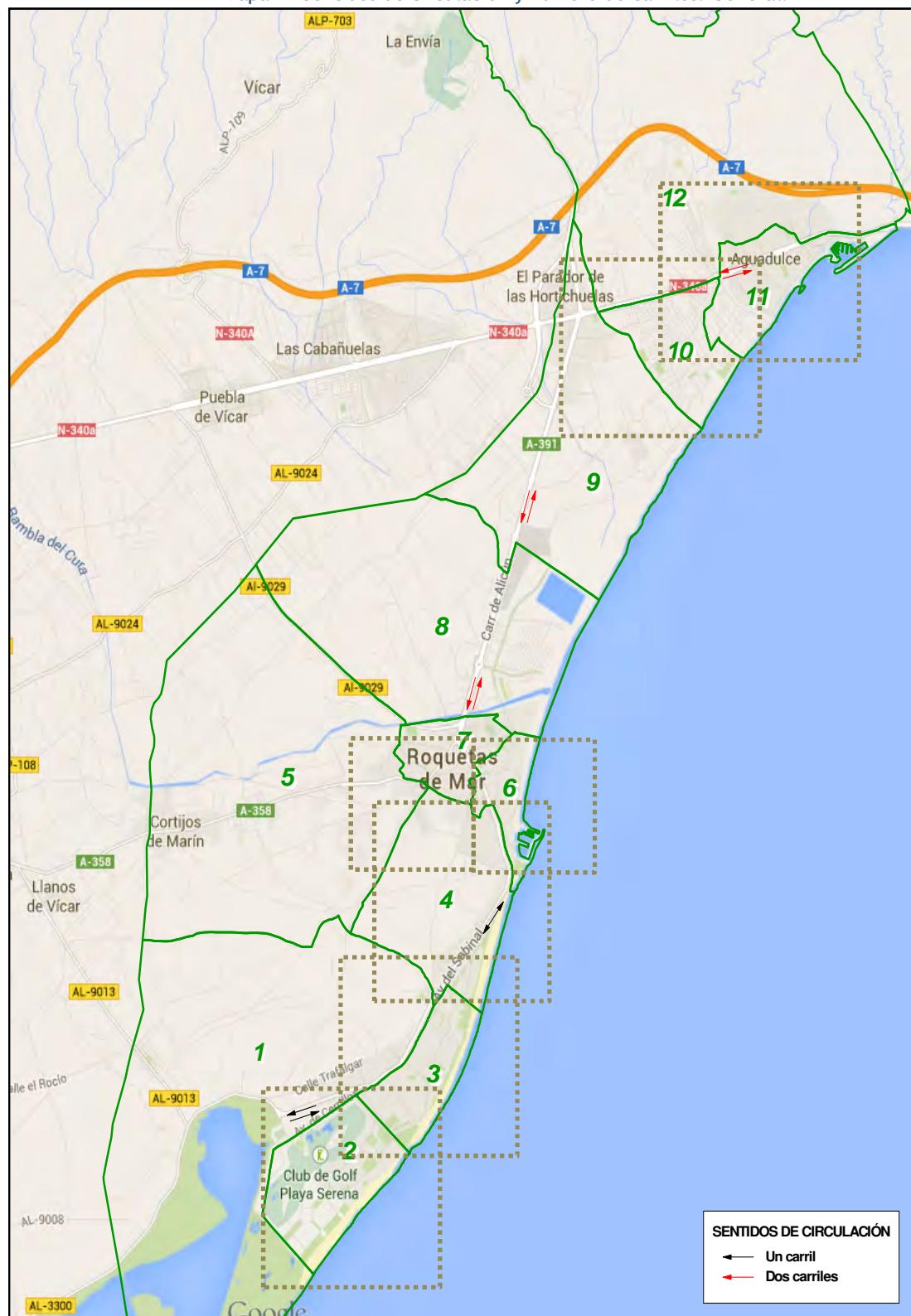
A continuación se caracteriza el viario según los sentidos de circulación y el número de carriles en la actualidad en las principales vías del término municipal de Roquetas de Mar, agrupadas las mismas en macrozonas.

El viario del término municipal de Roquetas de Mar se caracteriza por ser en su mayoría de un carril de circulación por sentido a excepción de las vías principales de distribución de tráfico urbano las cuales son de dos carriles de circulación por sentido como la Avenida Carlos III en el Núcleo de Aguadulce y la Avenida de Alicún que conecta los núcleos de Paradores con Roquetas de Mar.

