

4 Seguridad Vial

4.1 Introducción

Debido al gran número de desplazamientos que se realizan diariamente en el medio urbano, la ciudad presenta un riesgo elevado de ser escenario de algún tipo de accidente vial.

Peatones, ciclistas, automóviles privados, vehículos de transporte de mercancías y vehículos de transporte público comparten un espacio limitado, que a pesar de estar contemplado y regulado legalmente, incluso por ordenanza municipal que los desarrolla, tiene en la confluencia de distintos acontecimientos uno de los factores de riesgo que explican su nivel de accidentalidad.

4.2 Actuaciones propuestas

A continuación se enumeran las TRES (3) actuaciones que se proponen en este Plan de Movilidad referentes a la seguridad vial del municipio:

- Implantación de pasos de peatones y mejora de los tiempos de verde
- Protección y señalización de cruces
- Colocación de elementos reductores de velocidad

En los siguientes apartados se desarrollará cada una de ellas con los siguientes aspectos a desarrollar:

1. Objetivos y justificación de la propuesta
2. Descripción de la propuesta
3. Necesidades a futuro
4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento
5. Cuantía económica
6. Ventajas e inconvenientes

4.2.1 *Implantación de pasos de peatones y mejora de los tiempos de verde*

1. Objetivos y justificación

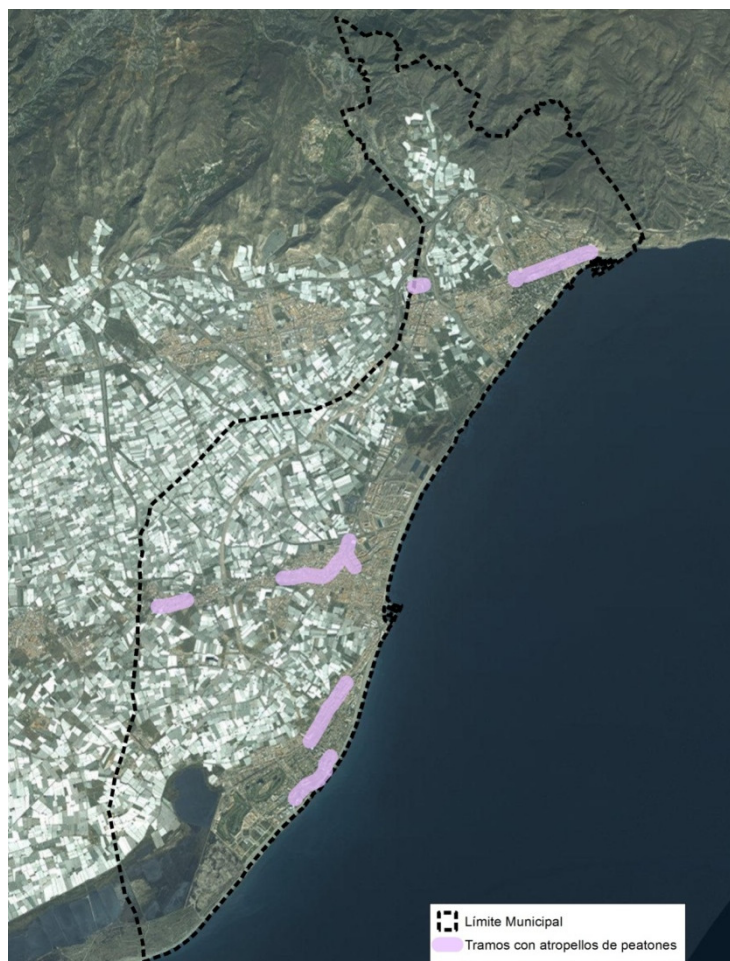
El objetivo de esta propuesta es la mejora de la seguridad vial en aquellos puntos con elevados flujos peatonales que registran una alta accidentalidad.

2. Descripción

La propuesta plantea la implantación de pasos de peatones en las zonas y/o puntos críticos donde se ha registrado una alta accidentalidad. A estos pasos de peatones se les debe de dotar de una correcta iluminación.

En el Documento de Diagnóstico del presente PMUS se localizaron los tramos viarios del municipio con atropellos de peatones.

IMAGEN 7. Localización de los Atropellos



Fuente: Elaboración Propia

Básicamente, esta medida se ejecutará en los tramos con atropellos localizados en la imagen anterior.