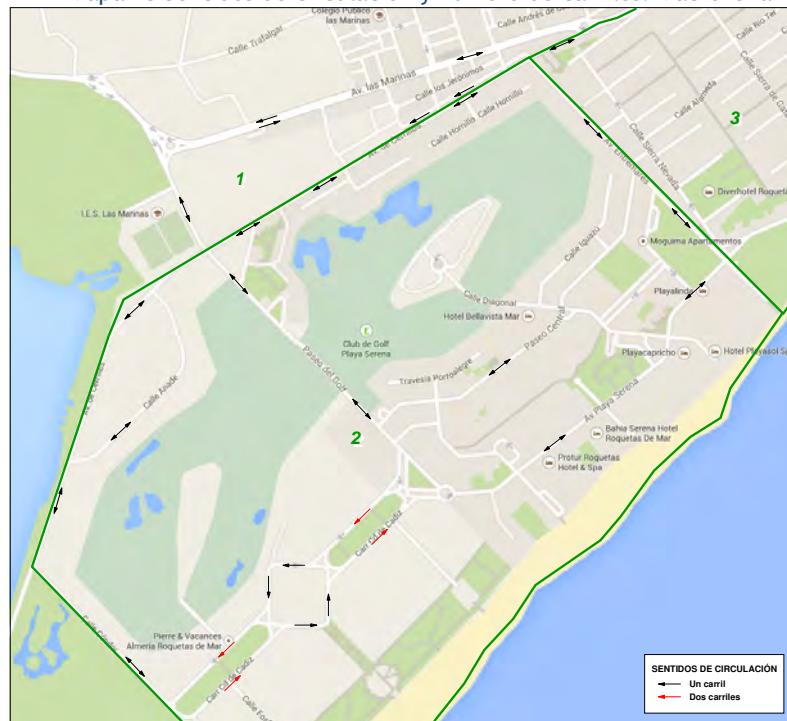
En cuanto a los sentidos de circulación, se puede afirmar que a excepción del núcleo de Roquetas de Mar, el término municipal presenta viarios con doble sentido de circulación, algunos de ellos separados por un bulevar o una mediana como ocurre en la Avenida de Las Marinas en el núcleo de Urbanizaciones o en la Avenida del Sabinal.

Recientes actuaciones destinadas a reducir la conflictividad entre modos motorizados y no motorizados, sobre todo en áreas de elevado tránsito de estos últimos, han llevado consigo el establecimiento de sentidos únicos de circulación. Tal es el caso de la zona antigua del municipio donde los viarios distribuidores y locales son en su mayoría de un carril por sentido y de un sentido de circulación a excepción de las calles: Camino Depósitos, Camino del Hoyo Cuenca, Calle La Molina, Calle Pintor Rosales, Calle Santander y Calle Bangkok, las cuales son de doble sentido de circulación en calidad de viario distribuidor.

Mapa 27 Sentidos de circulación y número de carriles. General.