Así mismo es preciso analizar los tramos de viario en los que sea necesario adaptar las rutas y caminos 'lógicos' realizados por los peatones, de manera que en los cruces se garantice o maximice su seguridad.

La seguridad, tanto para peatones como para ciclistas, se puede mejorar aumentando los tiempos en verde destinado a los peatones en los cruces en donde se detecte la necesidad.

Se plantea la posibilidad de que estos semáforos tengan señalización acústica para facilitar el paso a personas con deficiencia visual.

IMAGEN 8. Paso de peatones localizado en el cruce de la Avda. Carlos III - Calle Santa Fé



3. Necesidades a futuro

Corto plazo

4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar es el agente encargado de la ejecución de esta actuación, si bien el mantenimiento correrá a cargo de la empresa destinada al mantenimiento de los semáforos del municipio.

5. Cuantía económica

Se estima un presupuesto de 40.000 €

6. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none"> Más tiempo en verde para el cruce de peatones y ciclistas 	<ul style="list-style-type: none"> Aumento del tiempo en rojo para el cruce de los vehículos
<ul style="list-style-type: none"> Mejora de las condiciones de cruce para los peatones y ciclistas 	<ul style="list-style-type: none"> Incremento de las colas en ese sentido de circulación
<ul style="list-style-type: none"> Garantiza el cruce a personas con problemas de movilidad, ancianos, etc. 	