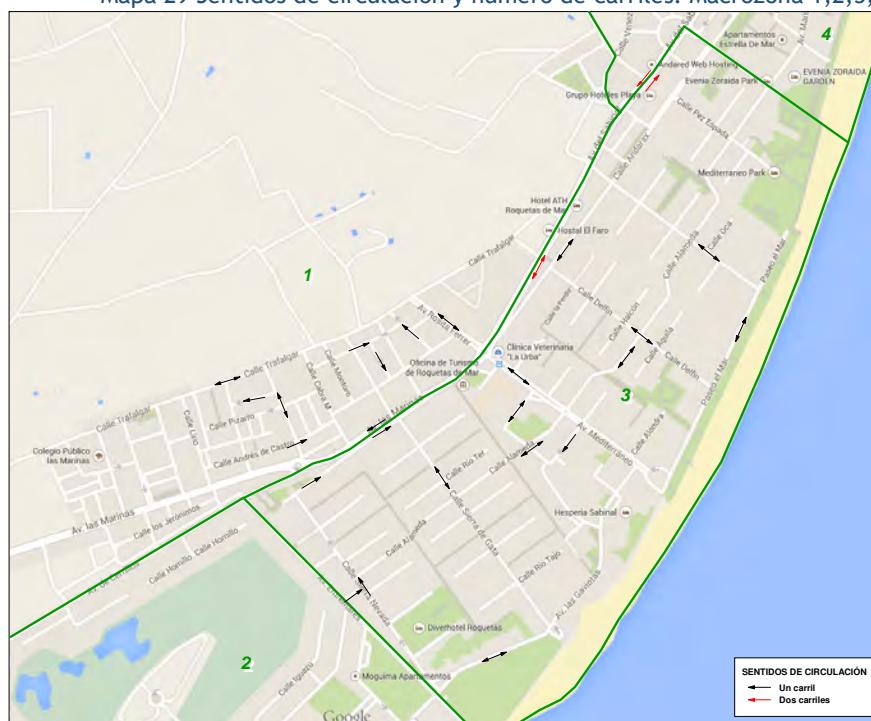


Mapa 28 Sentidos de circulación y número de carriles. Macrozona 1,2,3



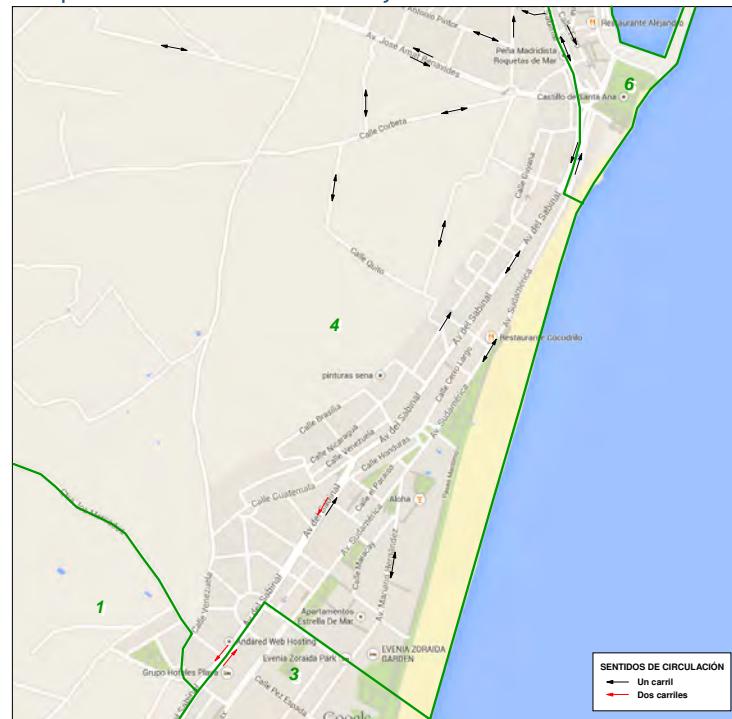
Fuente: Elaboración Propia

Mapa 29 Sentidos de circulación y número de carriles. Macrozona 1,2,3,4



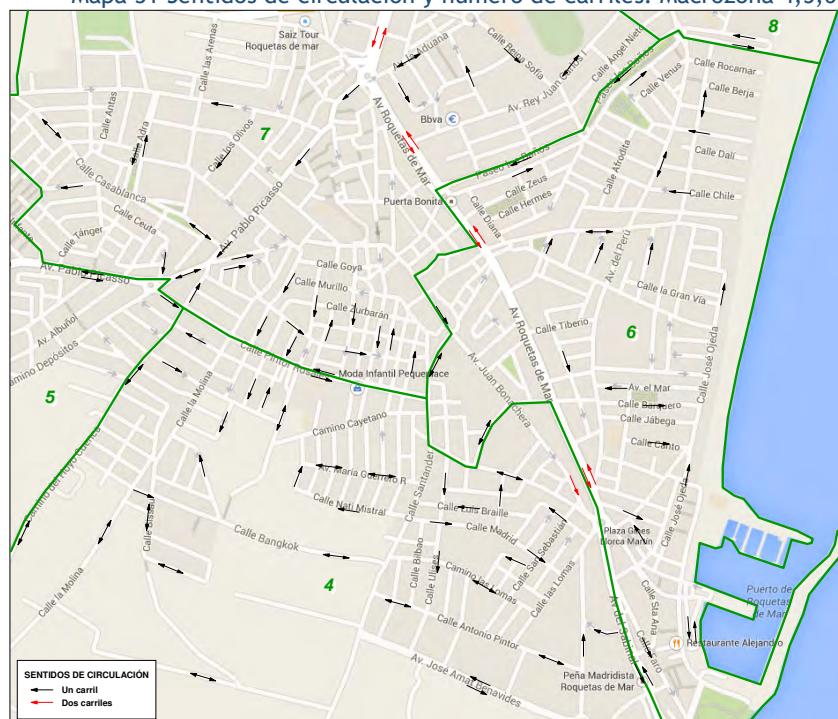
Fuente: Elaboración Propia

Mapa 30 Sentidos de circulación y número de carriles. Macrozona 1,3,4,6



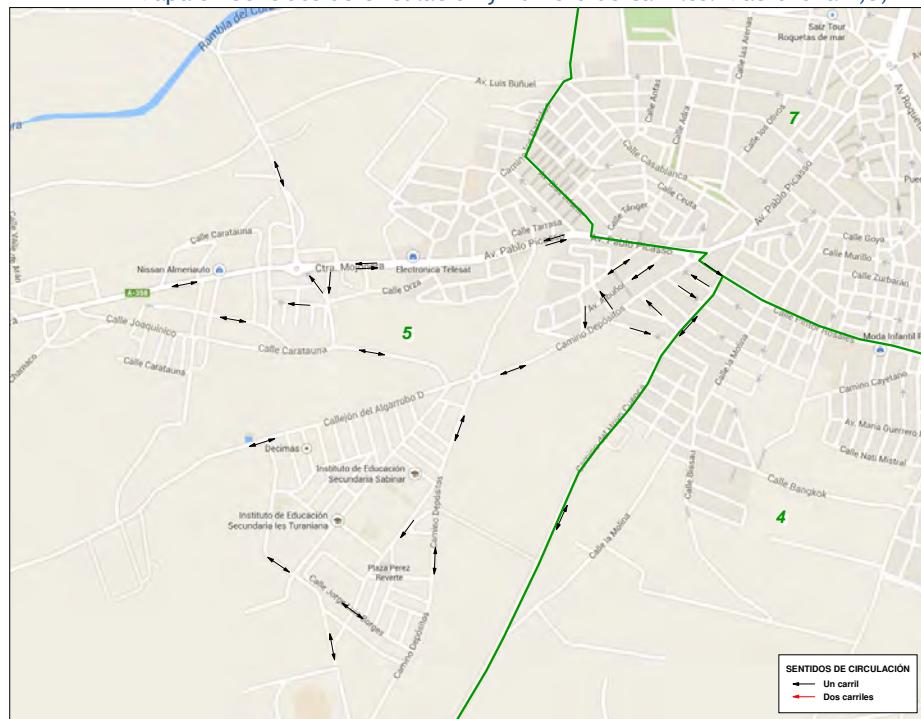