4.2.2 Protección y señalización de cruces

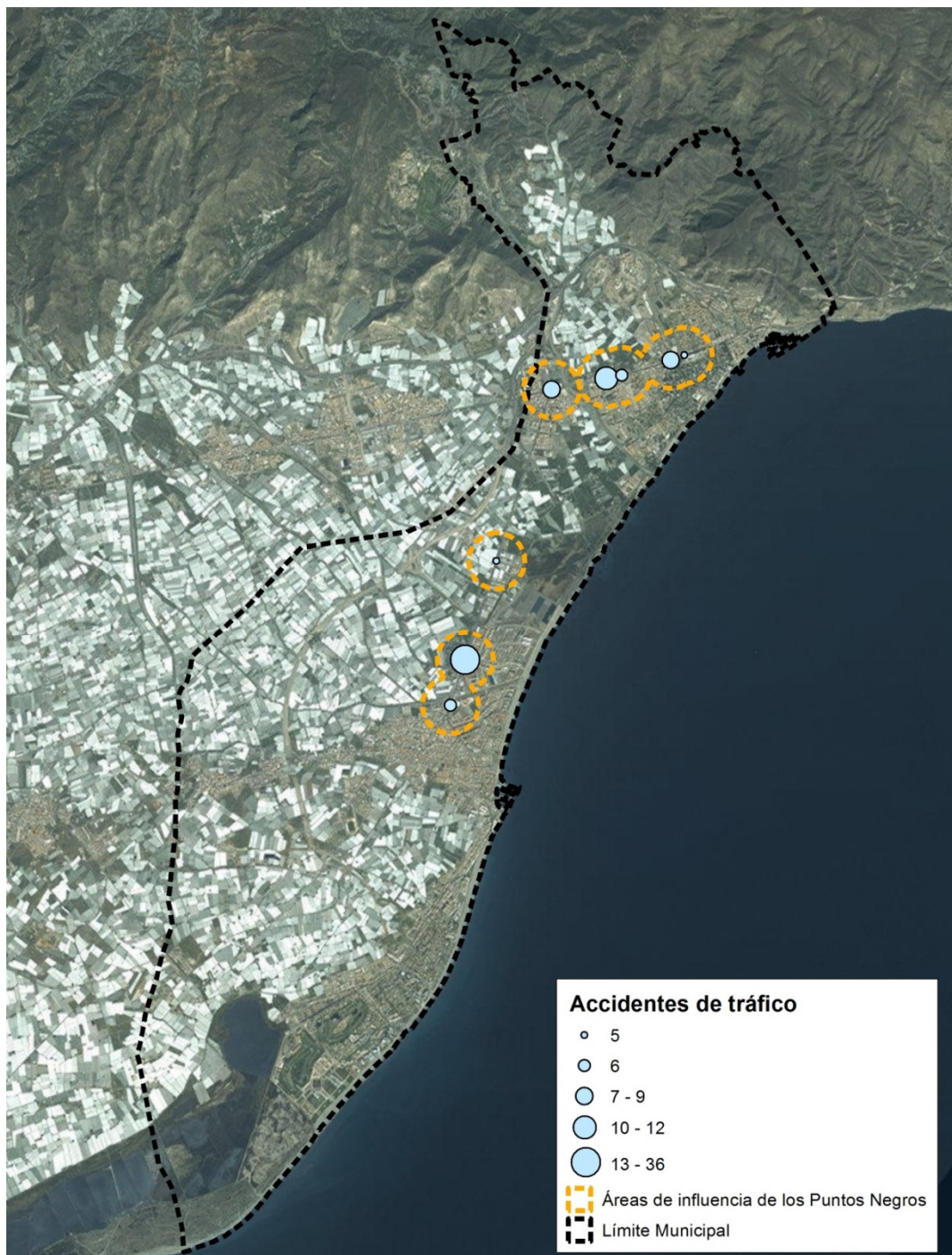
1. Objetivos y justificación

El principal objetivo es mejorar la seguridad en los cruces, mejorando la visibilidad de los conductores para el tráfico rodado y peatonal.

2. Desarrollo

En el documento de Diagnóstico del presente PMUS se localizaron los Puntos Negros del municipio facilitados por la Policía Local de Roquetas. La localización de estos puntos indican certificar que la Avda. Carlos III junto con la Avda. Alicún registran el 46% y 54% de los accidentes respectivamente.

IMAGEN 9. Localización de Puntos Negros



Fuente: Elaboración Propia

Se propone implantar medidas de protección y señalización de cruces en las intersecciones anteriores, siempre y cuando las características geométricas y de circulación así lo permitan.

Entre las medidas a adoptar se plantean:

- ‘Orejas’ para la mejora de la visibilidad
- Isletas en las glorietas o rotondas
- Semáforos que ayuden a unas mejores condiciones de circulación en la intersección

3. Necesidades a futuro

Medio plazo

4. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar es el agente encargado de la ejecución de esta actuación.

5. Cuantía económica

Para la ejecución de esta actuación se estima un presupuesto de 40.000 €.

6. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none">• Mejora de la visibilidad de los conductores frente a peatones y otros vehículos	<ul style="list-style-type: none">• Inversión de la actuación
<ul style="list-style-type: none">• Reducción de la velocidad de los vehículos debido al estrechamiento de la calzada	

4.2.3 Colocación de elementos reductores de velocidad

1. Objetivos y justificación

El principal motivo de la siniestralidad producida en los puntos negros en las intersecciones es la velocidad por:

- Sobrepassar la velocidad establecida
- Velocidad inadecuada a las condiciones existentes en la vía
- Marcha lenta de algunos usuarios, entorpeciendo la circulación

2. Desarrollo

Desde el punto de vista de la intervención para reducir el número de accidentes, las actuaciones deben ir encaminadas a reducir la velocidad, por ejemplo con la colocación de reductores de velocidad en las inmediaciones de los puntos negros. Para el resto de motivos, las campañas de concienciación y una mejora en la señalización se postulan como las mejores actuaciones posibles.

7. Necesidades a futuro

Corto Plazo

8. Agentes implicados en su desarrollo y mantenimiento

El Ayuntamiento de Roquetas de Mar es el agente encargado de la ejecución de esta actuación.

9. Cuantía económica

Se estima un coste de 30.000 €

10. Ventajas e inconvenientes

<u>Ventajas:</u>	<u>Inconvenientes:</u>
<ul style="list-style-type: none">Método efectivo para reducir la velocidad de circulación de los vehículos	<ul style="list-style-type: none">Por sus características de diseño se trata de dispositivos que modifican el trazado en su alzado, por lo que a todos los efectos deben ser considerados como elementos molestos al tráfico, incluso a baja velocidades.
<ul style="list-style-type: none">Mayor atención del conductor a las condiciones del resto de la vía	<ul style="list-style-type: none">Dificultades para los ciclistas y el transporte público también puede verse afectado
<ul style="list-style-type: none">Pueden aprovecharse como elementos para el cruce peatonal	<ul style="list-style-type: none">Es indispensable su preseñalización en la vía para que el conductor reduzca su velocidad