Fuente: Elaboración Propia

Mapa 31 Sentidos de circulación y número de carriles. Macrozona 4,5,6,7,8



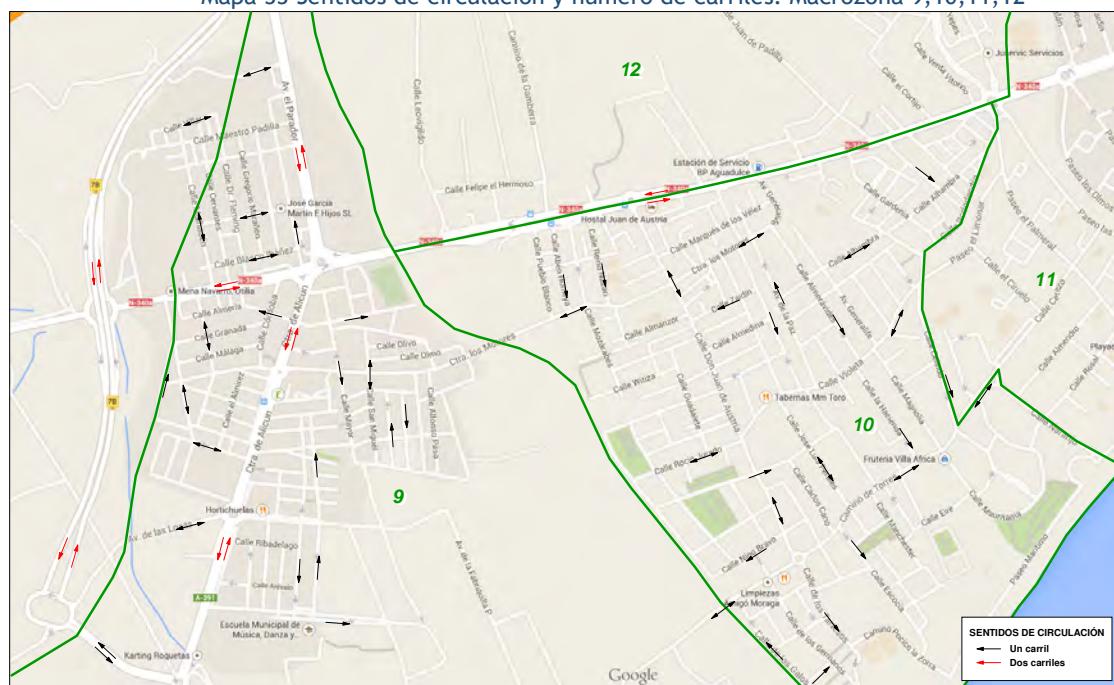
Fuente: Elaboración Propia

Mapa 32 Sentidos de circulación y número de carriles. Macrozona 4,5,7



Fuente: Elaboración Propia

Mapa 33 Sentidos de circulación y número de carriles. Macrozona 9,10,11,12



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia